

# DODHC-F 9009T

S-0217

## MANUAL DE INSTRUÇÕES

***CIVEMASA***

O fabricante: CIVEMASA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS LTDA.  
Av.: Marchesan, 1979  
CEP.: 15.994-900  
Matão – SP - BRASIL  
Tel.: +55 16 – 3382 – 8282

Declara pelo presente momento que o produto,

Designação do equipamento: Grade

Tipo de equipamento: DODHC-F 9009T - Série 02/17

Referente estas declarações, satisfaz as exigências essenciais de segurança e de saúde. As presentes normas e diretrizes foram reunidas para uma aplicação correta e maior rendimento do produto adquirido.

Matão, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

Local e data.

## Comunicado de recebimento

Para validar a garantia de seu produto é indispensável que seja reenviado este termo!

Para revenda:

Tel.: .....

Empresa: .....

Endereço: .....

E-mail: .....

Localidade: .....

( ) Venda de equipamento novo primeira utilização.

País: .....

( ) Equipamento de demonstração troca de local.

Tipo de equipamento: .....

( ) Equipamento de demonstração primeira utilização.

Nº de série: .....

Código do equipamento: .....

Nº Nfe.: .....

( ) Venda final – equipamento demonstração.

Técnico de assistência:

Nome: .....

Sobrenome: .....

### **Cliente I:**

Sobrenome/Empresa: .....\*

Nome da pessoa de contato: .....\*

Rua: .....\*

Localidade: .....\*

País: .....\*

Tel.: .....\*

E-mail: .....\*

### **Cliente II:**

Sobrenome/Empresa: .....\*

Nome da pessoa de contato: .....\*

Rua: .....\*

Localidade: .....\*

País: .....\*

Tel.: .....\*

E-mail: .....\*

Confirmo pelo presente recebimento do Manual de instruções do equipamento acima,

.....  
Localidade, data da primeira formação

.....  
Assinatura do comprador

## Manual de instruções original

No recebimento do equipamento, registre os dados correspondentes.

Essas informações serão úteis para o caso de acionamento da empresa para solicitação de garantia ou para compras de peças originais de reposição.

Tipo de equipamento: .....

Código do equipamento: .....

Número do equipamento: .....

Número de série: .....

Primeira utilização: .....

Acessórios: .....

.....

.....

.....

Endereço da revenda: .....

Rua: .....

Localidade: .....

Tel.: .....

Nº cliente: .....



**CIVEMASA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS LTDA**  
Av. Marchesan, 1979 - CEP 15994-900- Matão - SP - Brasil  
Fone 16. 3382.8222  
[www.civemasa.com.br](http://www.civemasa.com.br)

<b>1. Introdução</b>	<b>5</b>
<b>2. Ao operador</b>	<b>6 a 22</b>
<b>3. Especificações técnicas</b>	<b>23 a 25</b>
<b>4. Componentes</b>	<b>26</b>
<b>5. Montagem</b>	<b>27 a 53</b>
Uso do jogo de chaves / Montagem dos mancais e separadores	27 a 30
Montagem das seções de discos	31 e 32
Montagem das seções de discos de acabamento	33 e 34
Montagem das seções de discos nos chassis	35 e 36
Posição das seções de discos nos chassis	37
Montagem dos limpadores / Montagem dos quadros	38 e 39
Montagem dos chassis no quadro / Montagem do rodado central	40 e 41
Montagem do rodado lateral / Montagem do rodado dianteiro	42
Montagem dos pneus no rodado central	43
Montagem dos pneus nos rodados laterais	43
Montagem dos pneus nos rodados dianteiro	44
Montagem do estabilizador no rodeiro central	44
Montagem do controle de profundidade / Montagem do fuso regulador	45
Montagem do cabeçalho / Montagem do batedor	46 e 47
Montagem dos cilindros hidráulicos dos rodeiros laterais	47
Montagem dos cilindros hidráulicos dos rodeiros centrais	48
Montagem dos cilindros hidráulicos centrais	48
Identificação gravada nos chassis porta discos	49
Montagem dos porta discos dobráveis	50
Montagem da válvula e conexões do circuito hidráulico	51
Circuito hidráulico	52 e 53
<b>6. Preparação para o trabalho</b>	<b>54 a 58</b>
Preparo do trator / Preparo do equipamento	54 e 55
Engate ao trator - hidráulico / Engate ao trator	55 e 56
Posição do macaco / Recomendações importantes	57 e 58
<b>7. Regulagens e operações</b>	<b>59 a 62</b>
Ajuste dos mancais do rodeiro / Regulagem do fuso regulador	59
Travamento dos quadros para transporte / Profundidade de corte	60
Forma de iniciar a gradagem / Sentido das manobras	61 e 62
<b>8. Manutenção</b>	<b>63 a 76</b>
Lubrificação / Pontos de lubrificação/ Lubrificação dos cubos dos rodeiros	63 a 68
Manutenção do cilindro hidráulico / Cuidados na manutenção hidráulica	69 a 71
Manutenção do equipamento / Pressão dos pneus	72 e 73
Recomendações importantes	74 e 75
Ajustes e inspeções rápidas	76
<b>9. Dados importantes</b>	<b>77 a 79</b>
Cálculo do rendimento horário	77
Tabela de rendimento / Tabela de torque	78 e 79
<b>10. Importante</b>	<b>80</b>

## **Prefácio**

---

Leia atentamente o manual de instruções e respeite seu conteúdo, antes mesmo de iniciar o uso do equipamento.

Desse modo são evitados perigos, custos de reparo são reduzidos e os níveis de vida útil e confiabilidade são garantidos para seu equipamento. Preste muita atenção aos avisos de segurança!

A Civemasa não se responsabiliza por danos ou falhas causadas por desrespeito ao conteúdo do manual de instruções.

O manual tem a finalidade de informar ao operador a maneira correta de uso e as diversas funções nela apresentadas.

O manual de instruções deve ser lido e todo conteúdo deve ser aplicado por todas as pessoas que usam o equipamento. Por exemplo:

- Operação
- Conservação
- Transporte

Nossa equipe de técnicos ou revendedores qualificados estarão à disposição para instruí-lo sobre toda operação, comando e a manutenção correta do equipamento.

O período de garantia tem início na data de entrega do equipamento.

**A Civemasa reserva o direito de aperfeiçoar ou alterar as características de seus produtos sem a obrigação de assim proceder com os já comercializados e sem dar conhecimento prévio.**

**As imagens são meramente ilustrativas.**

### Avisos de apresentação sobre a atenção com o equipamento

O manual de instruções distingue avisos de atenção diferentes.

São utilizados os seguintes símbolos de aviso:

**PERIGO**

Indica um perigo que, se não for evitado, resultará em morte ou ferimentos graves.

**ATENÇÃO**

Indica um perigo que, se não for evitado, resultará em morte ou ferimentos graves.

**CUIDADO**

Indica um perigo que, se não for evitado, resultará em ferimentos graves.

**AVISO**

Indica avisos importantes.

As instruções de utilização são indicadas por números:

1. Siga a ordem numérica. Alternativamente, as instruções podem ocorrer por marcadores (•).

### Serviço

---

A Civemasa espera sua total satisfação com a aquisição de seu novo produto e conosco.

Em caso de problemas, contatar seu revendedor autorizado Civemasa. Nossos colaboradores de assistência técnica, com os colaboradores da assistência técnica da revenda, estarão prontos para ajudar a fim de que possamos resolver os problemas técnicos o mais rápido possível.

Para agilizar seu atendimento e resposta no serviço a ser solicitado pedimos que tenha em mãos as seguintes informações:

- ✓ N° da nota fiscal;
- ✓ Nome e endereço;
- ✓ Modelo do equipamento e série;
- ✓ Data de compra, horas de serviço;
- ✓ Tipo de problema detalhado.

### Garantia

---

Quaisquer reclamações sobre produtos com defeito devem ser apresentadas à Civemasa, através do revendedor autorizado.

### Danos posteriores

---

Seu equipamento foi produzido com o máximo cuidado. Porém, mesmo utilizando-o da maneira correta, desvios de quantidade de aplicação até a falha total do equipamento podem ser causados, por exemplo, devido a:

- Ferramentas de trabalho em falta ou danificadas;
- Acionamento ou velocidade de rotação incorretas;
- Falta de observação no manual de instruções;
- Conservação e manutenção omitidas ou inadequadas.

Diante do exposto, verificar se o equipamento está funcionando corretamente.

**Está excluído o pedido de indenização por danos consequentes no equipamento por falta de manutenção e conservação, erros de trabalho e operação.**

### **Segurança e prevenção de acidentes**

---

O equipamento foi projetado conforme o estado técnico seguindo todas as normas de segurança. Entretanto, o equipamento pode causar perigo para a vida e integridade física do operador ou terceiros, danos no equipamento e outros bens.

Leia e respeite os avisos de segurança antes de manusear o equipamento.

### **Finalidade e uso correto**

---

A grade DODHC-F 9009T foi especialmente desenvolvida para operações de preparo de solo em grandes áreas e quebra de torrões após a gradagem.

A utilização correta inclui o real conhecimento e observação dos avisos e instruções disponibilizadas nesse manual (avisos de alerta de segurança) sendo necessário o acompanhamento dos intervalos de manutenção, informes técnicos e áreas definidas de utilização.



### **AVISO**

• **O transporte por longas distâncias deve ser feito, por caminhão, carreta ou prancha, etc.**

Atenção: para transporte em caminhão, carreta ou prancha, existe o procedimento que consta neste manual. Tome todos os cuidados e utilize todas as travas de segurança necessárias, preservando a sua integridade física e das pessoas ao seu redor.

### **Manutenção e conservação**

---

Manutenção e conservação inadequadas colocam em perigo a segurança operacional do equipamento:

- É importante salientar que cumpra os prazos indicados para verificações ou inspeções periódicas;

- Realize os trabalhos descritos nesse manual de instruções;

- Antes de realizar trabalhos de manutenções e inspeções, pare o equipamento em local nivelado e proteja contra deslocamento;

- Caso precise realizar trabalhos de soldagem no equipamento, estabeleça a conexão de massa o mais próximo possível do ponto de soldagem;

- Lave por completo o equipamento com água de baixa pressão (*spray*), retirando a graxa suja, a terra que se acumula nos cantos.

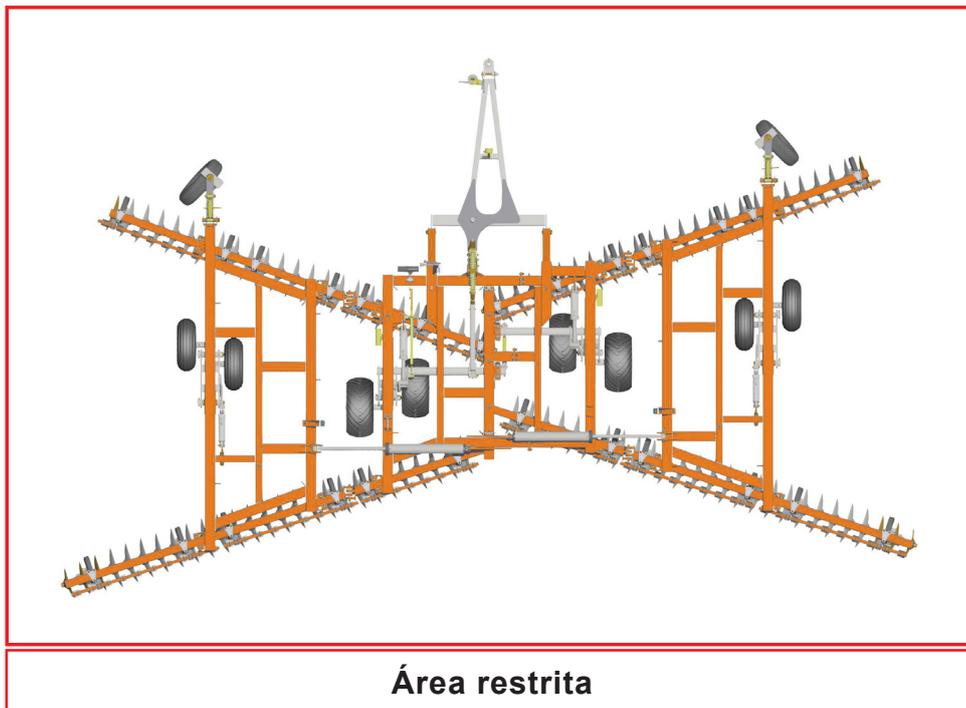
- Inspeccione e elimine imediatamente os defeitos detectados;
- Durante os trabalhos de manutenção e conservação, reaperte as porcas e parafusos soltos;
- Não lave o equipamento novo com um jato de vapor. A pintura só é endurecida aproximadamente 3 meses após ser aplicada e pode ser danificada.

### Área de perigo

A área restrita representa a área de perigo do equipamento.

Na área de perigo do equipamento existem os seguintes perigos:

- Por meio de ativação não intencional do sistema hidráulico podem ser acionados perigosos movimentos do equipamento;
- Se não for observada a área de perigo, as pessoas podem ficar feridas ou morrer;
- Antes de qualquer trabalho na área de perigo entre o equipamento e o trator: Parar o trator!



### CUIDADO

- Perigo de acidentes graves durante a manobra! Mantenha o ambiente em vista.
- Retire pessoas da área de manobra do equipamento.

### AVISO

- É obrigatório o uso de EPI durante a utilização deste equipamento.
- Os Equipamentos de Proteção Individual – EPI tem como objetivo proteger o trabalhador dos possíveis riscos que ameaçam a sua segurança e a sua saúde no trabalho, evitando ou atenuando a gravidade das possíveis lesões durante o trabalho.

### Equipamentos de Proteção Individual (EPI)

São equipamentos e acessórios desenvolvidos para proteger uma parte do corpo ou o indivíduo todo contra riscos específicos. Conforme a NR 6, a definição de EPI: “todo dispositivo ou produto de uso individual utilizado pelo trabalhador que tem como finalidade protegê-lo de riscos ou ameaças à segurança e à saúde”.

#### **ATENÇÃO**

• **A prática de segurança deve ser realizada em todas as etapas de trabalho com o equipamento, evitando assim acidentes como impacto de objetos, queda, ruídos, cortes, ou seja, a pessoa responsável por operar o equipamento está sujeita a danos internos e externos ao seu corpo.**



Use protetor auricular adequado, pois exposição prolongada a altos ruídos podem causar comprometimento ou perda de audição.



As luvas são utilizadas para proteção das mãos e braços contra agentes abrasivos escoriantes (que pode provocar corte ou arranhões). Ao efetuar qualquer serviço de montagem e desmontagem, sempre utilize luvas.



O capacete é responsável por proteger a cabeça do trabalhador de possíveis ferimentos que sejam provenientes de níveis elevados.



Os óculos de segurança atuam como protetores, protegendo os olhos contra qualquer tipo de detrito estranho, que possa causar irritação ou ferimentos.



Estes equipamentos são capazes de filtrar o ar e evitar que partículas de sujeira ou restos de materiais sejam aspirados pelo trabalhador, podendo comprometer o funcionamento das vias aéreas.



Os calçados de segurança protegem de riscos como impactos de objetos, furos de pregos, presos em madeira jogados no chão, esmagamentos, escorregões em áreas lisas ou molhadas, entre outros. Durante o trabalho, utilize sempre calçados de segurança.



Vestuário e equipamento de proteção devem ser usados. Evite roupas largas ou presas ao corpo, as quais podem se enroscar nas partes móveis do equipamento.

#### **AVISO**

Os tipos de EPI's utilizados podem variar dependendo do tipo de atividade ou de riscos que poderão ameaçar a segurança e a saúde do trabalhador e da parte do corpo que se pretende proteger.

Os Equipamentos de Proteção Individual, além de essenciais à proteção do trabalhador, visam a manutenção de sua saúde física e proteção contra os riscos de acidentes do trabalho e/ou de doenças profissionais e do trabalho.

### **PERIGO**

- **Risco de acidente!**

Observe todas as especificações do trator (peso, pneus e vazão de óleo) para que o equipamento não seja conectado com um trator incompatível.

- **Colocação em funcionamento**

Este trabalho só deve ser realizado por pessoas que tenham sido treinadas pelos técnicos e equipe da Civemasa.

Quando se coloca em funcionamento existe elevado perigo de acidentes.

Observe as indicações.

### **AVISO**

- **Nos trabalhos de instalação e manutenção existe elevado perigo de acidentes.**

Antes de realizar os trabalhos, ler o manual de instruções e familiarizar-se com o equipamento.

- **Dependendo do âmbito do equipamento**

Corrija ou mande corrigir quaisquer defeitos ocorridos.

### **CUIDADO**

- **Perigos e ferimentos ao realizar trabalhos no equipamento.**

Use equipamento de proteção adequado em todos os trabalhos de reparação e manutenção.

### **CUIDADO**

- **Trabalhe com cuidado com o equipamento.**

- **Ligue / pare o equipamento.**

### **PERIGO**

- **As pessoas podem ficar presas e seriamente feridas entre o equipamento e o trator.**

- **Retire as pessoas da área entre o equipamento e o trator.**

### **AVISO**

- **Perigo de acidentes graves durante a manobra! Mantenha o ambiente em vista.**

- **Retire pessoas da área de manobra do equipamento.**

Ligar o equipamento:

Antes de ligar o implemento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual.

Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto a sua utilização de forma correta e segura.

### **AVISO**

- Mantenha um kit de primeiros socorros em local de fácil acesso. Saiba como utilizá-lo.

### **ATENÇÃO**

- Não permaneça entre o trator e o equipamento durante o acoplamento ou desacoplamento do trator.

Equipamento em operação:

Quando operada de forma correta, a máquina é muito simples, porém é indispensável que todos os operadores conheçam o seu funcionamento e os riscos da sua utilização de forma errada. Seguindo as instruções de segurança descritas neste manual se evitará situações de risco para o operador, para terceiros e para os bens circundantes.

### **AVISO**

- A utilização do equipamento em aplicações não mencionadas neste manual é tida como trabalho não admissível e não está autorizada por esse fabricante.

### **ATENÇÃO**

- Durante a operação ou transporte da máquina, esteja atento a buracos ou elevações no solo que possam oferecer riscos de acidentes.

Guarde o equipamento:

### **AVISO**

- Coloque o equipamento em local coberto e seco, protegido do sol e da chuva, devidamente apoiado no solo.

Cuidados e manutenção:

### **PERIGO**

- É proibido realizar serviços e manutenção, lubrificação, reparo, regulagem ou limpeza com a máquina ligada. Antes de realizar qualquer serviço, desligue o trator, retire a chave de partida.

### CUIDADO

- **Observar as indicações de segurança, cuidados e manutenção.**

O seu equipamento foi planejado e montado para um desempenho, economia e facilidade de operações máximas, sob uma variedade de condições de funcionamento.

A fim de manter um funcionamento sem problemas, faz-se necessário que os cuidados, a limpeza e a manutenção sejam respeitadas nos intervalos recomendados.

Lubrifique o equipamento

O equipamento deve ser lubrificado regularmente após cada lavagem.

Isso garante a prontidão operacional e reduz os custos de reparo e os tempos de inatividade.

### CUIDADO

#### Higiene

- Utilizando da maneira correta, os lubrificantes e produtos em óleo mineral não apresentam qualquer perigo para a saúde.

- Deve ser evitado contato prolongado com a pele ou inalação de vapores.

#### Manuseio de lubrificantes

- Proteja-se de contato direto com óleos e lubrificantes por meio de utilização de luvas e/ou cremes de proteção.

- Lave as marcas de óleo na pele a fundo com água morna e sabão neutro.

- Não limpe sua pele com gasolina, óleo diesel e outros solventes.

#### Descarte

- Óleos, graxas e resíduos representam um grande perigo para o meio ambiente e tem que ser descartados de formas ambientalmente corretas e conforme as prescrições legais.

- Se necessário, contatar a administração local.

- Durante a operação e manutenção do equipamento, são produzidas várias substâncias que têm que ser descartadas de forma adequada.

- Ao descartar matérias-primas, excipientes e outros produtos químicos, devem ser respeitadas as predefinições das respectivas fichas de dados de segurança.

- Quando fora de serviço: se o equipamento já não estiver operacional tem que ser colocado fora de serviço. As peças do equipamento têm que ser separadas de acordo com os materiais e descartadas ou recicladas de forma ecológica. As prescrições aplicáveis devem ser respeitadas para esse fim.



### **Peças de reposição**

Os acessórios e peças de reposição Civemasa foram especialmente planejados para esse equipamento.

Utilização e montagem de produtos que não sejam originais, pode em determinadas circunstâncias alterar negativamente as características de design do equipamento, e assim, prejudicar a segurança na operação do equipamento.

A Civemasa não se responsabiliza por danos causados pela utilização de peças e acessórios não originais.

Se forem colocados adesivos de segurança no componente substituído, esses também têm que ser encomendados e aplicados na peça de reposição.

### **Manual de instruções**

O manual de instruções faz parte do equipamento!

Se o manual de instruções não for observado, podem ocorrer ferimentos graves ou até a morte.

- Leia e observe as seções relevantes do manual de instruções antes de iniciar os trabalhos.
- Guarde o manual de instruções em local seguro e acessível.
- Transmita o manual de instruções aos usuários seguintes.

### **Qualificação de pessoal**

Se o equipamento for utilizado de forma inadequada, podem ocorrer ferimentos graves ou até a morte.

Para que evite acidentes, todas as pessoas que utilizam o equipamento devem cumprir os seguintes requisitos:

- Realize o trabalho com o equipamento de forma segura no âmbito desse manual de instruções;
- Compreender o funcionamento do equipamento no contexto do seu trabalho e estar informado sobre os perigos do trabalho;
- Compreender o manual de instruções e implementar as informações nele contidas em sua totalidade;
- Uma pessoa em treinamento só pode trabalhar com o equipamento sob supervisão.

### **A entidade exploradora tem que:**

- Regular a área de responsabilidade e monitoração pessoal;
- Formar e instruir o pessoal, se for necessário;
- Tornar o manual de instruções acessível ao operador;
- Assegurar que o operador compreendeu o manual de instruções.

### CUIDADO

#### Grupo de operadores

As pessoas que trabalham com o equipamento têm que receber formação adequada para as diferentes atividades.

#### Operadores instruídos

Essas pessoas têm que ter sido instruídas pela entidade formadora ou técnicos autorizados e devidamente qualificados para as respectivas atividades:

- Transporte em via pública;
- Utilização e configuração;
- Operação;
- Manutenção;
- Localização e eliminação de falhas.

#### Crianças em perigo

As crianças não têm capacidade de avaliar os perigos e comportam-se de forma imprevisível, isso as torna particularmente vulneráveis:

- Mantenha crianças afastadas;
- Assegure que não se encontrem crianças na área de perigo, especialmente antes de iniciar e acionar os movimentos do equipamento;
- Pare os tratores antes de sair;
- As crianças podem provocar movimentos perigosos no equipamento. Um equipamento que não esteja suficientemente seguro e sem supervisão é um perigo para as crianças!

#### Segurança no trânsito

### PERIGO

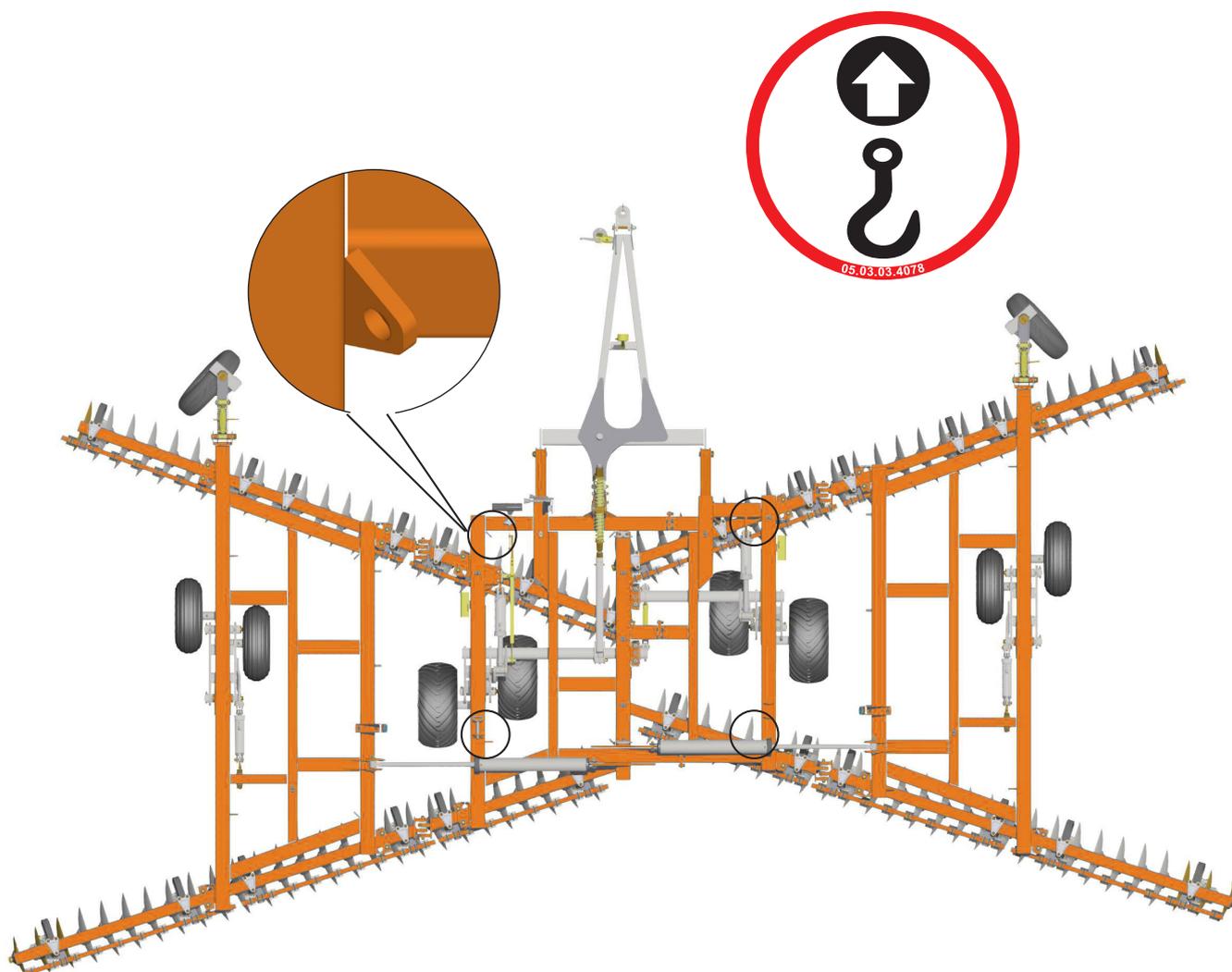
- É proibido o transporte de pessoas no equipamento!
- Observe as larguras e alturas de transporte admissíveis. Preste atenção à altura de transporte em viadutos e cabos de alta tensão.
- Para equipamentos sem freio, selecione o peso do trator e a velocidade para que o equipamento possa ser controlado com segurança em todas as condições.
- Adapte sempre o modo de dirigir às condições da estrada para que evite acidentes e danos nos chassis.
- Considere habilidades pessoais e condições de estrada, trânsito, visibilidade e climáticas.
- Trave o equipamento para o transporte.
- Calce adequadamente o equipamento.
- Utilize amarras (cabos, correntes, cintas, etc.), em quantidade suficiente para imobilizar o equipamento durante o transporte.

### Movimentação de máquina suspensa



- Toda movimentação de máquina deve ser feita por pessoas **CAPACITADAS e AUTORIZADAS** para este tipo de serviço.
- Observe todas as condições de segurança e uso de EPI, tais como calçado de segurança, óculos de segurança, capacete, luvas e outros EPI'S conforme indicação do SESMT.
- Utilize correntes, de no mínimo 3 metros de comprimento, para fazer o içamento com segurança.
- Utilize os pontos adequados para içamento, confirme que o equipamento está bem seguro. Evite acidentes.
- Sempre isole a área ao realizar o içamento e movimentação de componentes. Mantenha sempre a distância segura do equipamento.

O equipamento possui pontos adequados para içamento que estão localizados no chassi da mesma. Ao fazer manutenção ou transportar o equipamento, deve-se utilizar todos os pontos, nunca menos que isso.



### Normas de segurança no trabalho

Além de conhecimentos sobre o funcionamento, a operação do equipamento e suas tecnologias, é importante conhecer os aspectos legais do trabalho com o mesmo, como as normas de segurança, o manual do operador e os cuidados na operação. No meio rural, são utilizados ferramentas e equipamento que, se não forem manuseados de maneira adequada, poderão comprometer a saúde e a segurança das pessoas envolvidas.

O operador do trator agrícola deve estar capacitado e autorizado para essa atividade e, para isso, deve ser capaz de compreender as instruções inerentes à sua função através de cursos de formação, além de conhecer as normas de segurança relativas ao trabalho que realiza.

Devido aos riscos de acidentes aos quais o trabalhador rural está sujeito, foram criadas pelo Ministério do Trabalho e Emprego normas de segurança que visam diminuir os acidentes no trabalho. Especificamente em relação ao assunto de máquinas e equipamentos agrícolas, citamos as normas **NR 06**, **NR 12**, **NR 17** e **NR 31**.

#### Norma Regulamentadora - **NR 06**:

- Para os fins de aplicação desta Norma Regulamentadora, considera-se Equipamento de Proteção Individual (EPI) todo dispositivo ou produto de uso individual utilizado pelo trabalhador e destinado à proteção de riscos suscetíveis de ameaçar a segurança e a saúde no trabalho.

#### Norma Regulamentadora - **NR 12**:

- Esta Norma Regulamentadora e seus anexos definem referências técnicas, princípios fundamentais e medidas de proteção para garantir a saúde e a integridade física dos trabalhadores. Estabelece requisitos mínimos para a prevenção de acidentes e doenças do trabalho nas fases de projeto e de utilização de equipamentos de todos os tipos, e ainda em relação à sua fabricação, importação, comercialização e exposição. Entende-se como fase de utilização a construção, o transporte, a montagem, a instalação, o ajuste, a operação, a limpeza, a manutenção, a inspeção, a desativação e o desmonte do equipamento.

#### Norma Regulamentadora - **NR 17**:

- Esta Norma Regulamentadora visa estabelecer as diretrizes e os requisitos que permitam a adaptação das condições de trabalho às características psicofisiológicas dos trabalhadores, de modo a proporcionar conforto, segurança, saúde e desempenho eficiente no trabalho.

- As condições de trabalho incluem aspectos relacionados ao levantamento, transporte e descarga de materiais, ao mobiliário dos postos de trabalho, ao trabalho com máquinas, equipamentos e ferramentas manuais, às condições de conforto no ambiente de trabalho e à própria organização do trabalho.

#### Norma Regulamentadora - **NR 31**:

- Esta Norma Regulamentadora tem por objetivo estabelecer os preceitos a serem aplicados na organização e no ambiente de trabalho de forma a tornar compatíveis o planejamento e o desenvolvimento das atividades da agricultura, pecuária, silvicultura, exploração florestal e aquicultura com segurança e saúde no meio ambiente de trabalho.

### Adesivos

Etiquetas de segurança advertem relativamente perigos, pontos de perigo e são parte importante do equipamento na segurança. Etiquetas de segurança em falta aumentam o risco de lesões e acidentes graves e mortais para as pessoas.

- Limpe as etiquetas que estiverem sujas.
- Faça a troca das etiquetas de segurança, que estiverem danificadas ou ilegíveis.

### ATENÇÃO

- Este símbolo é um alerta utilizado para prevenção de acidentes.
- As instruções acompanhadas deste símbolo referem-se à segurança do operador, mecânicos ou de terceiros, portanto devem ser lidas e atentamente observadas. Quando as instruções de segurança não forem seguidas, pode ocorrer grave acidente com risco de morte.



Consulte o presente manual antes de realizar trabalhos de regulagens e manutenções.

**Siga todas as recomendações, advertências e práticas seguras recomendadas neste manual, compreenda a importância de sua segurança, acidentes podem levar à invalidez ou inclusive a morte.**

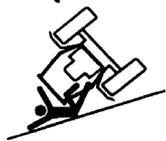
#### **LEMBRE-SE, ACIDENTES PODEM SER EVITADOS!**



Não verifique vazamentos no circuito hidráulico com as mãos, a alta pressão pode provocar grave lesão.



Nunca faça as regulagens ou serviços de manutenção com o equipamento em movimento.



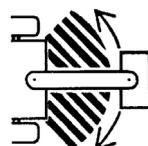
Tenha cuidado especial ao circular em declives. Perigo de capotamento.



Impeça que produtos químicos (fertilizantes, sementes tratadas, etc) entrem em contato com a pele ou com as roupas.



Mantenha os lugares de acesso e de trabalho limpos e livres de óleo, graxa, etc. Perigo de acidente.



Não transite em rodovias ou estradas pavimentadas. Nas curvas fechadas, evite que as rodas do trator toquem o cabeçalho.



Ao acoplar o equipamento ao trator, utilize uma corrente para travar o cabeçalho do equipamento à barra de engate do trator. Esta medida evitará que as mangueiras hidráulicas venham a se romper ou que o equipamento venha a empinar em caso de quebra do sistema de engate.



Sempre utilize as travas para efetuar o transporte e a manutenção dos equipamentos.

---



Ao operar com tomada de potência (TDP), fazer com o máximo cuidado. Não aproximar quando em funcionamento.

---



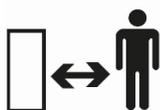
É terminantemente proibido a presença de qualquer outra pessoa no trator ou no equipamento.

---



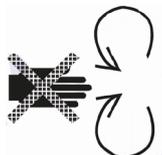
Tenha precaução quando circular debaixo de cabos elétricos de alta tensão.

---



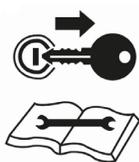
Mantenha um distanciamento seguro do equipamento na hora do trabalho.

---



Não abra ou remova proteções de segurança enquanto o equipamento estiver ligado

---



Desligue o motor e remova a chave do trator antes de realizar trabalho de manutenção ou reparo no equipamento.

---



Efetue a montagem de pneus com equipamentos adequados. O serviço deve ser executado somente por pessoas capacitadas para o trabalho.

Jamais solde a roda montada com pneu, o calor pode causar aumento da pressão de ar e provocar a explosão do pneu.

Ao encher o pneu se posicione ao lado do pneu, nunca na frente do mesmo.

---



Conforme a norma NR-17, todo profissional que realiza manuseio manual de cargas deve receber capacitação e orientação quanto aos métodos de levantamento, carregamento e deposição de cargas, para assim evitar os graves danos desencadeados por um levantamento de peso mal executado.

### Informações gerais

As indicações de lado direito e lado esquerdo são feitas observando o equipamento por trás. Para solicitar peças ou os serviços de assistência técnica é necessário fornecer os dados que constam na plaqueta de identificação, a qual se localiza no chassi do equipamento.

MODELO MODEL	
Nº SÉRIE SERIAL NR	
DATA DATE	
PESO WEIGHT	

**CIVEMASA**

www.civemasa.com.br  
Marchesan Impl. e Máq. Agr. TATU S.A.  
CNPJ: 52.311.289/0001-63 - MATÃO-SP-BRASIL

### AVISO

• Alterações e modificações no equipamento sem a autorização expressa da Civemasa, bem como o uso de peças de reposição não originais, implicam em perda de garantia.

### Adesivos de segurança

Os adesivos de segurança alertam sobre os pontos do equipamento que exigem maior atenção e devem ser mantidos em bom estado de conservação. Se os adesivos de segurança forem danificados, ou ficarem ilegíveis, devem ser substituídos. A Civemasa comercializa os adesivos, mediante solicitação e indicação dos respectivos códigos.

**PERIGO / DANGER / PELIGRO**

Para evitar acidentes, fique longe do equipamento quando o mesmo estiver articulando ou desarticulando.  
Falhas mecânicas ou hidráulicas podem fazer com que o equipamento abaixe rapidamente.

In order to avoid accidents, keep away from the equipment when the same is folding or unfolding.  
Mechanical or hydraulic failure can make the equipment to fall down quickly.

Para evitar accidentes, quede lejos del equipo cuando el mismo esté articulando o desarticulando.  
Falhas mecânicas o hidráulicas pueden hacer con que el equipo baje rapidamente.

05.03.03.1896

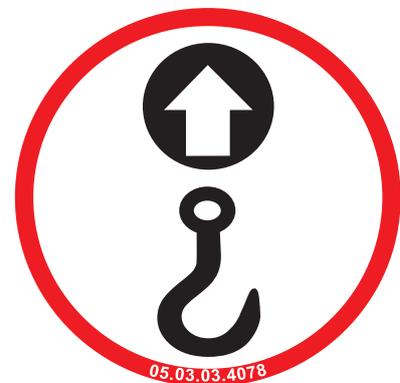
**ADVERTÊNCIA / WARNING / ADVERTENCIA**

Para evitar acidentes, instale as travas dos cilindros antes do transporte ou antes de efetuar serviços no equipamento.

In order to avoid accidents activate cylinder locks before transportation or carrying out any service on the equipment.

Para evitar accidentes, instale las trabas de los cilindros antes del transporte o antes de efectuar trabajos en el equipo.

05.03.03.1738



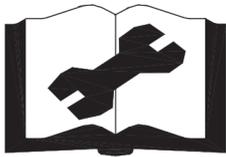
### AVISO

• Mantenha os adesivos de segurança sempre limpos.

### Adesivos de segurança

 <b>ATENÇÃO / ATTENTION / ATENCIÓN</b> 		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique o nível de óleo dos mancais semanalmente;</li> <li>• Observe, diariamente, se há vazamento;</li> <li>• Troque o óleo a cada 1000 horas de trabalho;</li> <li>• Use óleo mineral SAE;</li> <li>• Lubrifique os pontos de graxa periodicamente;</li> <li>• Reaperte os conjuntos de discos periodicamente (antes disso, deve-se soltar os parafusos de fixação dos mancais).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the bearings' oil level weekly;</li> <li>• Check the existence of eventual leaks daily;</li> <li>• Change the oil at every 1000 working hours;</li> <li>• Use mineral SAE oil;</li> <li>• Lubricate the grease points periodically;</li> <li>• Re-tighten the disc assemblies periodically (to do that, you must loose the bearing fastening bolts first).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique el nivel de aceite de los cojinetes semanalmente;</li> <li>• Observe si hay pérdidas, diariamente;</li> <li>• Cambie el aceite a cada 1000 horas de trabajo;</li> <li>• Utilice aceite mineral SAE;</li> <li>• Lubrique los puntos de grasa periódicamente;</li> <li>• Reajuste los conjuntos de discos periódicamente ( para esto, antes, se deberá soltar los tornillos de fijación de los cojinetes).</li> </ul>

05.03.03.3038

 <b>ATENÇÃO ATTENTION ATENCIÓN</b>

<p>Leia o manual antes de iniciar o uso do equipamento.</p> <p>Read the manual before attempting to work with the equipment.</p> <p>Lea el manual antes de iniciar el uso del equipo.</p>

05.03.03.1428

 <b>PERIGO/DANGER/ PELIGRO</b>
<p>Para evitar acidentes, não faça regulagens com o equipamento em movimento. Para manutenção e limpeza, desligue o motor do trator.</p> <p>In order to avoid accidents, do not carry out adjustments with the equipment in movement. For maintenance and cleaning, switch off the tractor engine.</p> <p>Para evitar accidentes, no haga reglajes con el equipo en movimiento. Para mantenimiento y limpieza, apague el motor del tractor.</p>

05.03.03.1739

<p><b>LUBRIFICAR E REAPERTAR DIARIAMENTE</b></p> <p><b>LUBRICATE AND TIGHTEN DAILY</b></p> <p><b>LUBRICAR Y REAPRETAR DIARIAMENTE</b></p>
---

05.03.03.1827

### AVISO

- Mantenha os adesivos de segurança sempre limpos.

### Etiqueta adesiva

Quantidade	Modelo	Código
4	Emblema DODHC-F 9009T	05.03.03.3951
4	Emblema logo Civemasa	05.03.03.3238
1	Etiqueta atenção	05.03.03.3038
4	Etiqueta pontos de içamento	05.03.03.4078
1	Etiqueta leia o manual	05.03.03.1428
1	Etiqueta adesiva perigo	05.03.03.1739
1	Etiqueta adesiva perigo	05.03.03.1896
1	Etiqueta adesiva advertência	05.03.03.1738
1	Etiqueta lubrificar e reapertar diariamente	05.03.03.1827



### AVISO

• Substitua os adesivos de segurança que estão faltando ou danificados. O operador deve saber o significado e a necessidade de manter os adesivos no lugar e em boas condições. Deve estar ciente, também, dos perigos oferecidos pela falta de segurança e do aumento de acidentes, caso as instruções não forem seguidas.

### Uso previsto do equipamento

A grade DODHC-F 9009T foi especialmente desenvolvida para operações de preparo de solo em grandes áreas e quebra de torrões após a gradagem.

Equipada com mancais Duromark Oscilante (DMO), com lubrificante de alto desempenho. Possui mancais com capa de proteção para evitar o desgaste abrasivo na caixa de mancais.

O transporte desta grade é feito por um eficiente sistema de rodamagem composto de rodeiros duplo no quadro central e lateral. Este sistema de rodamagem também agiliza as operações pelo controle rápido e preciso da profundidade de trabalho e facilita a realização de manobras durante o trabalho.

Possui discos de alta resistência ao desgaste e aos impactos e discos de acabamento nas seções externas traseiras para reduzir sulcos, deixando uma gradagem uniforme.

### Uso não permitido do equipamento

1. Para evitar danos, graves acidentes ou morte, NÃO transporte pessoas sobre qualquer parte do equipamento.
2. O equipamento não deve ser utilizado por operador inexperiente que não conheça todas as técnicas de condução, comando e operação.

### 3. Especificações técnicas

**CIVEMASA**

#### **DODHC-F 9009T S-0217**

Tipo ..... Grade  
Modelo ..... DODHC-F 9009T  
Espaçamento entre discos ..... 230 mm  
Dimensões dos discos ..... Ø 24" x 6,0 mm  
Tipo dos discos ..... Côncavos lisos ou mistos  
Mancais - comprimento ..... 225 mm  
- tipo ..... Mancal Duromark Oscilante (DMO)  
Separadores - comprimento ..... 226 mm  
- tipo ..... Fundido  
Diâmetro do eixo ..... Ø 44,45 mm (1.3/4")  
Tipo de acoplamento ..... Barra de tração  
Pneus rodado central ..... 400/60 - 14 lonas (**52 lbs/pol<sup>2</sup>**)  
Pneus rodado lateral ..... 11L 15 - 10 lonas (**44 lbs/pol<sup>2</sup>**)  
Pneus rodado dianteiro ..... 7.50 X 16 - 10 lonas (**60 lbs/pol<sup>2</sup>**)  
Velocidade de trabalho ..... 5,0 a 7,0 km/h  
Velocidade de transporte ..... 30,0 km/h

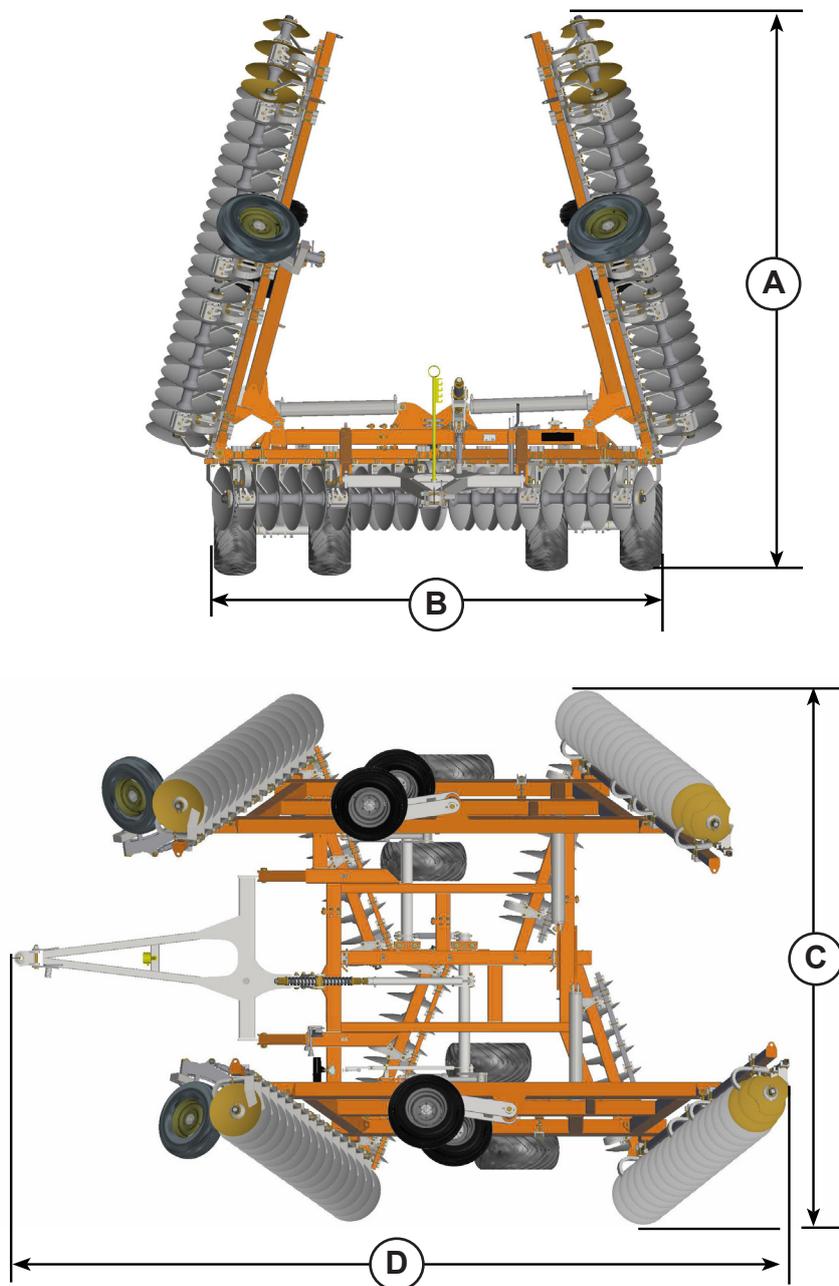
Modelo	Número de discos	Largura de corte (mm)	Altura de transporte (mm)	Peso (kg) aproximado	Potência (cv) no motor do trator
DODHC-F 9009T	88	10155	4435	9123	260 - 280
	96	10795	4876	9436	280 - 320
	104	11658	5409	9551	320 - 360

#### **AVISO**

- \* Pesos aproximados com discos Ø 24" x 6,0 mm, lisos.
- A potência requerida no motor do trator poderá sofrer variações conforme as condições do terreno.

### 3. Especificações técnicas

#### Dimensões para o transporte e armazenamento



Modelo	Número de discos	A	B	C	D
DODHC-F 9009T	88	4435	4140	5400	7520
	96	4876	4140	5400	7720
	104	5409	4140	5400	7870

**! AVISO**

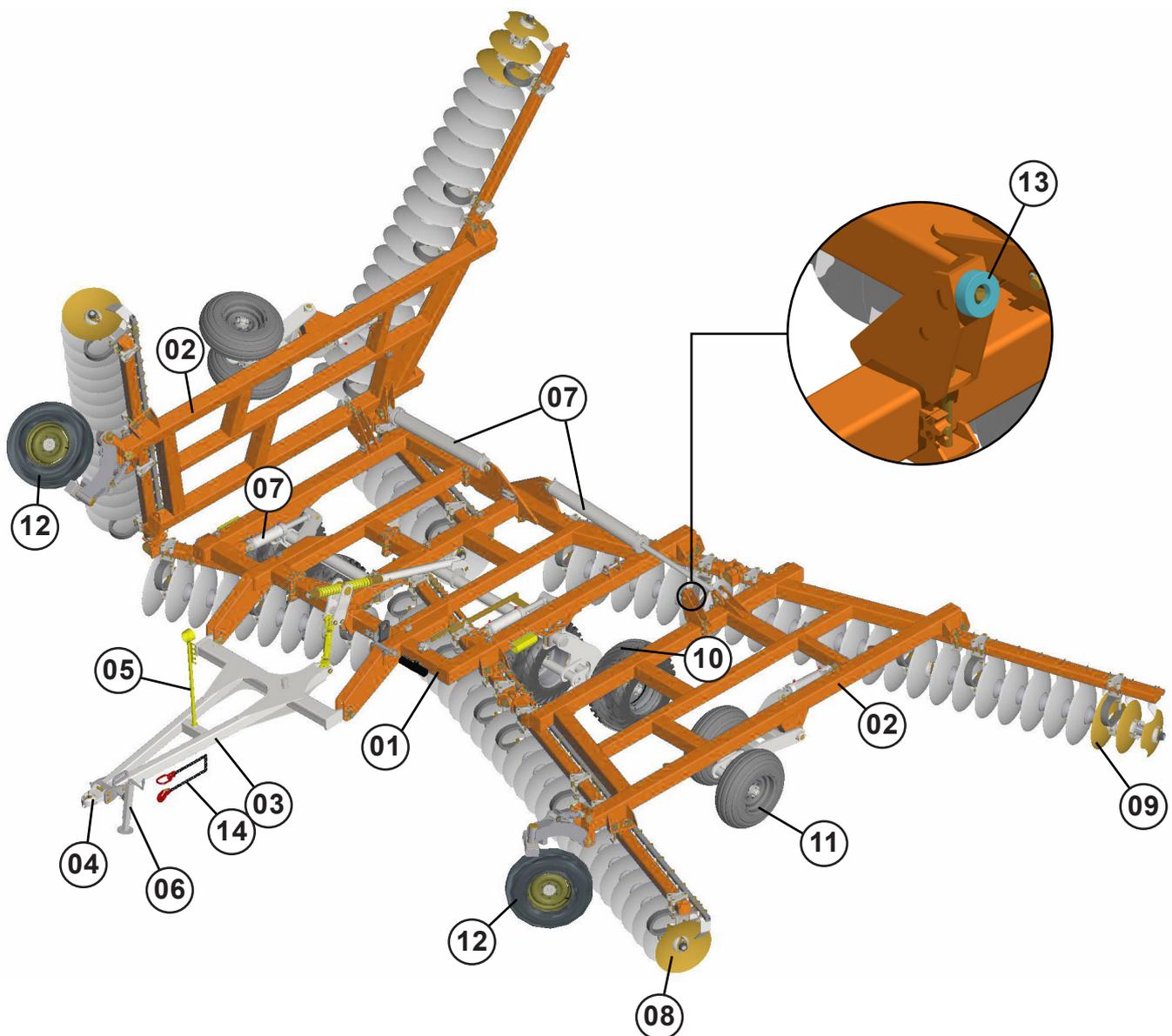
• Medidas aproximadas em milímetros.

## 4. Componentes

**CIVEMASA**

### DODHC-F 9009T S-0217

- |                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 01 - Quadro central         | 08 - Seção de discos dianteira |
| 02 - Quadro lateral         | 09 - Seção de discos traseira  |
| 03 - Cabeçalho              | 10 - Rodado central            |
| 04 - Engate                 | 11 - Rodado lateral            |
| 05 - Suporte das mangueiras | 12 - Rodado dianteiro          |
| 06 - Macaco                 | 13 - Batedor                   |
| 07 - Cilindros hidráulicos  | 14 - Corrente de segurança     |



## PERIGO

- **SOMENTE** pessoas devidamente **QUALIFICADAS** e **AUTORIZADAS** podem montar / desmontar este equipamento, as quais comprovem experiência e competência para este tipo de trabalho.
- Utilizar óculos de segurança e protetor auricular, luvas e outros EPI'S conforme indicação do SESMT.
- Evitar contato direto com o óleo de lubrificação, e não jogar nenhum tipo de óleo lubrificante e/ou graxa no meio ambiente.

Inicialmente, coloque todas as peças em local limpo e com fácil identificação. Confira a quantidade com a lista de embalagem que se encontra dentro da caixa de componentes.

### Uso do jogo de chaves

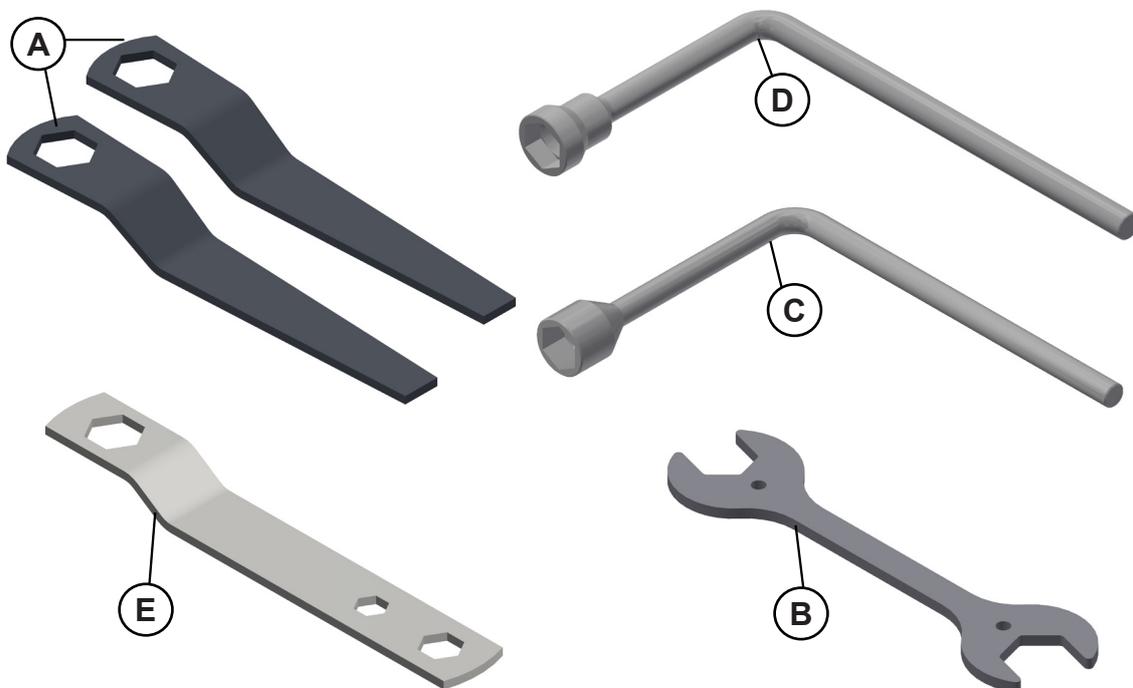
Usam-se as chaves (A) no aperto das porcas das seções de discos, sendo uma para segurar a porca do eixo de um lado, enquanto aperta-se a porca da outra extremidade; evitando assim que o eixo gire.

A chave (B) 2.3/8" ou 2.3/4" é usada para aperto do controle de nivelamento.

A chave (C) 3/4" é usada para o aperto dos mancais.

A chave (D) 1" é usada para o aperto dos chassis porta discos nos quadros.

A chave (E) é usada para aperto das porcas do conjunto de tração.

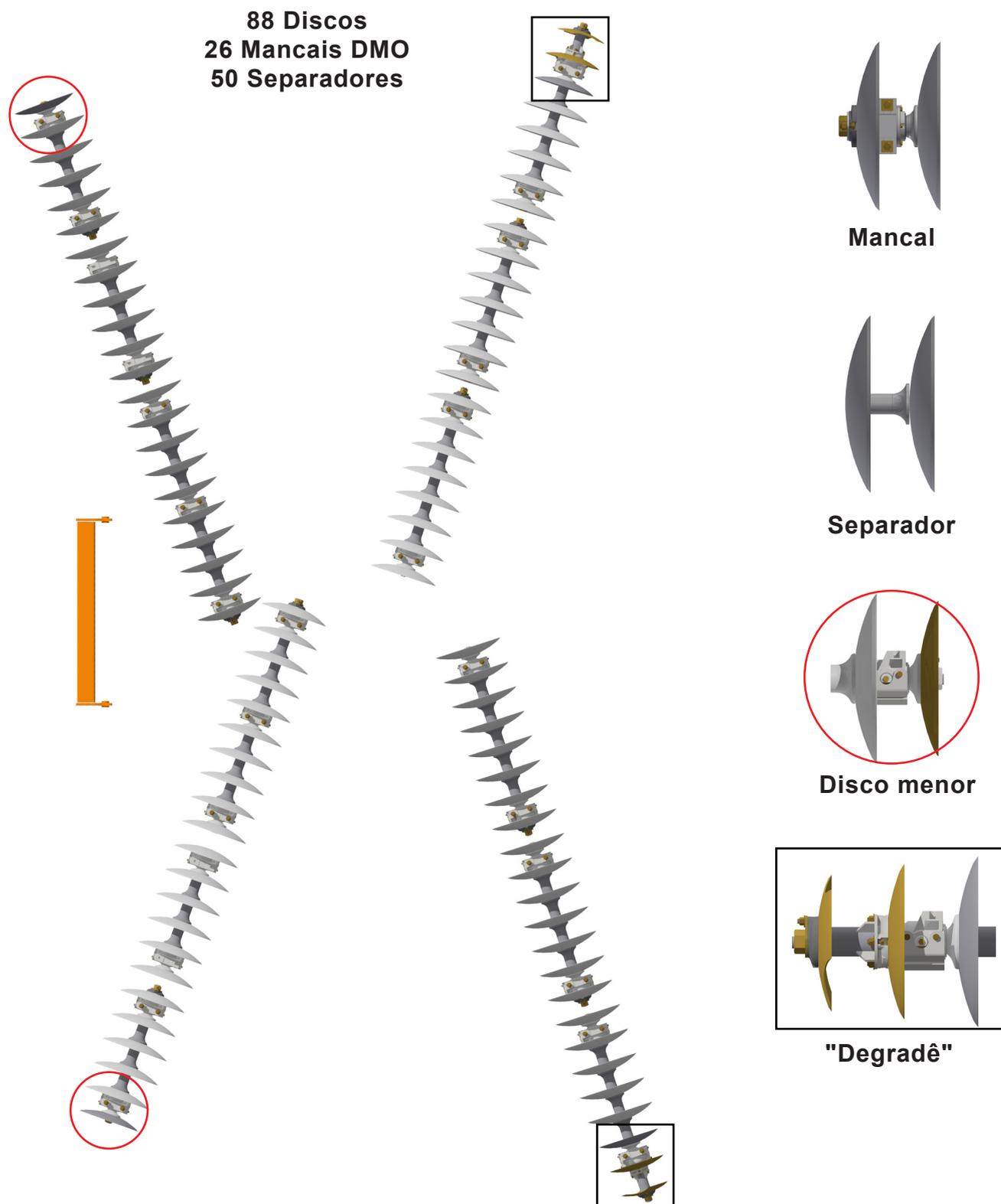


## CUIDADO

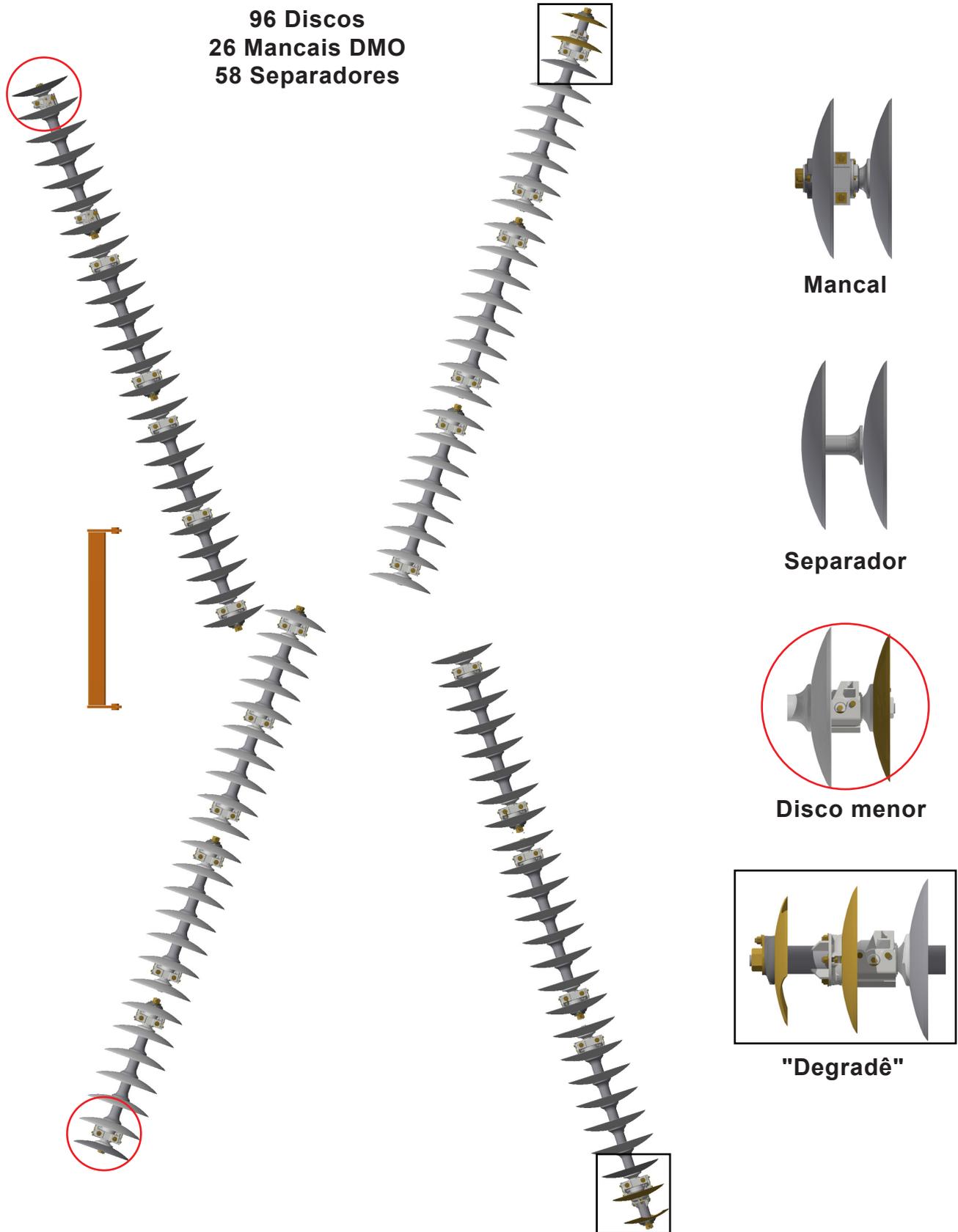
- Recomenda-se o uso de luvas, especialmente na montagem das seções de discos.

Antes de iniciar a montagem das seções de discos, verifique a posição correta de mancais e separadores conforme as figuras das páginas seguintes:

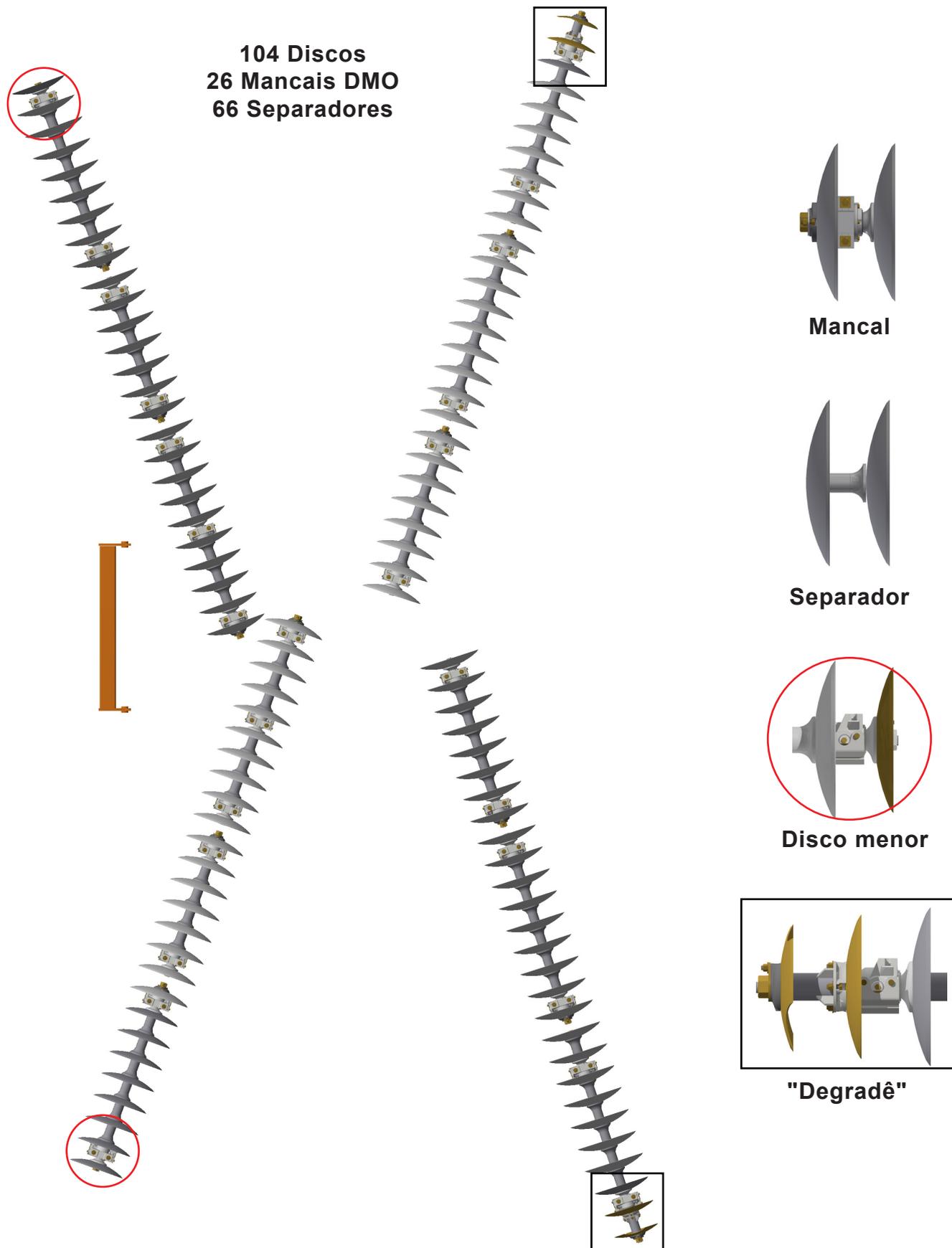
## Montagem dos mancais e separadores



## Montagem dos mancais e separadores



## Montagem dos mancais e separadores

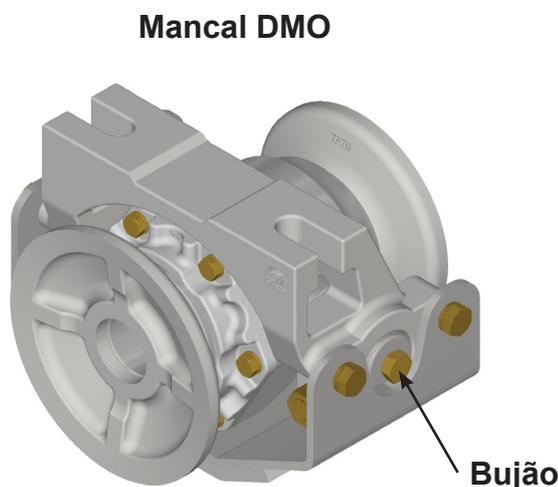


## Montagem das seções de discos

1. Coloque a trava externa (A) junto ao eixo (B).
2. Aperte a porca (C) até passar 5 mm da face do eixo.
3. Coloque os discos (D), mancais (E) e os separadores (F), seguindo os esquemas das páginas anteriores.
4. Coloque agora a trava interna (G) e a outra porca (C1).
5. Coloque o parafuso (H) que prende a trava da porca (I), juntamente com arruela lisa e porca (somente do lado externo das seções).
6. Agora utilizando as chaves da página de jogo de chave, faça o aperto das seções, da seguinte maneira
  - a) Coloque uma das chaves do lado externo das seções (lado travado), deixando apoiar no solo, conforme figura da página seguinte.
  - b) Do lado interno, utilize a outra chave e faça o aperto das seções, até adquirir o torque máximo.
  - c) Observe que para o aperto das seções as mesmas devem permanecer "calçadas" com pedaço de madeira ou outro objeto, evitando que se movimente (conforme figura da página seguinte).
7. Por último, coloque o parafuso (H1) e posicione a trava da porca (I1), fixando com arruela lisa e porca.

### AVISO

- **Verifique o lado correto dos mancais e separadores de acordo com a concavidade dos discos.**



## Montagem das seções de discos

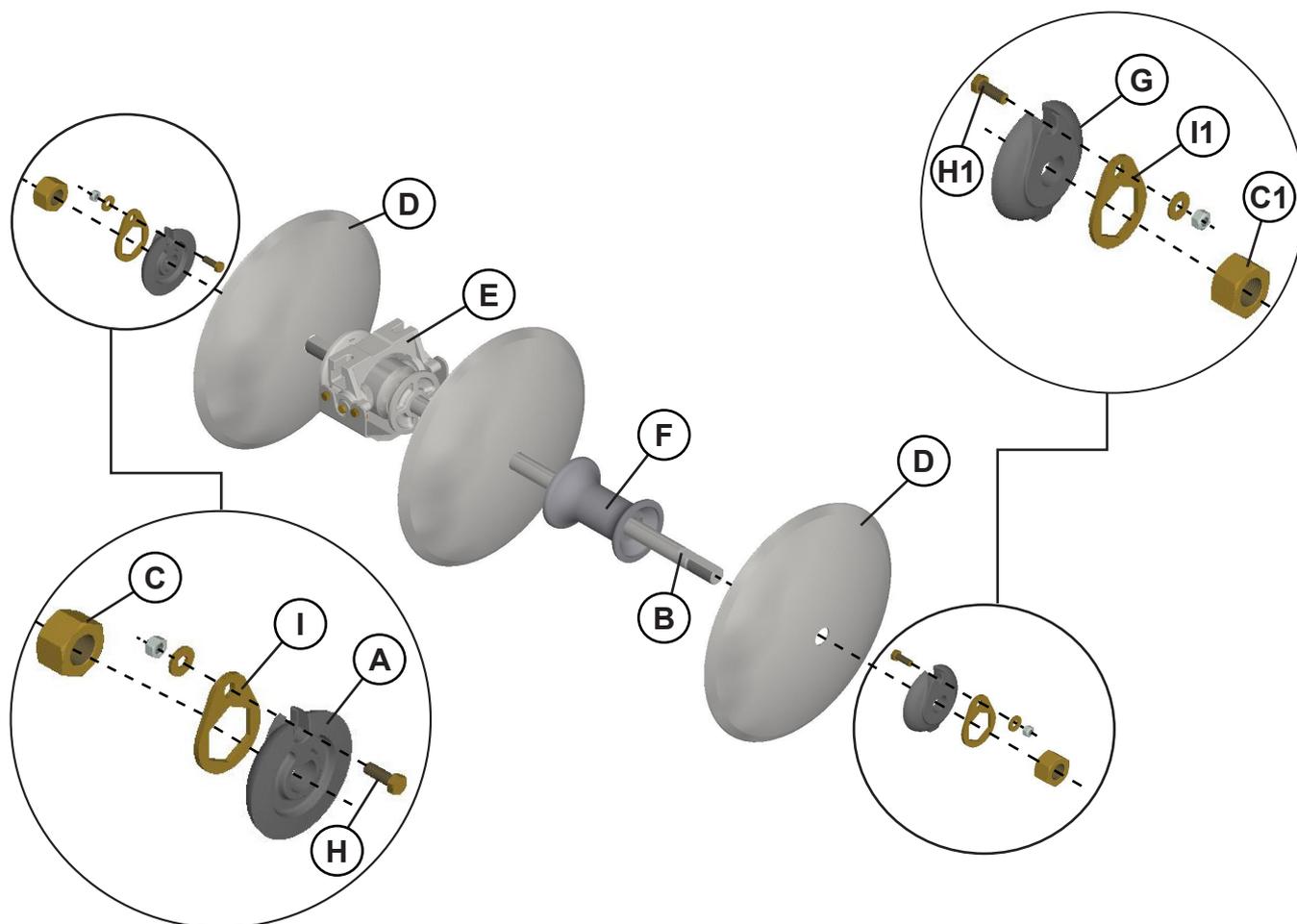
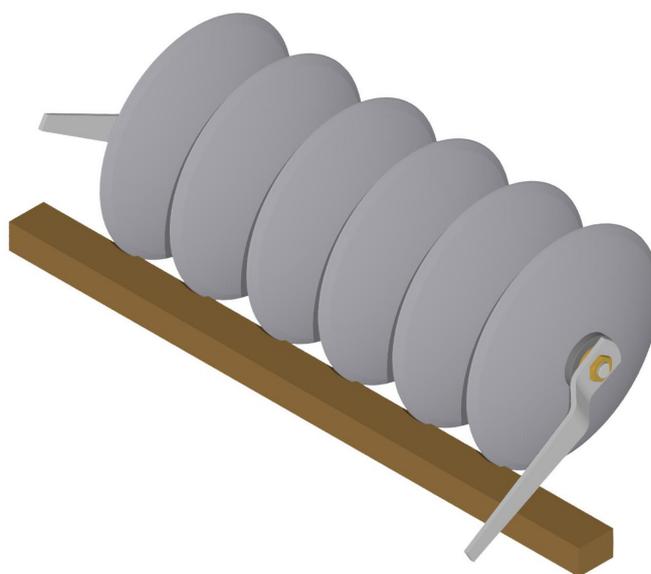


Tabela de torque	
Diâmetro do eixo	pé-libra
1.1/4"	1840
1.1/2"	2670
1.5/8"	2890
1.3/4"	3020
2"	3150
2.1/8"	3300
2.1/2"	3500
2.3/4"	3750
3"	4000



### AVISO

- As roscas do eixo (B) devem ser limpas e engraxadas antes de sua montagem. Ver tabela de torque na página Dados importantes (tabela de torque).

### Montagem das seções de discos de acabamento

1. Coloque a trava externa furrow filler (A) junto ao eixo (B).
2. Em seguida, aperte a porca (C) até passar 5 mm da face do eixo.
3. Coloque os discos (D), mancais (E) e os separadores (F), conforme os esquemas das páginas anteriores.
4. Coloque a trava interna (G) e a outra porca (C1).
5. Coloque o parafuso (H) que prende a trava da porca (I), juntamente com arruela lisa e porca, somente do lado interno das seções.
6. Em seguida, apoie os discos para que não gire e faça o primeiro aperto conforme imagem da página seguinte, usando as chaves da página Montagem (Jogo de chaves).
7. No lado externo da seção de disco, acople o separador (J) na trava externa furrow filler (A) usando parafusos (H1), apertando com arruelas de pressão e porcas.
8. Fixe o disco (K) no eixo do separador (J) e em seguida coloque a trava externa do eixo (L) no eixo do separador.
9. Em seguida fixe a porca (C2) no eixo do separador (J).
10. Utilizando as chaves da página Montagem (Jogo de chaves), faça o aperto das seções, da seguinte maneira:
  - a) Coloque uma das chaves do lado externo das seções (lado travado), deixando apoiar no solo (conforme a página seguinte).
  - b) Do lado interno, utilize a outra chave e faça o aperto das seções, até conseguir o torque máximo.
  - c) Para o aperto das seções, as mesmas devem permanecer "calçadas" com pedaço de madeira ou outro objeto, para não se movimentarem (conforme a página seguinte).
11. Por último, coloque o parafuso (H2) e posicione a trava da porca (I1) fixando com arruela lisa e porca.



#### **AVISO**

- **Verifique o lado correto dos mancais e separadores de acordo com a concavidade dos discos.**

## Montagem das seções de discos de acabamento

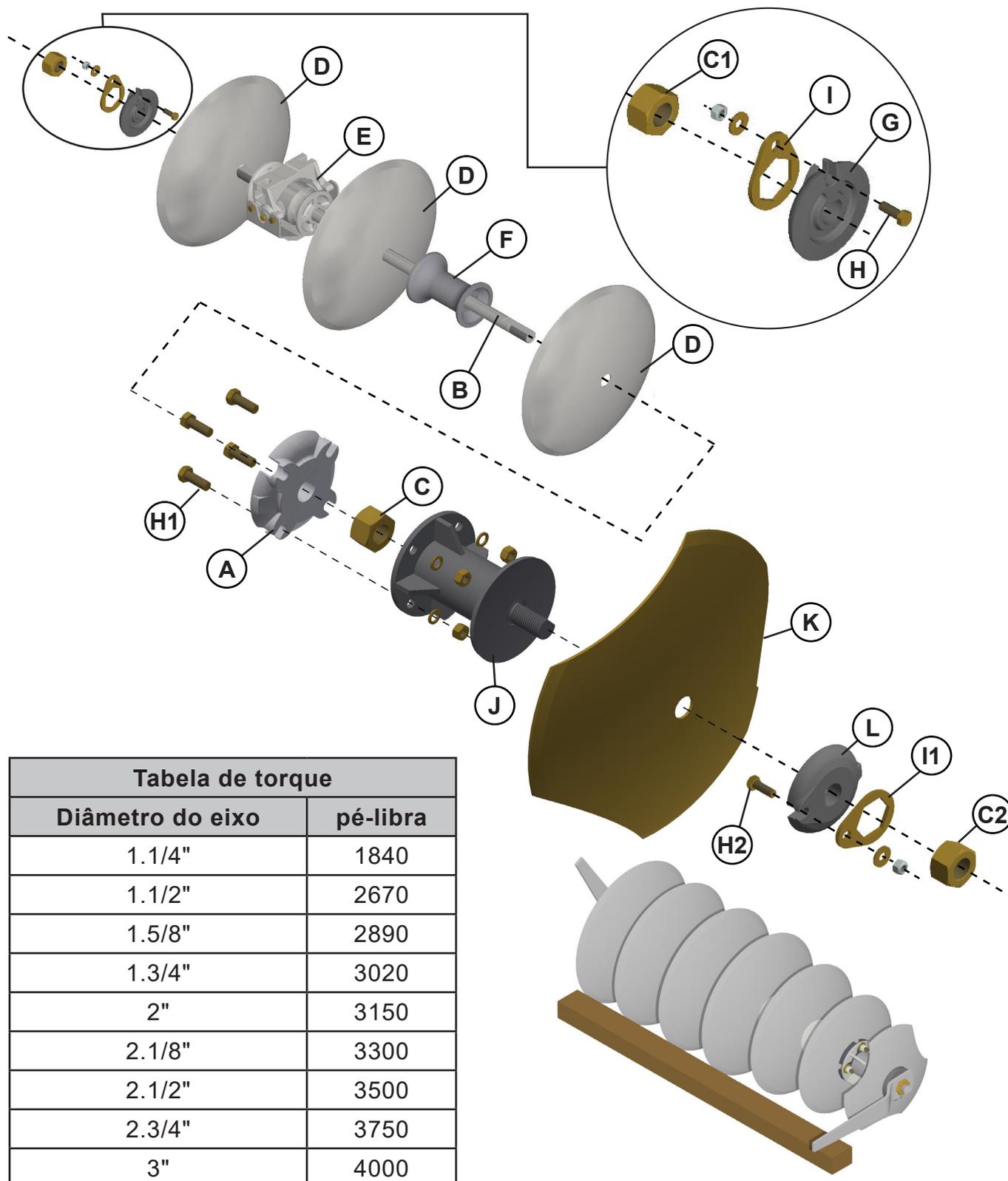


Tabela de torque	
Diâmetro do eixo	pé-libra
1.1/4"	1840
1.1/2"	2670
1.5/8"	2890
1.3/4"	3020
2"	3150
2.1/8"	3300
2.1/2"	3500
2.3/4"	3750
3"	4000

**AVISO**

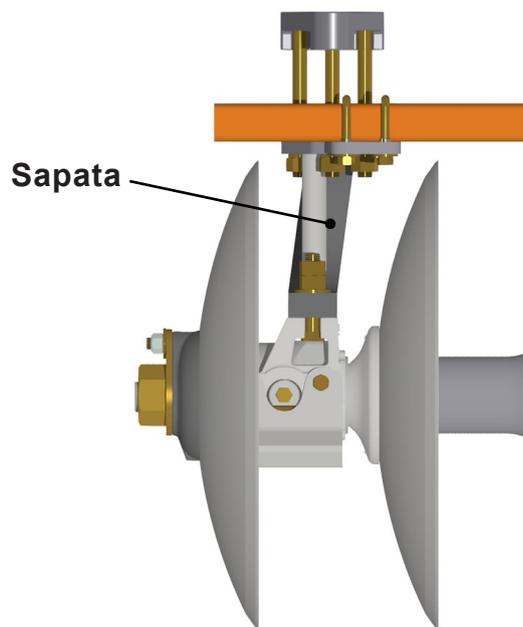
• As roscas do eixo (B) devem ser limpas e engraxadas antes de sua montagem. Ver tabela de torque na página Dados importantes (tabela de torque).

## Montagem das seções de discos nos chassis

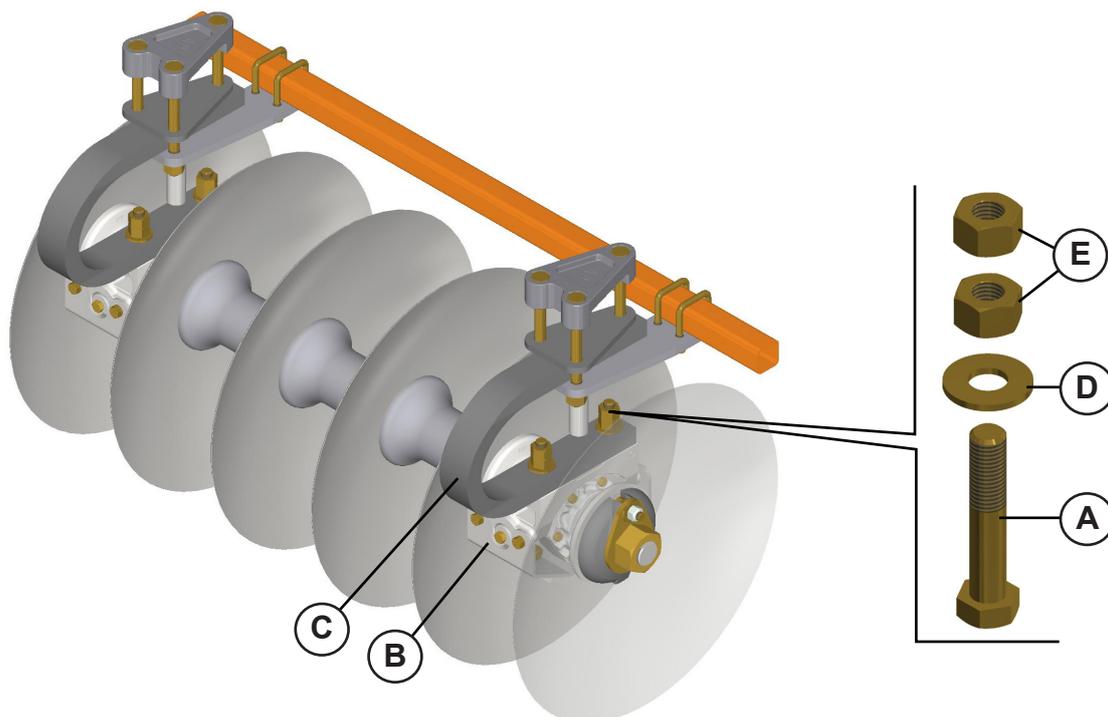
### AVISO

- A seção dianteira tomba a terra para fora, a seção traseira tomba para dentro.

Na fixação das seções, as sapatas devem permanecer voltadas à concavidade dos discos.

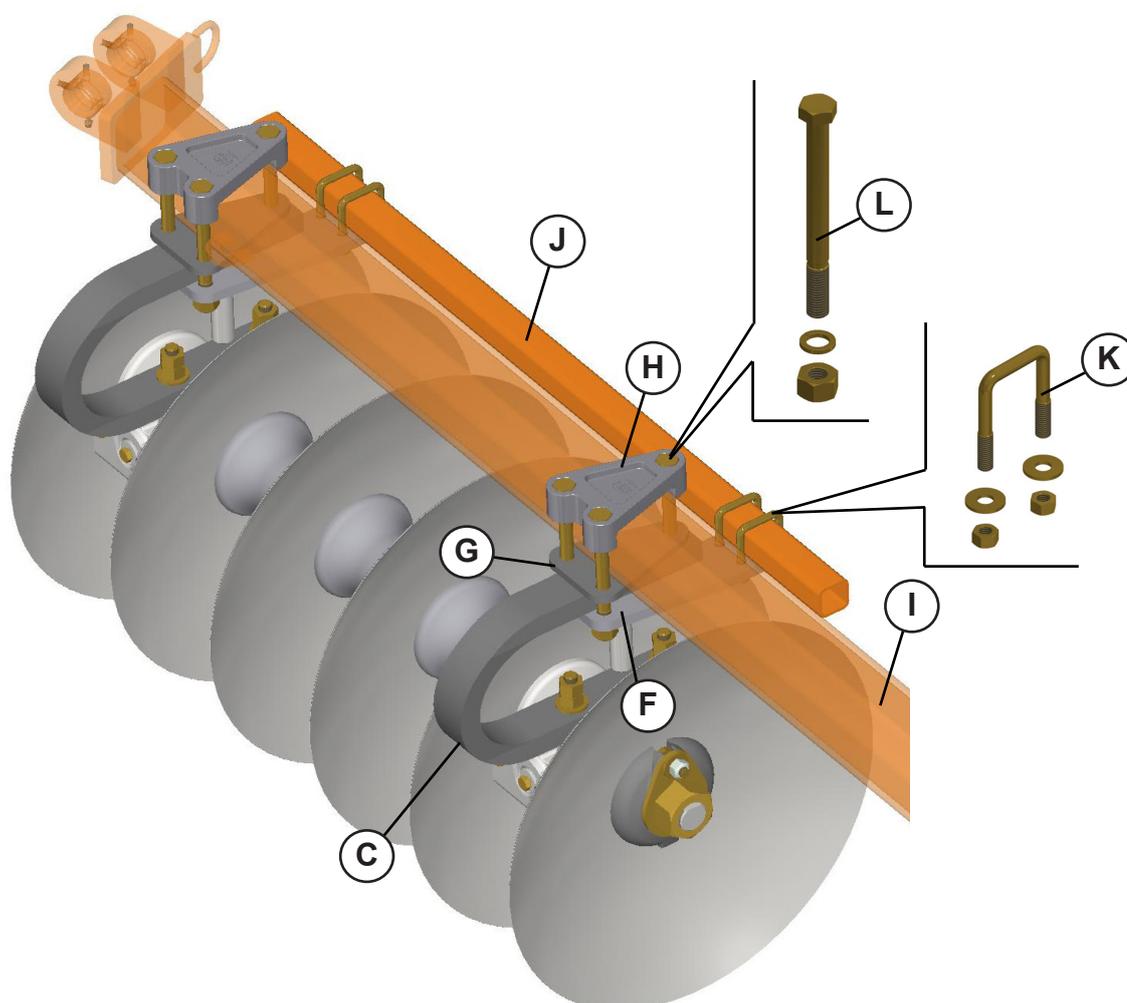


1. Coloque o parafuso (A), passando pela caixa do mancal (B) e pelo orifício da sapata (C). Por cima, coloque arruela lisa (D) e porcas (E).
2. Repita esta operação nos outros mancais.



### Montagem das seções de discos nos chassis

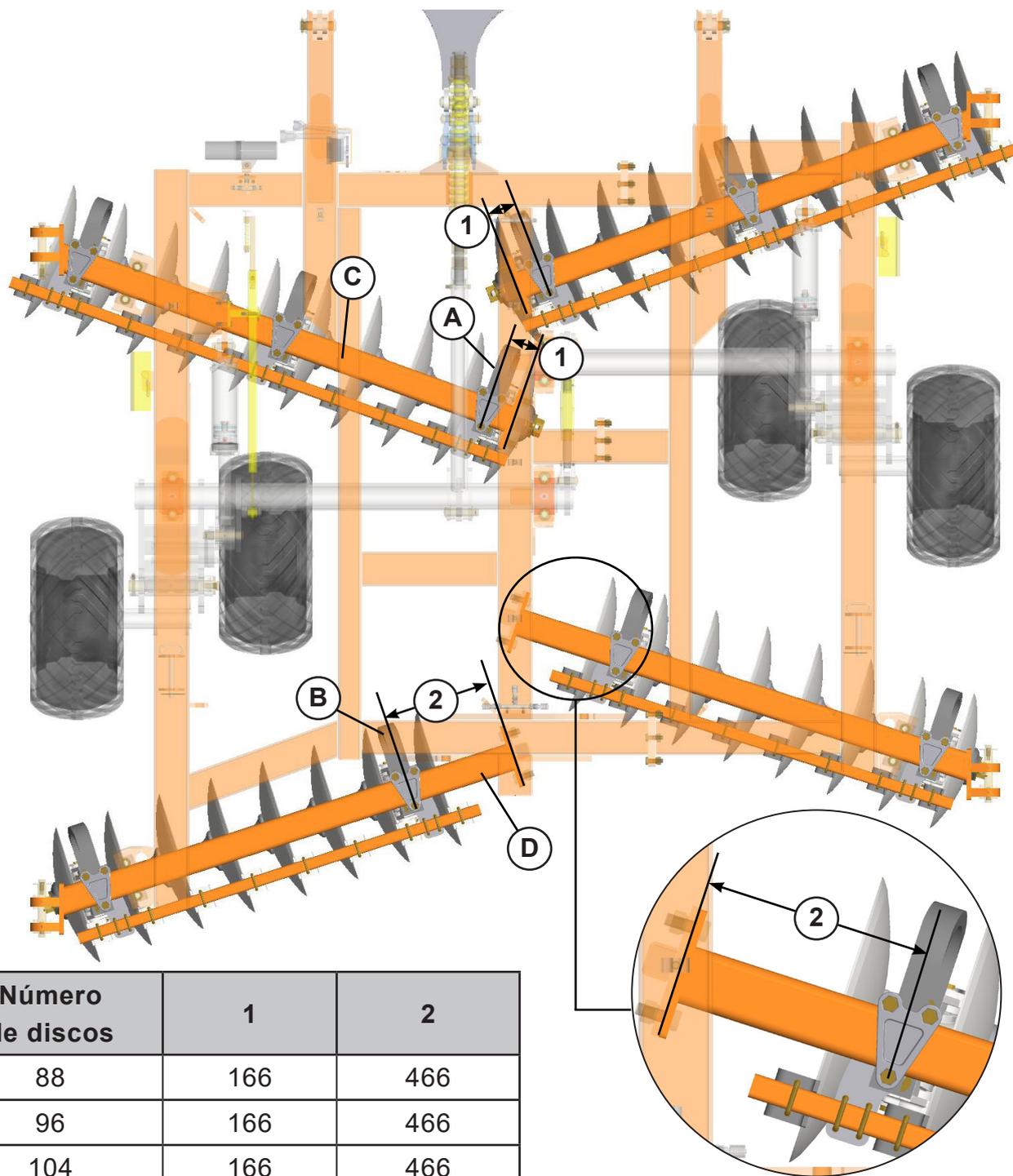
3. Monte o fixador da barra do limpador (F), junto a sapata (C) e fixador da sapata flexível (G), que são colocados por baixo do chassi (I). Por cima coloque o fixador da haste (H) prenda com parafusos (L), arruelas de pressão e porcas.
4. Fixe o tubo (J) através dos prendedores (K), que são colocados por cima do tubo (J). Prenda ao fixador da barra do limpador (F) com arruelas lisas e porcas.



## Posição das seções de discos nos chassis

Os chassis do quadro central deverão ser fixados nas posições abaixo:

1. Posicione as sapatas (A) e (B) no chassis (C) e (D) nas dimensões 1 e 2 indicadas na tabela abaixo.



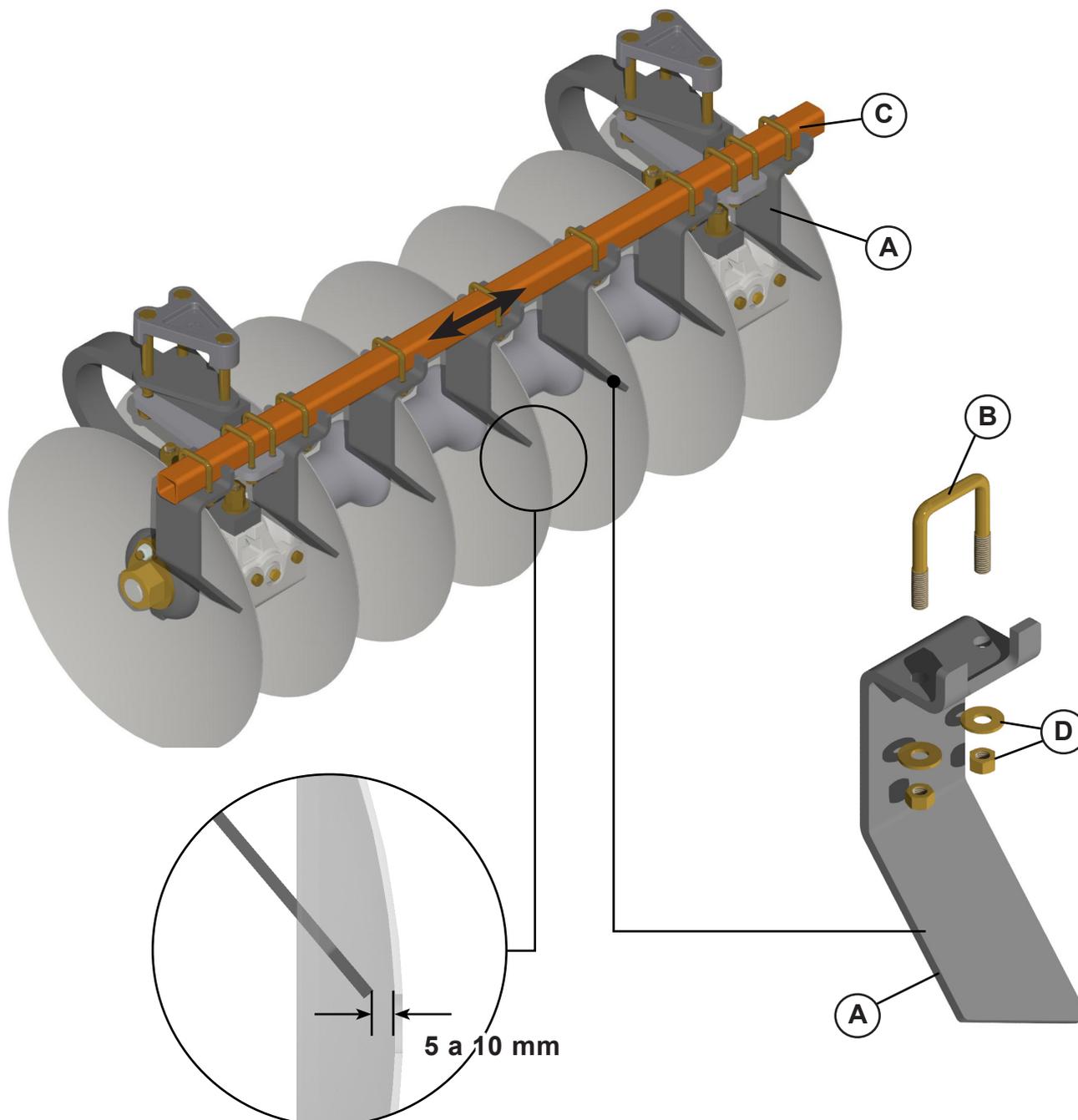
Número de discos	1	2
88	166	466
96	166	466
104	166	466

**AVISO**

• Medidas em milímetros.

## Montagem dos limpadores

1. Observe a posição de fixação dos limpadores com a extremidade voltada para o lado da concavidade dos discos.
2. Monte os limpadores (A), através dos prendedores (B), que são colocados por cima do tubo (C). Prenda com arruelas lisas e porcas (D).



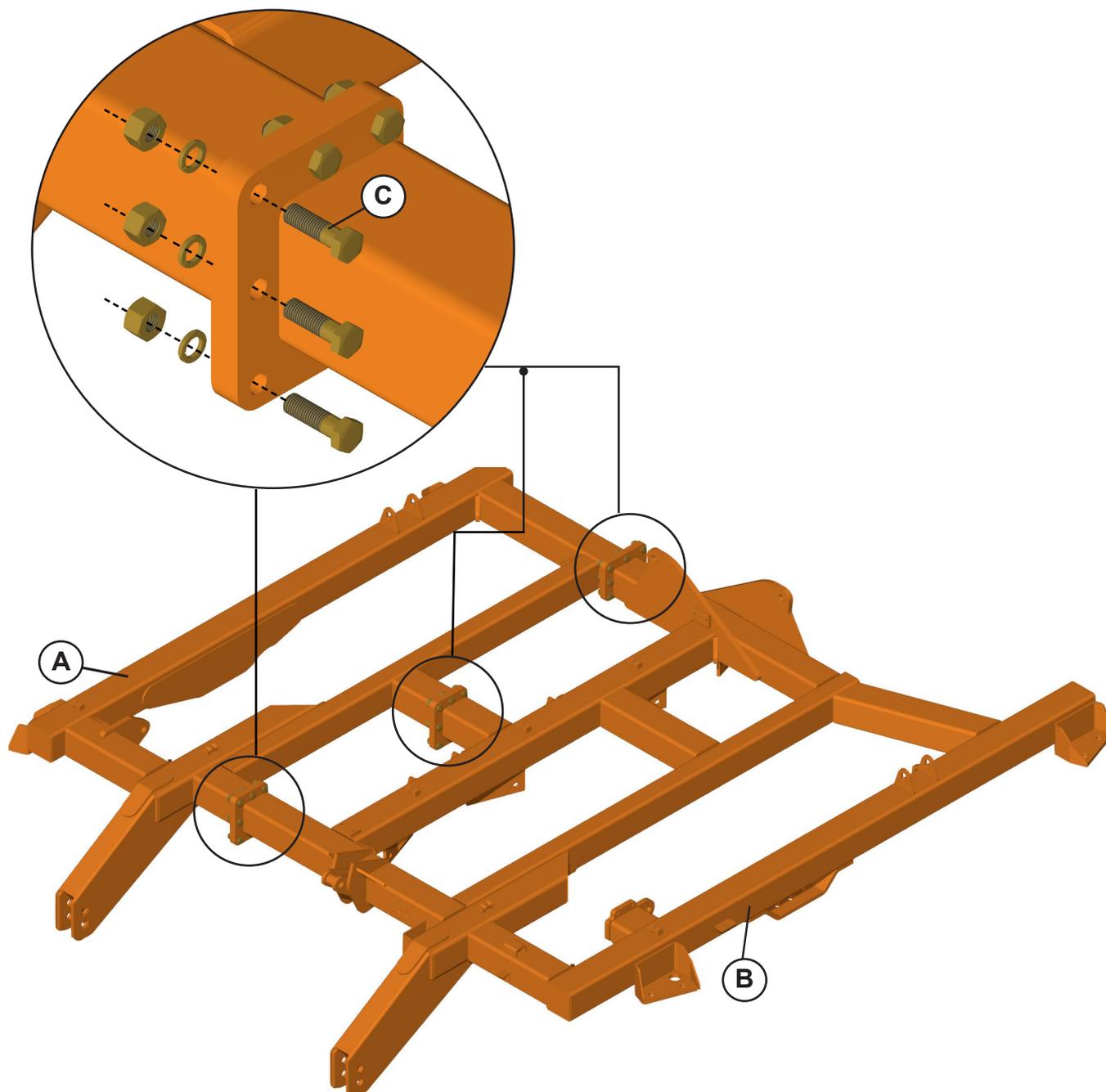
### AVISO

- Os limpadores permitem regulagem para aproximá-los ou distanciá-los dos discos; devendo ficar de 5 a 10 mm de distância.

## Montagem dos quadros

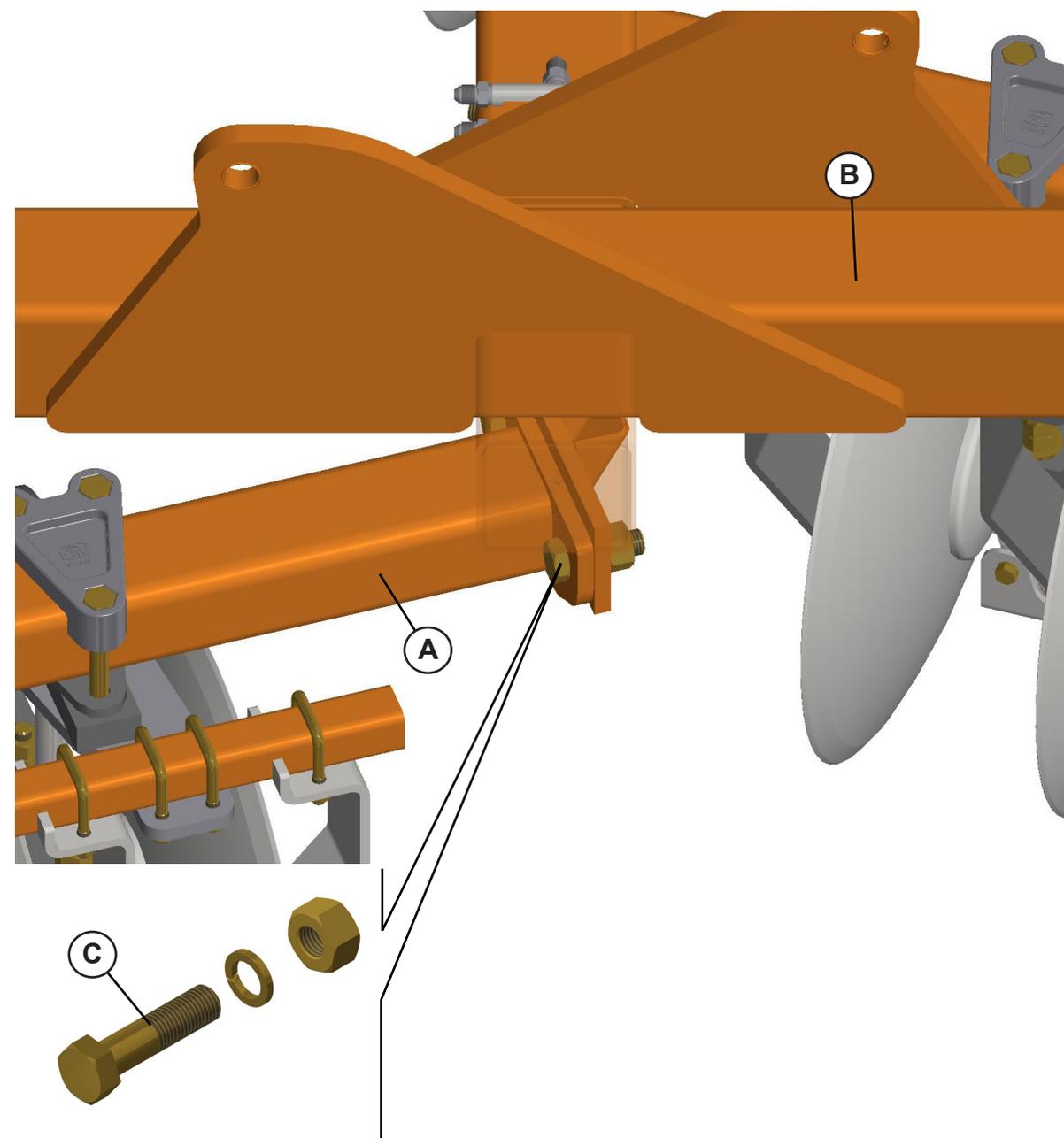
Para realizar a montagem dos quadros direito (A) e esquerdo (B):

1. Faça a união e fixe com os parafusos (C), arruelas de pressão e porcas, conforme ilustra a imagem.

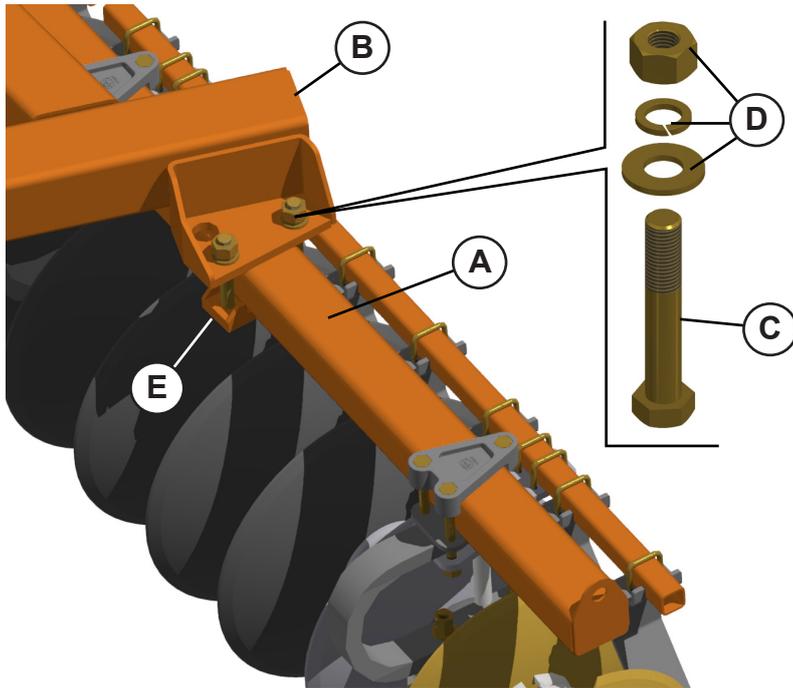


### Montagem dos chassis no quadro

1. Fixe os chassis dianteiro e traseiro (A) no quadro central (B), através do parafusos (C), arruelas de pressão e porca.

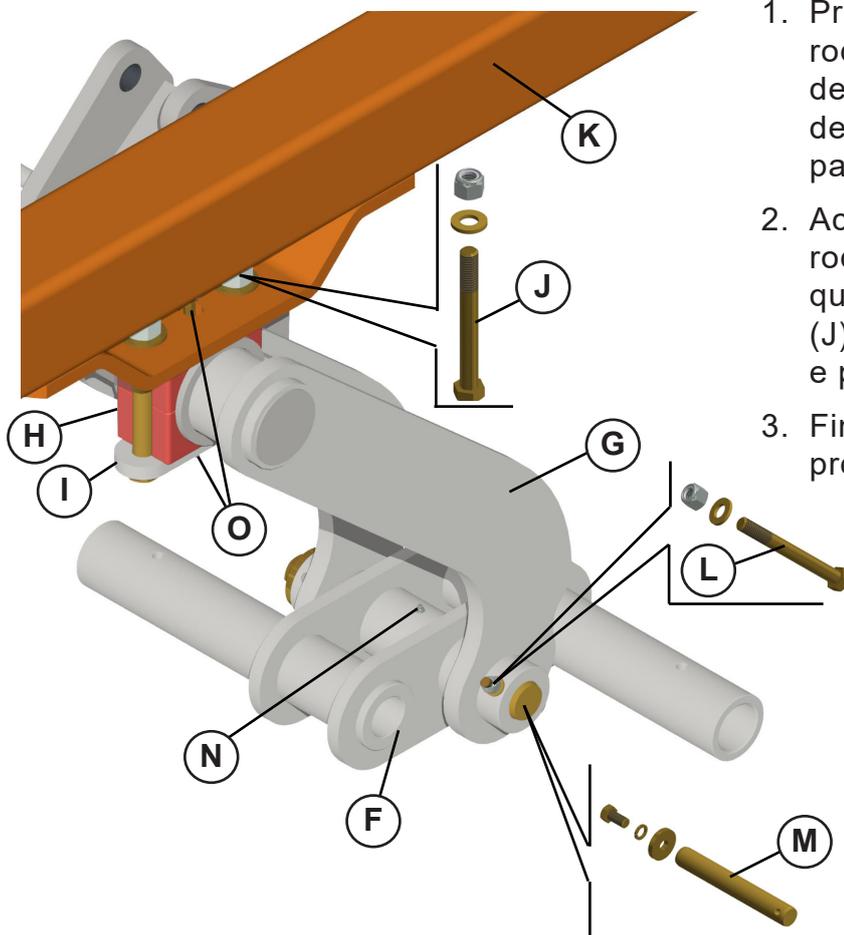


## Montagem dos chassis no quadro



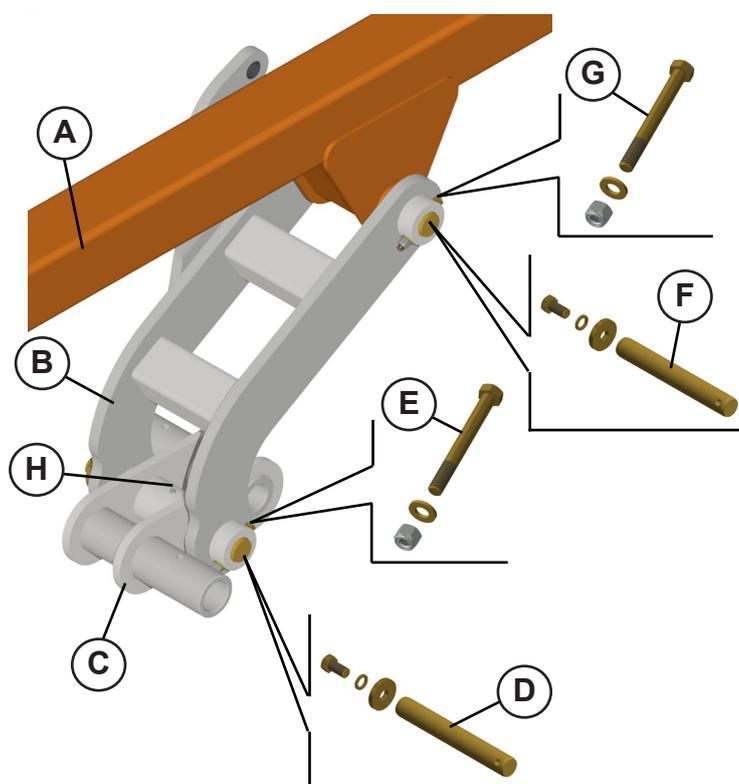
1. Fixe os chassis dianteiro e traseiro (A) no quadro (B), através dos parafusos (C) que são colocados por baixo do fixador (E). Por cima coloque as arruelas lisas, arruelas de pressão e porca (D).
2. Observe que os parafusos (C) são colocados de baixo para cima.

## Montagem do rodado central



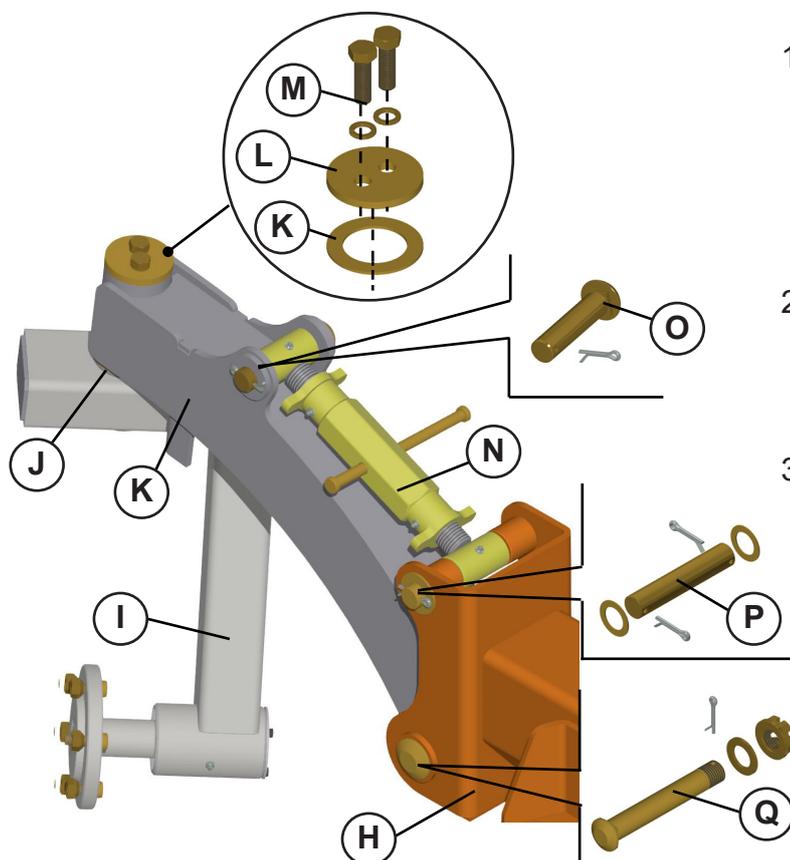
1. Prenda o balancim (F) junto ao rodeiro central (G) através do eixo de junção (M), arruela lisa, arruela de pressão e parafuso. Trave com parafuso (L) arruela lisa e porca.
2. Acople os semi mancais (H), ao rodeiro central (G) fixando-os ao quadro (K), através dos parafusos (J), placa de apoio (I), arruelas lisas e porcas.
3. Finalize fixando a graxeira (N) e prolongadores e graxeiras (O).

## Montagem do rodado lateral



1. Prenda o balancim (C) junto ao rodeiro lateral (B) através do eixo de junção (D), arruela lisa, arruela de pressão e parafuso. Trave com parafuso (E) arruela lisa e porca.
2. Fixe o rodeiro lateral (B) ao quadro (A) através do eixo de junção (F), arruela lisa, arruela de pressão e parafuso. Trave com parafuso (G) arruela lisa e porca.
3. Finalize fixando a graxeira (H).

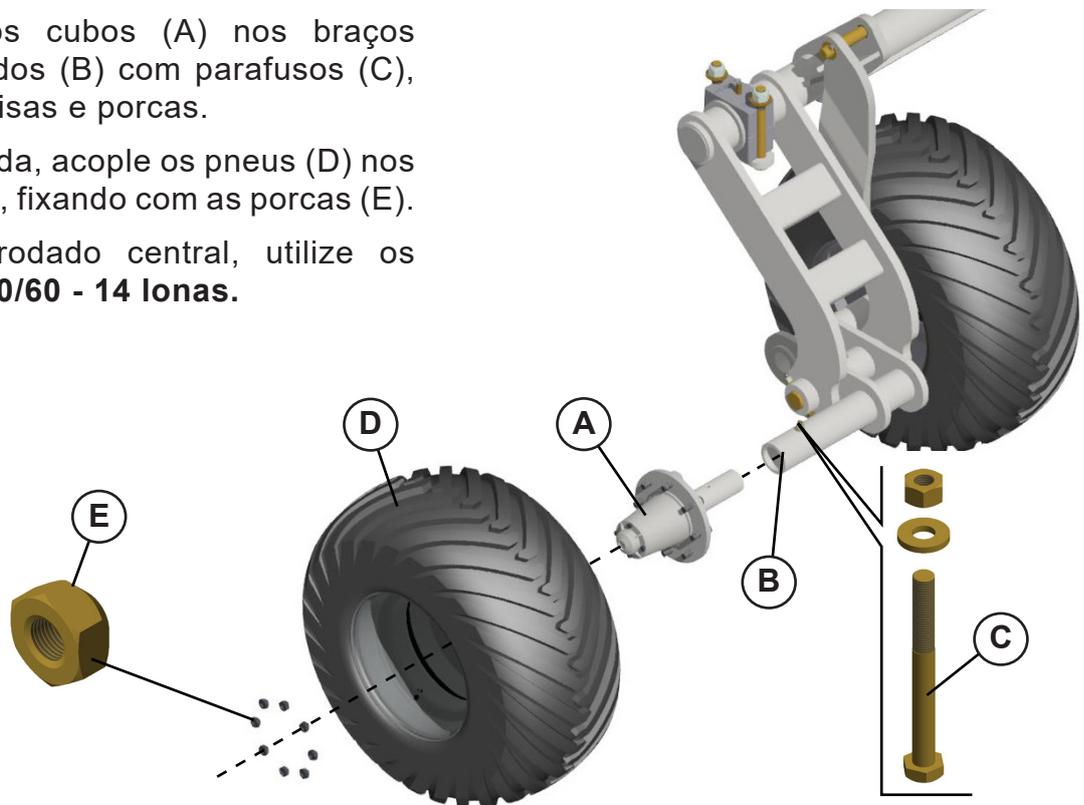
## Montagem do rodado dianteiro



1. Acople o braço do rodeiro (K), a flange intermediária (J) ao eixo do rodeiro dianteiro (I). Prenda com parafuso (M) arruela de pressão, flange de fixação (L) e flange intermediária (K).
2. Fixe o braço do rodeiro (K), ao quadro (H) com eixo junção (Q), arruela lisa, porca castelo, e contrapino.
3. Prenda uma extremidade do estabilizador (N) ao braço do rodeiro (K) com eixo de trava (O) e contrapino. Prenda a outra extremidade ao quadro (H) com eixo de junção (P) arruelas lisas e contrapinos.

## Montagem dos pneus no rodado central

1. Acople os cubos (A) nos braços dos rodados (B) com parafusos (C), arruelas lisas e porcas.
2. Em seguida, acople os pneus (D) nos cubos (A), fixando com as porcas (E).
3. Para o rodado central, utilize os pneus **400/60 - 14 lonas**.

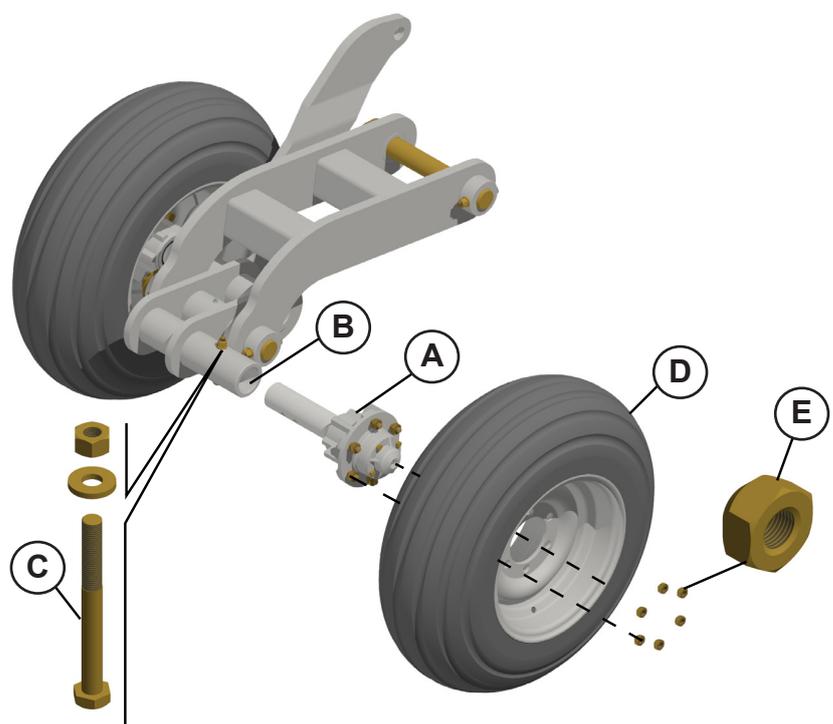


### AVISO

- Os pneus deverão ser montados com os cravos voltados para trás, sem tração.

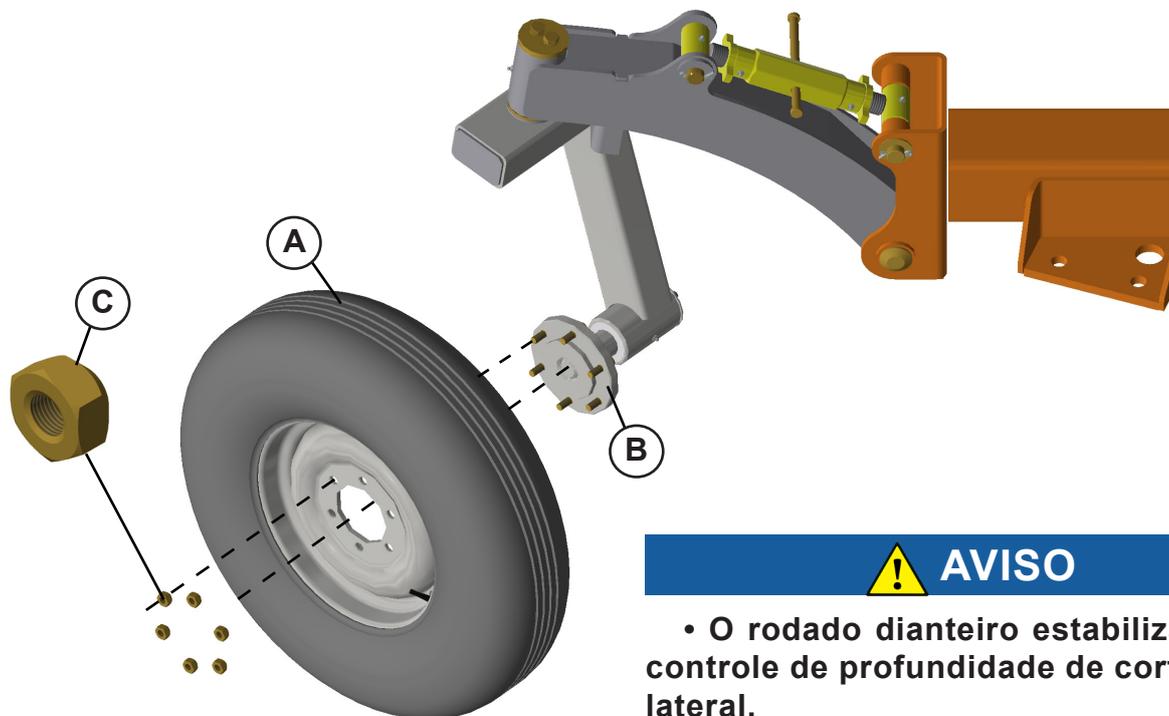
## Montagem dos pneus nos rodados laterais

1. Acople os cubos (A) nos braços dos rodados (B) com parafusos (C), arruelas lisas e porcas.
2. Em seguida, acople os pneus (D) nos cubos (A), fixando com as porcas (E).
3. Para os rodados laterais, utilize os pneus **11L15 - 10 lonas**.



## Montagem dos pneus nos rodados dianteiro

1. Acople os pneus (A) nos cubos (B), fixando com as porcas (C).
2. Para os rodados dianteiro, utilize os pneus **7.50 X 16 - 10 lonas**.



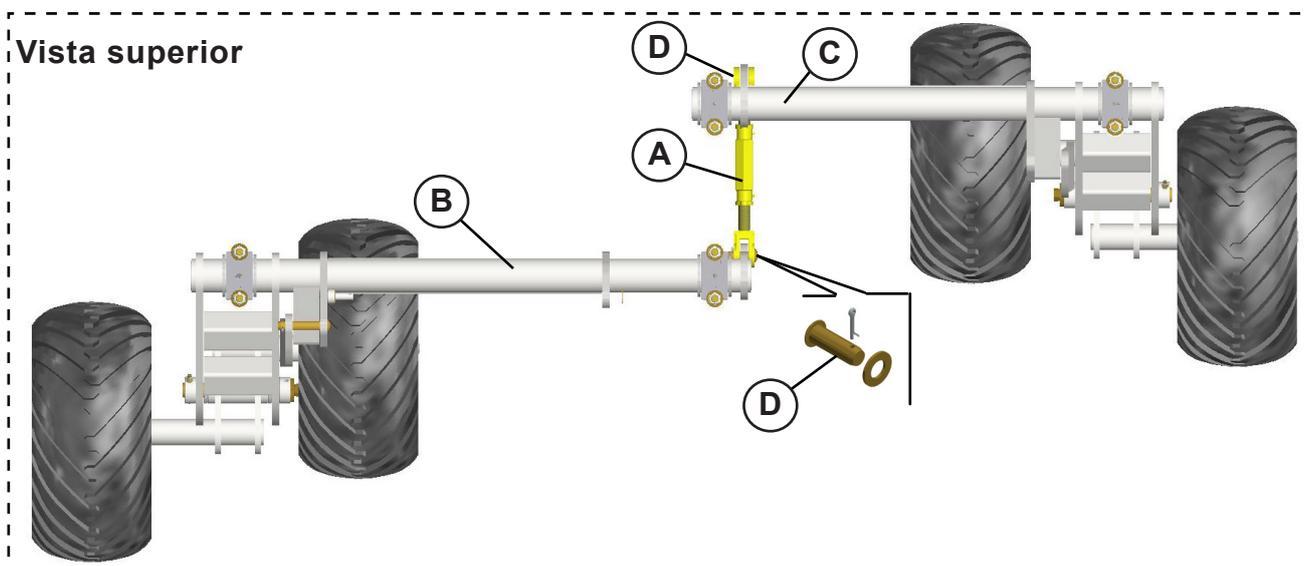
### AVISO

- O rodado dianteiro estabiliza e exerce o controle de profundidade de corte do quadro lateral.

## Montagem do estabilizador no rodeiro central

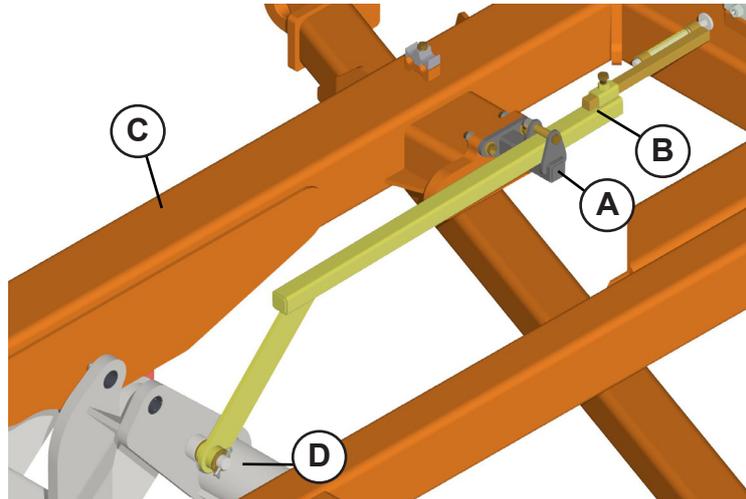
Instale o estabilizador (A) em uma das extremidades no rodeiro central esquerdo (B) e na outra extremidade do rodeiro central direito (C) com eixo junção (D), arruela lisa e contrapino.

### Vista superior



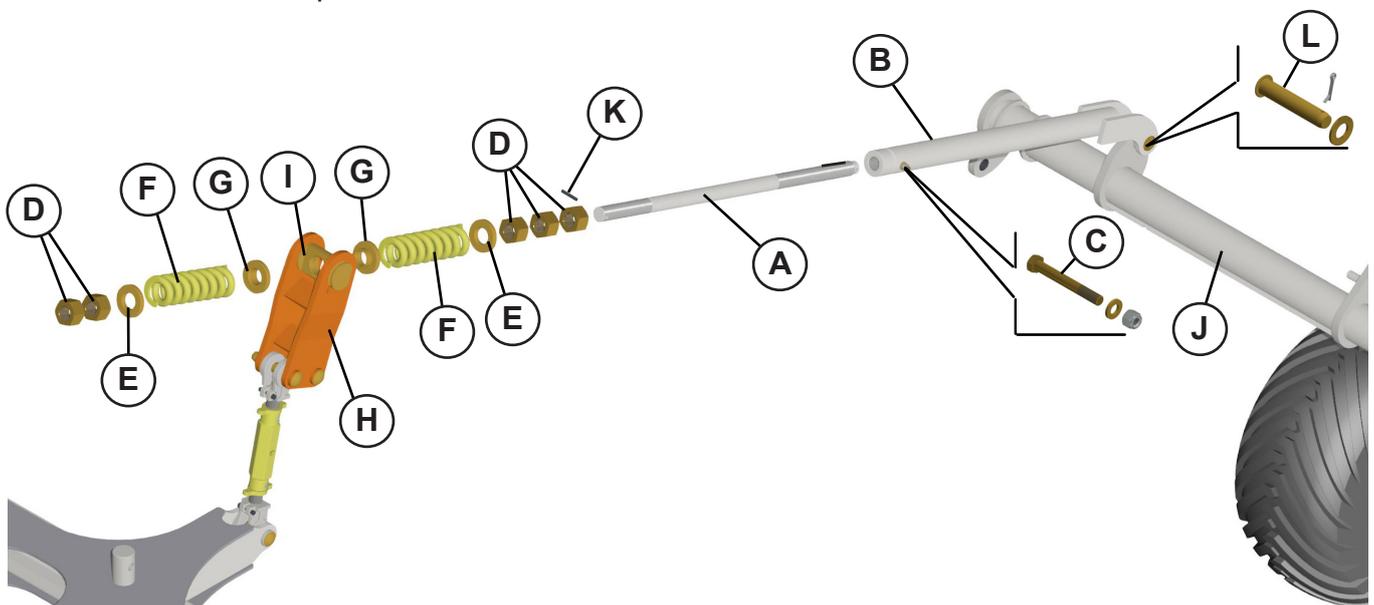
## Montagem do controle de profundidade

1. Fixe o suporte (A) no quadro central (C) com parafusos, arruelas lisas e porcas.
2. Acople o controle de profundidade (B) no suporte (A) com parafuso, arruela lisa e porca.
3. Em seguida fixe o controle de profundidade (B) no rodeiro (D) com arruela lisa e contrapino.



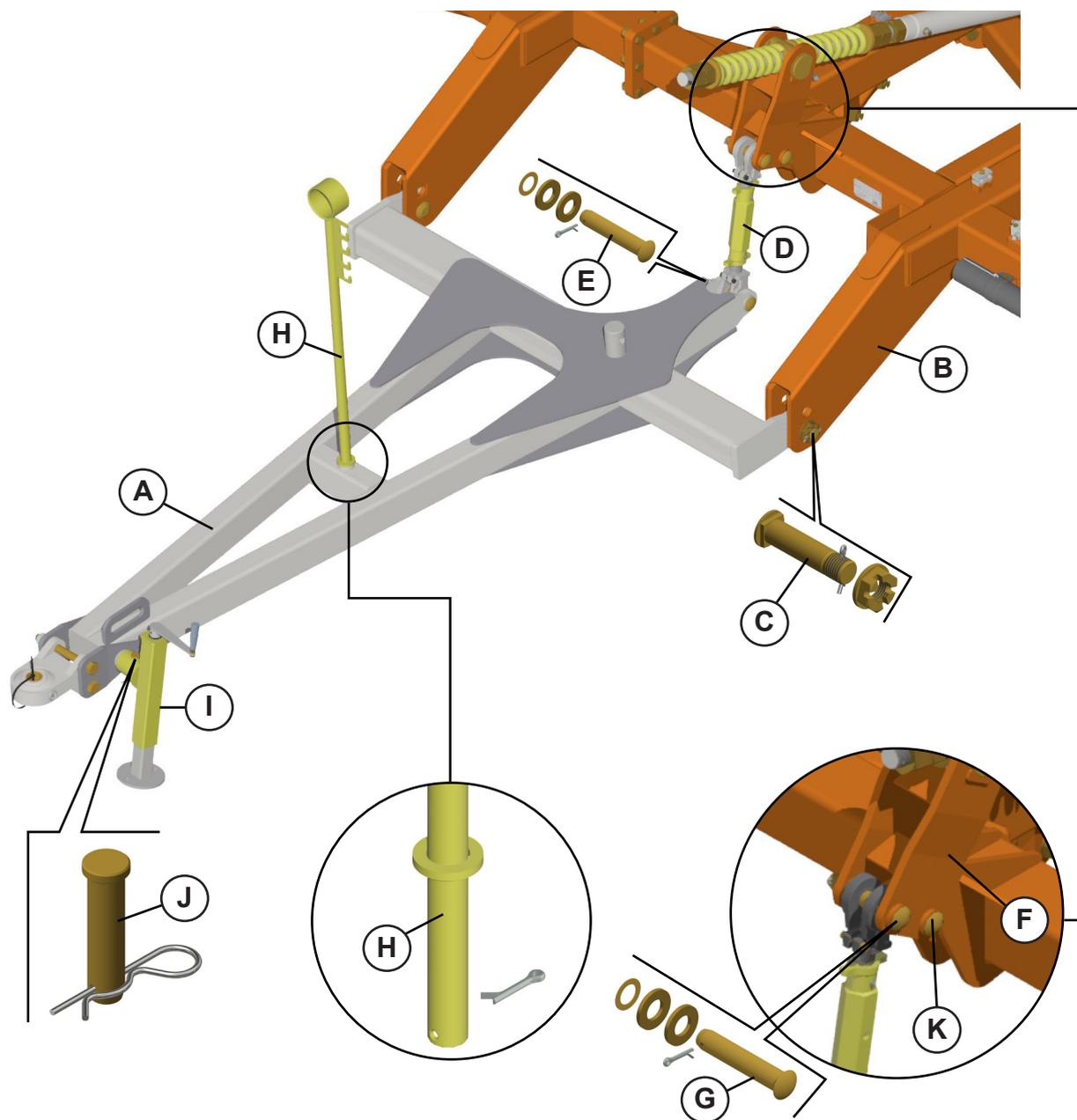
## Montagem do fuso regulador

1. Acople o fuso (A) na barra de regulagem (B) com parafuso (C), arruela lisa e porca.
2. Em seguida, fixe as porcas (D), arruela lisa (E), mola (F) e luva da guia da manivela (G) no fuso da barra de regulagem (A).
3. Acople a guia manivela (I) no balancim (H); passe entre a guia manivela (I) o fuso da barra de regulagem (A) e fixe a luva da guia da manivela (G), mola (F), arruela lisa (E) e porcas (D). Trave com pino elástico (K) no fuso da barra de regulagem (A).
4. Prenda a barra de regulagem (B) no rodeiro (J) através de eixo junção (L), arruela lisa e contrapino.

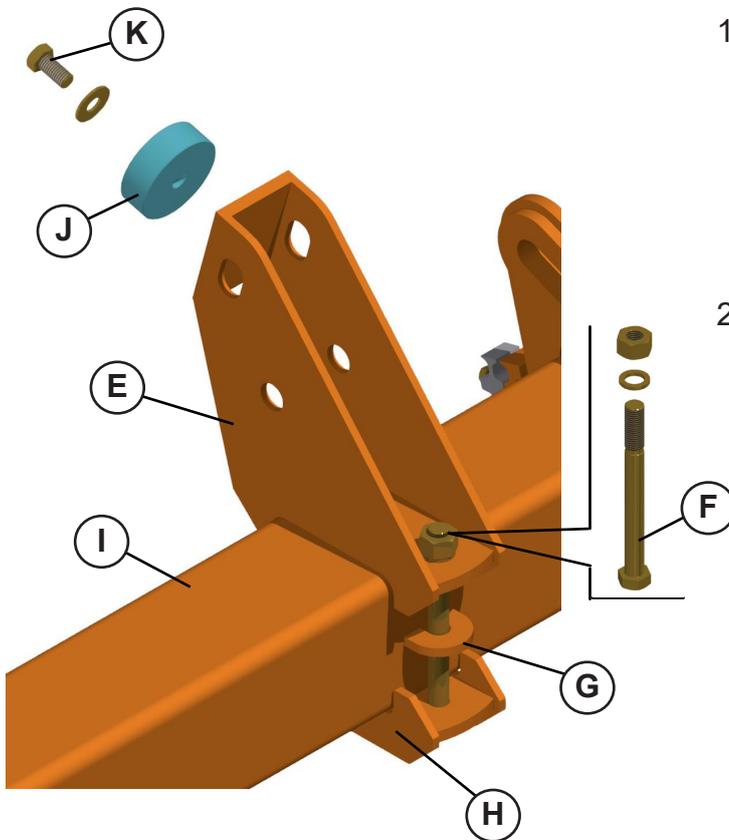


## Montagem do cabeçalho

1. Acople o cabeçalho (A) nos braços do chassi (B), com eixo de junção (C), porca castelo e contrapino.
2. Fixe o balancim (F) ao quadro, com eixo junção (K), arruela lisa e contrapino.
3. Monte o estabilizador (D) no cabeçalho (A) utilizando eixo junção (E), arruelas lisas e contrapino. Prenda também no balancim (F) através do eixo junção (G), arruelas lisas e contrapino.
4. Faça a montagem do suporte das mangueiras (H) utilizando contrapino.
5. Em seguida, acople o macaco (I) no cabeçalho utilizando o eixo de junção (J) e cupilha.

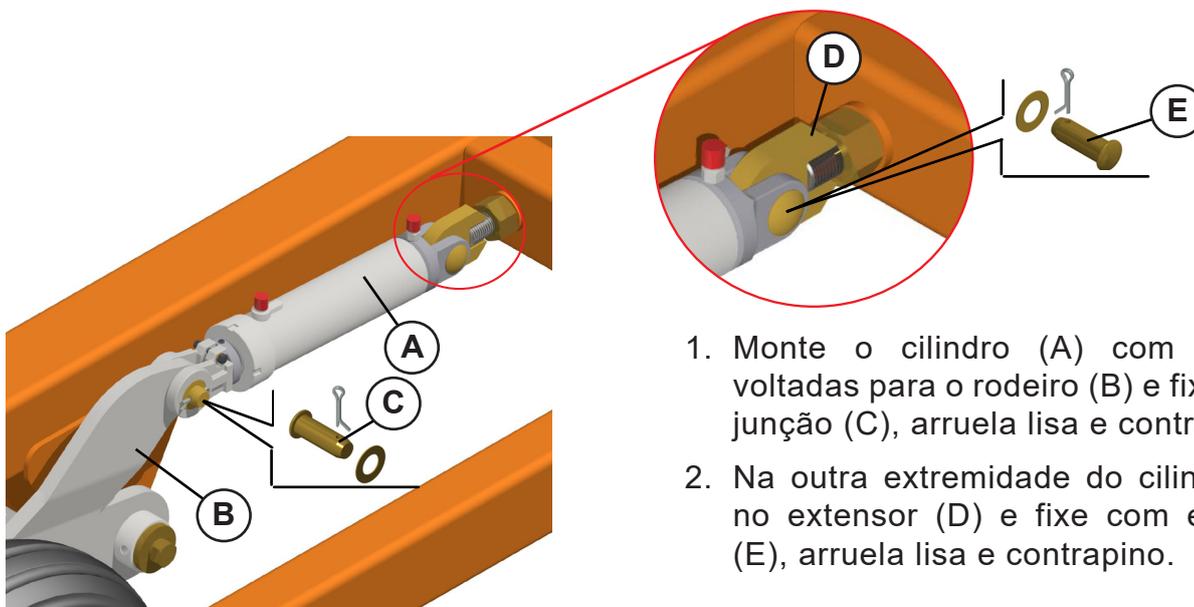


## Montagem do batedor



1. Instale o batedor (E) junto ao quadro lateral (I) (esquerdo e direito) usando parafusos (F) que são colocados por baixo do fixador inferior do batedor (H) e entre a trava guia do batedor (G). Por cima coloque arruelas de pressão e porcas.
2. Fixe o batedor do chassi (J) ao batedor (E) com parafuso (K) e arruela lisa.

## Montagem dos cilindros hidráulicos dos rodeiros laterais

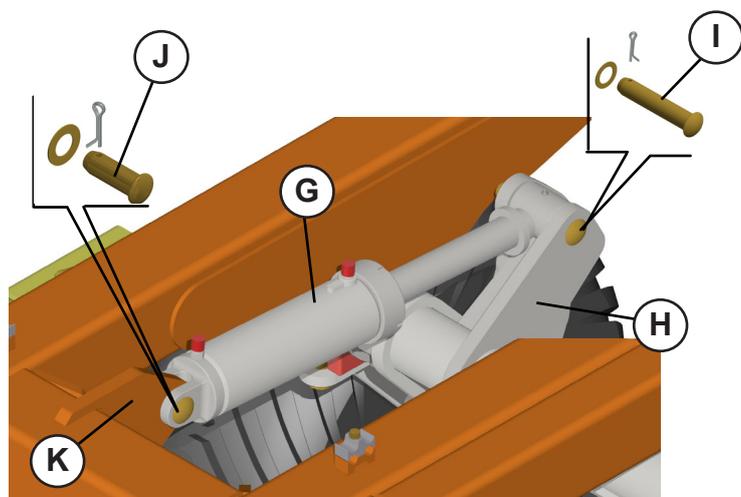


1. Monte o cilindro (A) com as hastas voltadas para o rodeiro (B) e fixe com eixo junção (C), arruela lisa e contrapino.
2. Na outra extremidade do cilindro, monte no extensor (D) e fixe com eixo junção (E), arruela lisa e contrapino.

### AVISO

• Use sempre "veda rosca" para acoplar os "machos" dos engates rápidos nas mangueiras.

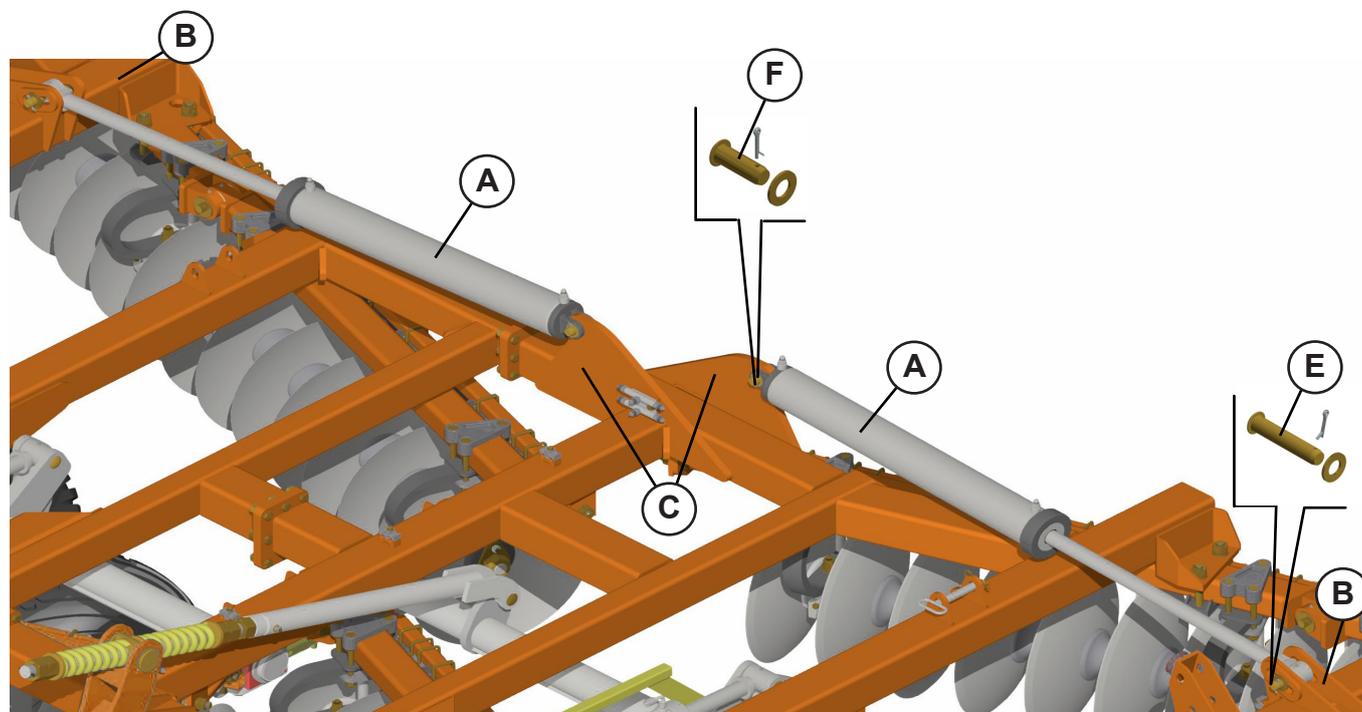
### Montagem dos cilindros hidráulicos dos rodeiros centrais



1. Monte o cilindro (G) com as hastes voltadas para o rodeiro (H) e fixe com eixo junção (I), arruela lisa e contrapino.
2. Na outra extremidade do cilindro, prenda no quadro central (K) com eixo junção (J), arruela lisa e contrapino.

### Montagem dos cilindros hidráulicos centrais

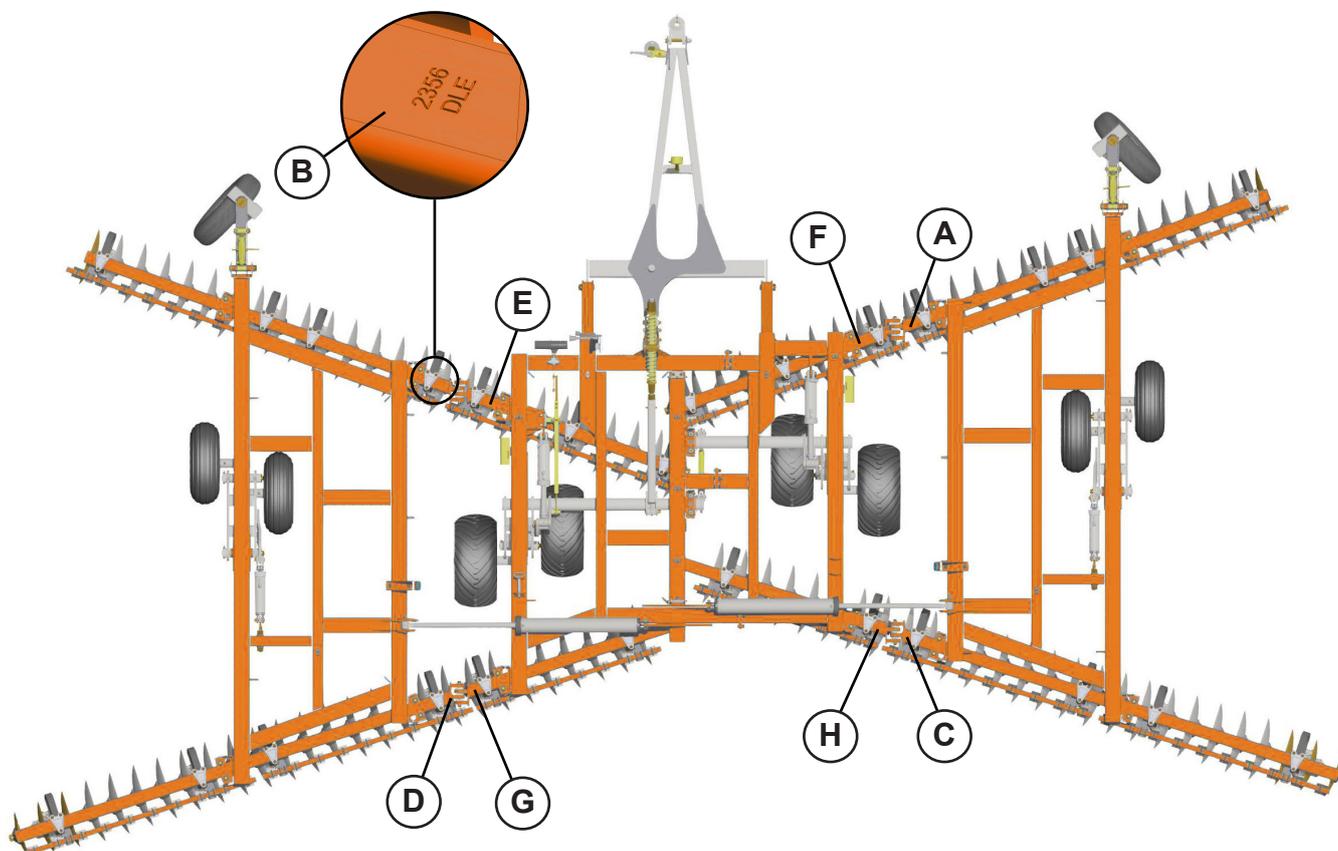
1. Monte os cilindros (A) com as hastes voltadas para os quadros laterais (B) e fixe com eixo junção (E), arruela lisa e contrapino.
2. Na outra extremidade dos cilindros, prenda na orelha de fixação (C) com eixo junção (F), arruela lisa e contrapino.



#### **AVISO**

• Na montagem, observe que os cilindros devem permanecer na posição da figura, deixando os terminais virados para cima.

## Identificação gravada nos chassis porta discos

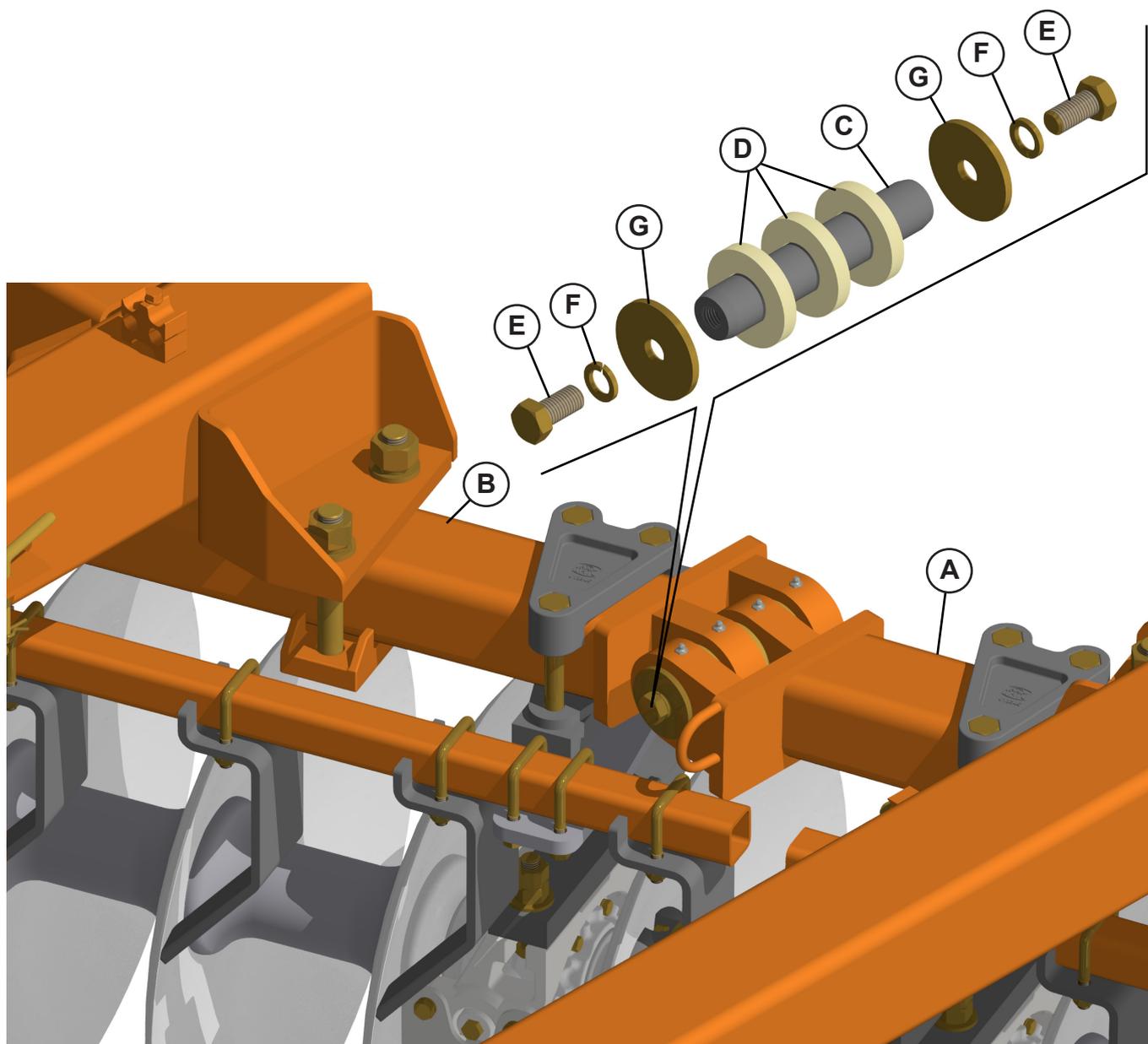


Modelo	Número de discos	A	B	C	D	E	F	G	H
DODHC-F 9009T	88	3720 (DLD)	3719 (DLE)	3718 (TLD)	3717 (TLE)	8460 (DCE)	8461 (DCD)	8462 (TCE)	8463 (TCD)
	96	8465 (DLD)	8464 (DLE)	8466 (TLD)	8467 (TLE)	8460 (DCE)	8461 (DCD)	8462 (TCE)	8463 (TCD)
	104	2355 (DLD)	2356 (DLE)	2357 (TLD)	2358 (TLE)	8460 (DCE)	8461 (DCD)	8462 (TCE)	8463 (TCD)

SIGLA	SIGNIFICADO
DLD	Chassi DIANTEIRO LATERAL DIREITO
DLE	Chassi DIANTEIRO LATERAL ESQUERDO
TLD	Chassi TRASEIRO LATERAL DIREITO
TLE	Chassi TRASEIRO LATERAL ESQUERDO
DCE	Chassi DIANTEIRO CENTRAL ESQUERDO
DCD	Chassi DIANTEIRO CENTRAL DIREITO
TCE	Chassi TRASEIRO CENTRAL ESQUERDO
TCD	Chassi TRASEIRO CENTRAL DIREITO

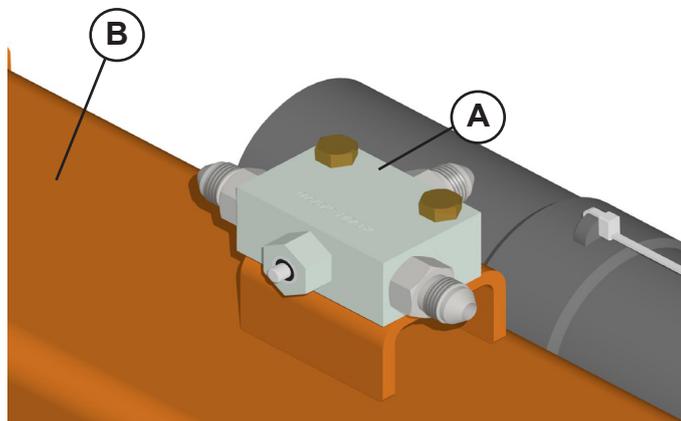
### Montagem dos porta discos dobráveis

1. Aproxime o chassi porta discos dobrável (A) do chassi porta discos central (B), observando a identificação dos mesmos, de acordo com a página anterior.
2. Em seguida, fixe-os usando o eixo de junção (C), arruelas de nylon (D), parafuso (E), arruela de pressão (F) e arruela lisa (G).

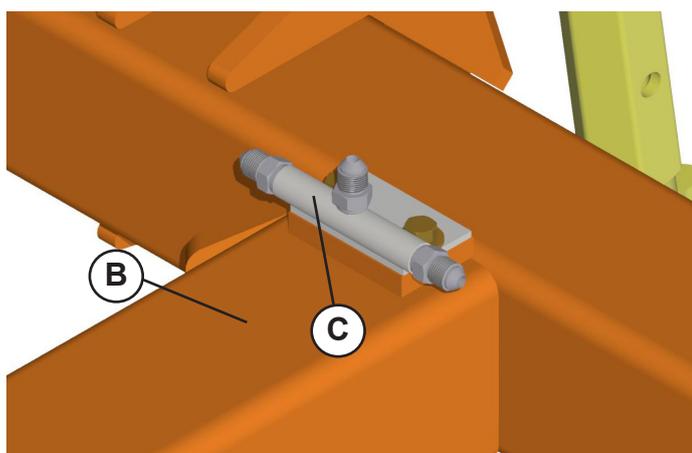


## Montagem da válvula e conexões do circuito hidráulico

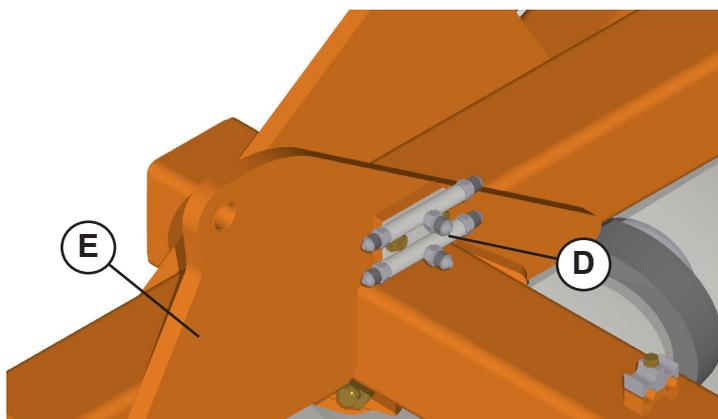
1. Fixe a válvula limitadora de altura (A) no suporte junto ao quadro central (B) usando parafuso, arruela de pressão e porca.



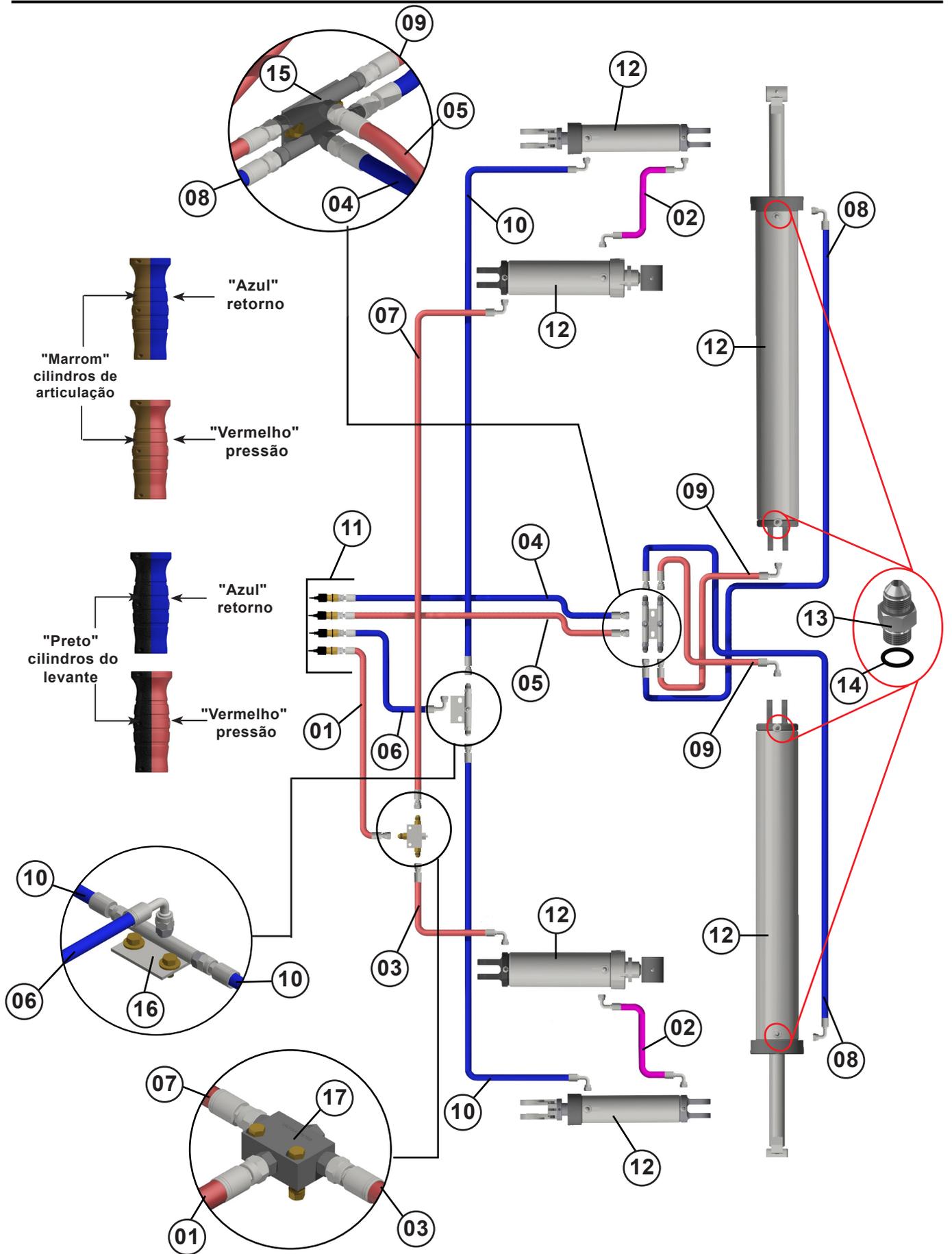
2. Prenda a conexão simples (C), junto ao quadro central (B) usando parafuso e arruela lisa.



3. Prenda a conexão dupla (D) na orelha de fixação (E) junto ao quadro central, com parafusos e arruelas lisas.



## Circuito hidráulico



## Circuito hidráulico



### PERIGO

- Não faça reparos enquanto estiver pressurizado ou o cilindro estiver sob carga.
- Use proteção adequada para mãos e olhos ao procurar vazamentos hidráulicos de alta pressão.

Item	Quantidade	Denominação	
01	01	Mangueira 3/8" x 6000 TR-TM	Pressão
02	02	Mangueira 3/8" x 6320 TC-TC	Retorno/Pressão
03	01	Mangueira 3/8" x 1200 TR-TC	Pressão
04	01	Mangueira 3/8" x 6800 TR-TM	Retorno
05	01	Mangueira 3/8" x 6800 TR-TM	Pressão
06	01	Mangueira 3/8" x 4600 TC-TM	Retorno
07	01	Mangueira 3/8" x 2100 TR-TC	Pressão
08	02	Mangueira 3/8" x 3300 TR-TC	Retorno
09	02	Mangueira 3/8" x 870 TR-TC	Pressão
10	02	Mangueira 3/8" x 7500 TR-TC	Retorno
11	04	Macho eng. rap. AGR 1/2 NPT com tampa	
12	06	Cilindro hidráulico	
13	04	Niple	
14	04	Anel o' ring	
15	01	Conexão dupla	
16	01	Conexão simples	
17	01	Válvula limitadora de altura com niples	



### AVISO

- Use sempre "veda rosca" para acoplar o "macho" do engate rápido na mangueira.
- Os terminais do cilindro devem permanecer voltados para cima.
- Durante a montagem evite que os terminais toquem o solo.
- Ao finalizar a montagem das mangueiras hidráulicas, faça uma revisão geral, verificando o aperto de todos os terminais das mangueiras e se as mesmas estão corretamente instaladas.

### ATENÇÃO

- A operação do equipamento deve ser feita por pessoas **CAPACITADAS** e **AUTORIZADAS** para este tipo de serviço.
- Observe todas as condições de segurança e uso de EPI, tais como calçado de segurança, óculos de segurança, protetor auricular e luvas, outros EPI'S conforme indicação do SESMT.
- Antes de iniciar o trabalho ou transporte do equipamento, verifique se há pessoas ou obstruções próximas da mesma.

As orientações a seguir devem ser atentamente observadas, para que se obtenha o melhor desempenho no trabalho.

### **Preparo do trator**

---

A adição de lastros d'água nos pneus, conjunto de pesos na dianteira do trator e nas rodas traseiras são os meios mais utilizados para aumentar a tração no solo e dar maior estabilidade ao trator. Verifique se o trator está em plenas condições de uso.

A barra de tração é uma das formas de aproveitamento da potência a ser fornecida pelo trator para realizar tarefas de arrastamento do equipamento.

Tipos de barra de tração:

Reta - trabalha posicionada numa única altura em relação ao solo, sem opção de regulagem de altura do engate do equipamento;

Com grau - permite duas opções de regulagem da altura do cabeçalho do equipamento (para baixo ou para cima).

Quando a barra for regulada totalmente recuada no seu comprimento, o operador deverá estar atento nas curvas ou manobras, pois o cabeçalho do equipamento poderá atropelar os pneus do trator ou danificar as mangueiras hidráulicas.

Quando for utilizar a barra de tração do trator, deve-se levantar totalmente os engates do 3º ponto.

A barra de tração do trator deve ser compatível com o equipamento. Não faça exceder a capacidade de carga estática da barra de tração do trator.

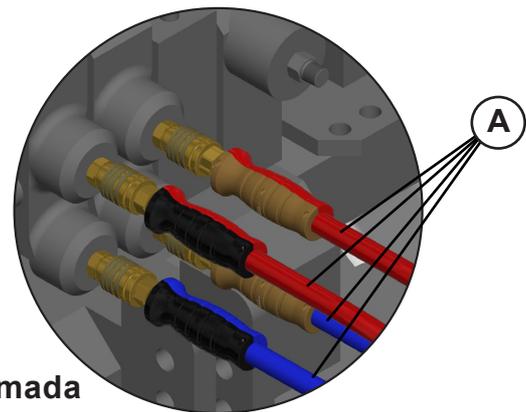
## Preparo do equipamento

O equipamento deve estar sempre estacionado em uma área plana e seca, livre de detritos e objetos estranhos. Siga este procedimento para o preparo do equipamento:

1. Limpe a área e remova objetos estranhos do equipamento e da área de trabalho;
2. Certifique-se de que existe espaço suficiente para manobrar o trator até ao engate;
3. Ligue o trator e o aproxime lentamente até o ponto de engate;
4. Use um pano limpo ou uma toalha de papel para limpar os engates nas extremidades das mangueiras. Limpe também a área ao redor dos engates do trator;
5. Confira a calibragem dos pneus, devendo manter a pressão conforme a página de manutenção em **Pressão dos pneus**;
6. Lubrifique adequadamente todos os pontos graxeiros (veja instruções na página de manutenção em **Lubrificações**).

## Engate ao trator - hidráulico

1. Aproxime o trator e acople as mangueiras (A) nos engates rápidos.
2. Para isso desligue o motor e alivie a pressão do comando acionando a alavanca algumas vezes.
3. Verifique se os engates estão limpos.



Tomada do trator

## Engate ao trator

### AVISO

- Mantenha a barra de tração do trator fixa no centro.
- Mantenha os braços do terceiro ponto sempre abertos, travados e levantados no máximo.
- O pino de engate (B) não acompanha o equipamento.

### Engate ao trator

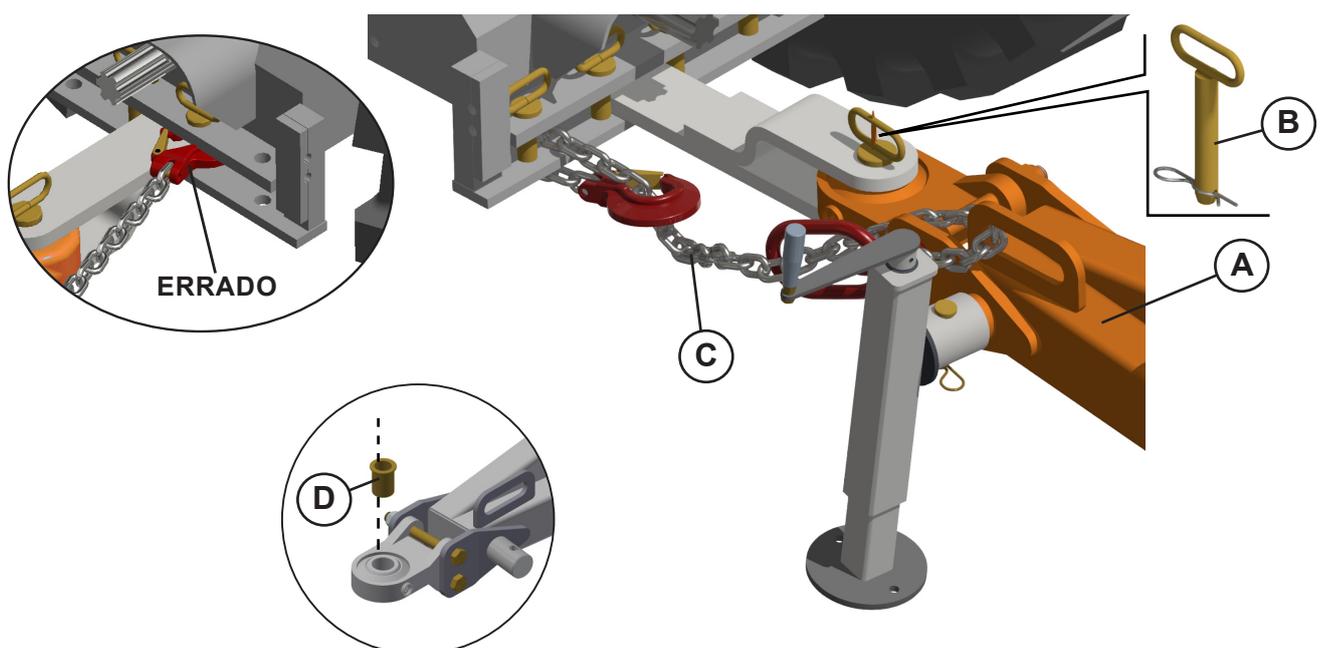
#### CUIDADO

• Durante a preparação para o trabalho, o conjunto trator-equipamento deve estar nivelado em relação ao solo. Além disso, o trator deverá estar acoplado no engate do equipamento para evitar esforços desnecessários durante a preparação.

• Se houver corrente de segurança, deve-se acoplar o equipamento ao trator, para travar o cabeçalho do equipamento à barra de engate do trator. Esta medida evitará que as mangueiras hidráulicas venham a se romper ou que o equipamento venha a empinar em caso de quebra do sistema de engate.

• A forma de engatar a corrente de segurança (C), pode variar dependendo do modelo do trator. Porém, o gancho e a argola nas extremidades, devem estar laçados até enroscar na corrente, conforme imagem abaixo. Nunca deixe só o gancho, sem atar na corrente.

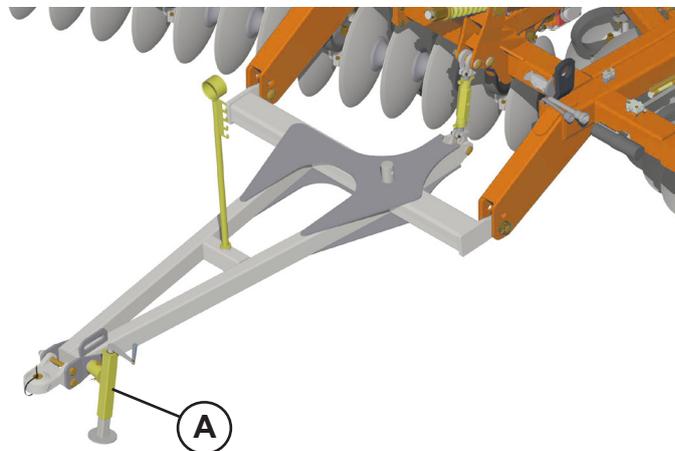
1. Verifique o tipo de barra de engate que o seu trator possui. Para o engate do equipamento, é necessário a utilização da barra de tração do trator.
2. No trabalho, a barra de tração do trator deve permanecer fixa e centralizada.
3. Use o macaco no tirante para levantar ou abaixar o engate para alinhar com a barra de tração do trator.
4. Acople o tirante (A) na barra de tração do trator usando o pino (B) de engate. Utilize a luva (D) no engate, que mais adequa ao pino (B) a ser utilizado.
5. Prenda a corrente de segurança, no equipamento e no trator, deixando uma pequena folga que permita a realização de manobras do equipamento.



### Posição do macaco

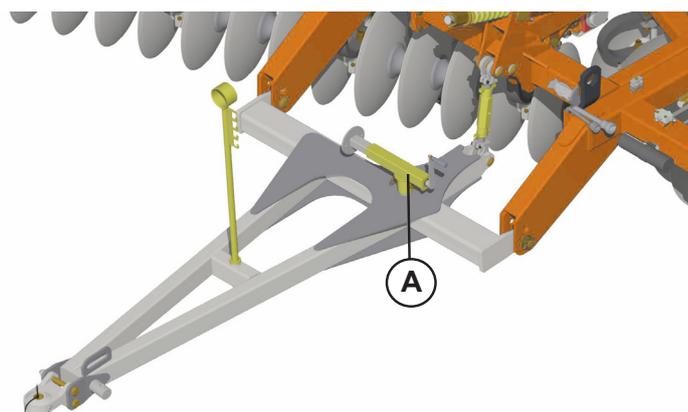
#### - Posição de descanso:

Quando for desacoplar ou armazenar o equipamento, coloque o macaco (A) na posição de descanso.



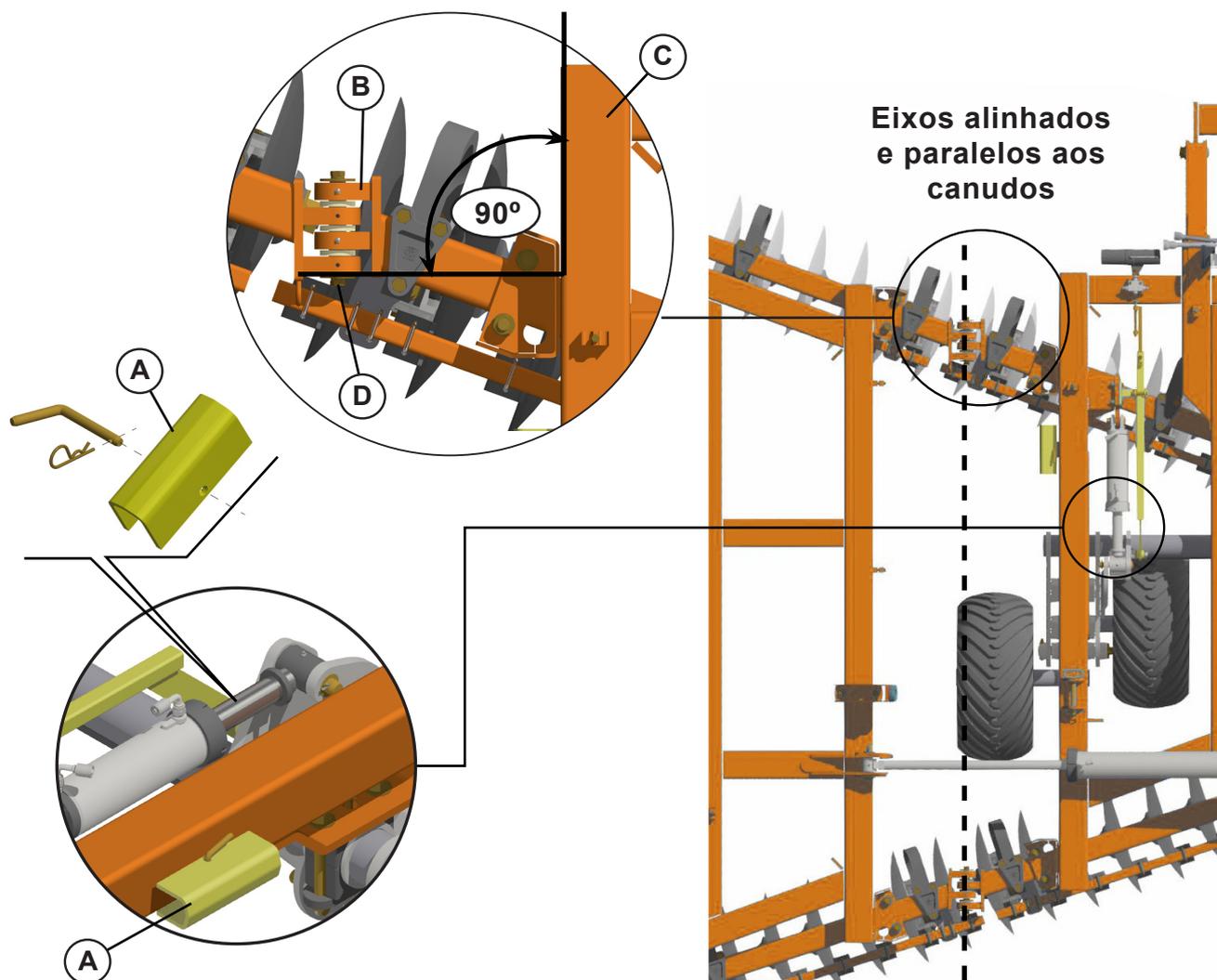
#### - Posição de operação:

Após acoplar a grade no trator, coloque o macaco (A), na posição de transporte/operação.



### Recomendações importantes

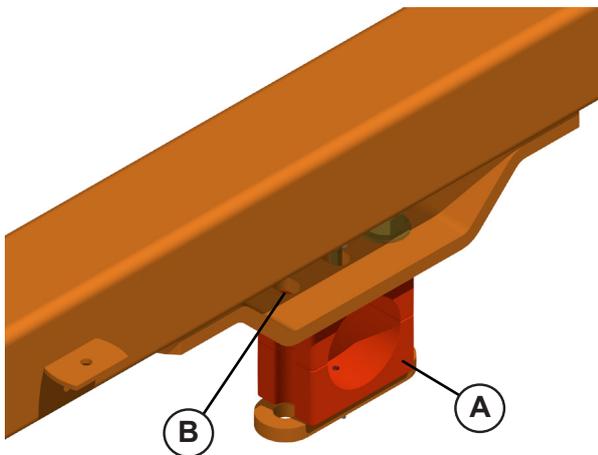
1. A barra de tração do trator deve permanecer fixa no transporte e no trabalho.
2. Nunca retire as mangueiras sem antes aliviar a pressão do comando.
3. Antes de iniciar o trabalho, verifique as condições de todas as peças reapertando porcas e parafusos, principalmente das seções de discos que, se trabalharem frouxas, danificam eixos e demais componentes de fixação.
4. Lubrifique adequadamente todos os pontos graxeiros (veja instruções de lubrificação na página Manutenção).
5. Para transportar o equipamento, é necessário utilizar as travas para transporte (A) que são acopladas nas hastes dos cilindros hidráulicos. Sempre que não estiverem em uso, as travas de segurança devem permanecer presas ao equipamento, no local apropriado.
6. Antes de articular os quadros laterais, certifique-se de que as orelhas (B) dos chassis estejam em um ângulo de  $90^\circ$  com o canudo (C) dos quadros. Os eixos (D) de articulação devem estar paralelos com os canudos dos quadros. Observe também se o eixo dianteiro de articulação está no mesmo alinhamento do traseiro.



### PERIGO

- As regulagens e operações devem ser feitas por pessoas **CAPACITADAS** e **AUTORIZADAS** para este tipo de serviço.
- Observe todas as condições de segurança e uso de EPI, tais como calçado de segurança, óculos de segurança, protetor auricular e luvas, outros EPI'S conforme indicação do SESMT.
- Não faça regulagens, com o equipamento em funcionamento.

### Ajuste dos mancais do rodeiro

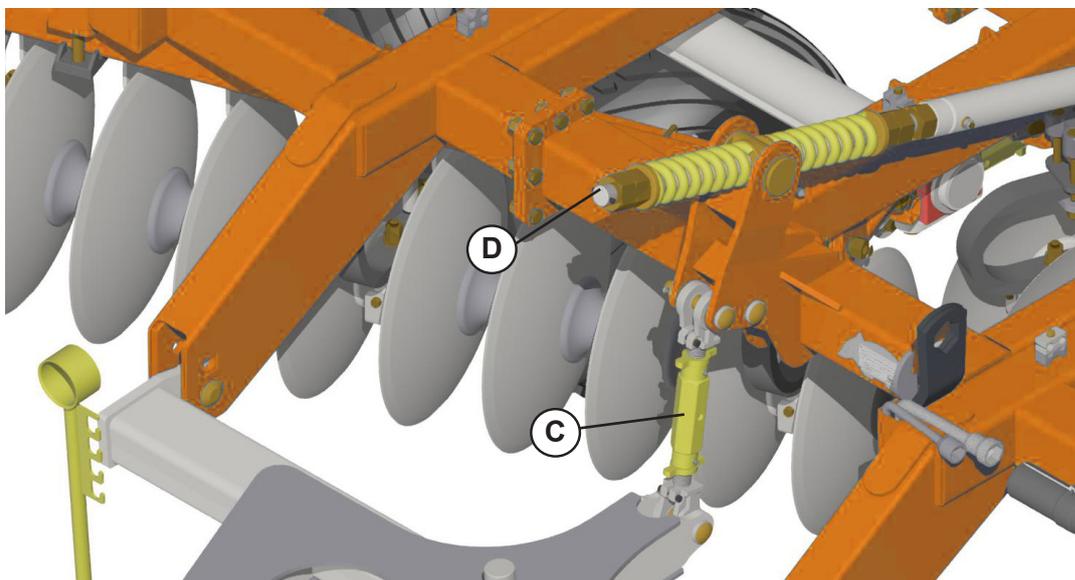


O equipamento possui ajuste nos semi-mancais (A) dos rodeiros centrais através dos furos oblongos (B). Este ajuste serve para centralizar os rodeiros com a estrutura da grade e para eliminar folgas laterais entre o eixo de articulação e os mancais.

### Regulagem do fuso regulador

Faça a regulagem do nivelamento para transporte através do fuso regulador (D) e do estabilizador (C).

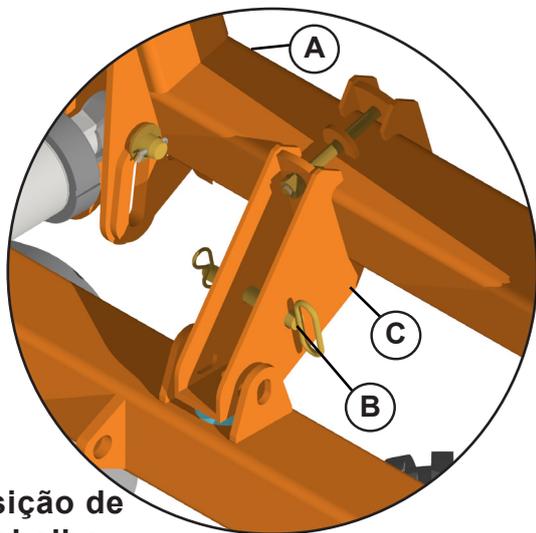
Com os rodeiros em posição de transporte regule a pressão da mola, de forma que o articulador fique apoiado no batedor do chassi e a folga entre as espiras da mola fiquem com uma folga aproximada de 3 mm.



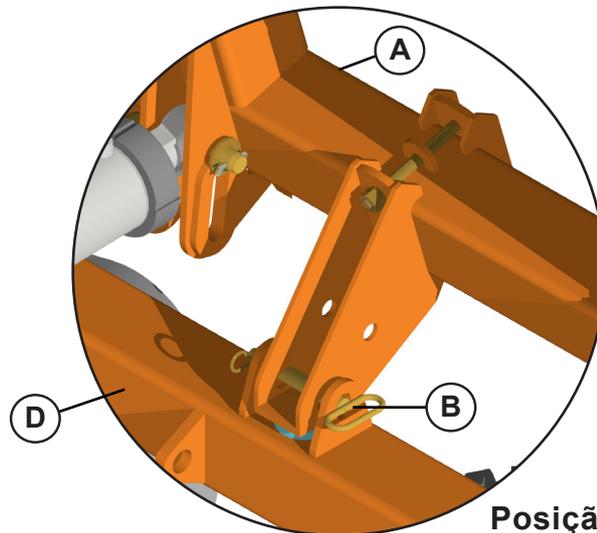
## Travamento dos quadros para transporte

Para transportar a grade é necessário articular os quadros laterais (A).

1. Para isso, acione os cilindros hidráulicos da articulação e retire a trava de segurança (B) que se encontra no batedor (C), na posição de trabalho e coloque-o na posição de transporte, travando assim os quadros laterais (A) nos quadros centrais (D).



Posição de trabalho



Posição de transporte

### AVISO

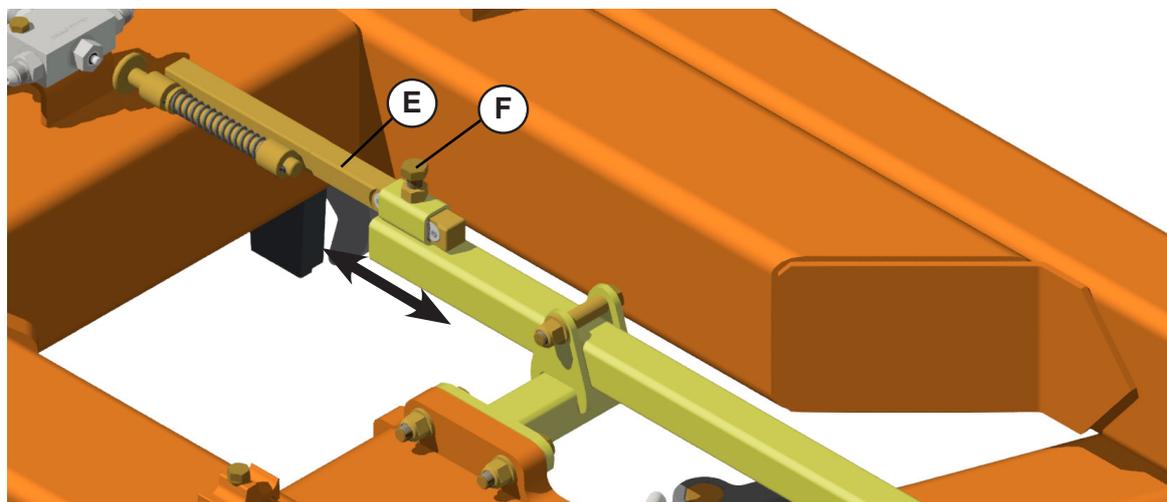
• Antes de baixar os quadros laterais retire a trava de segurança (B), colocando-a novamente na posição de trabalho. Esse procedimento deve ser feito para que não haja danos nos cilindros hidráulicos.

## Profundidade de corte

A profundidade de corte é regulada através da válvula de controle de profundidade.

Para se obter maior ou menor profundidade faça a regulagem do eixo regulador (E).

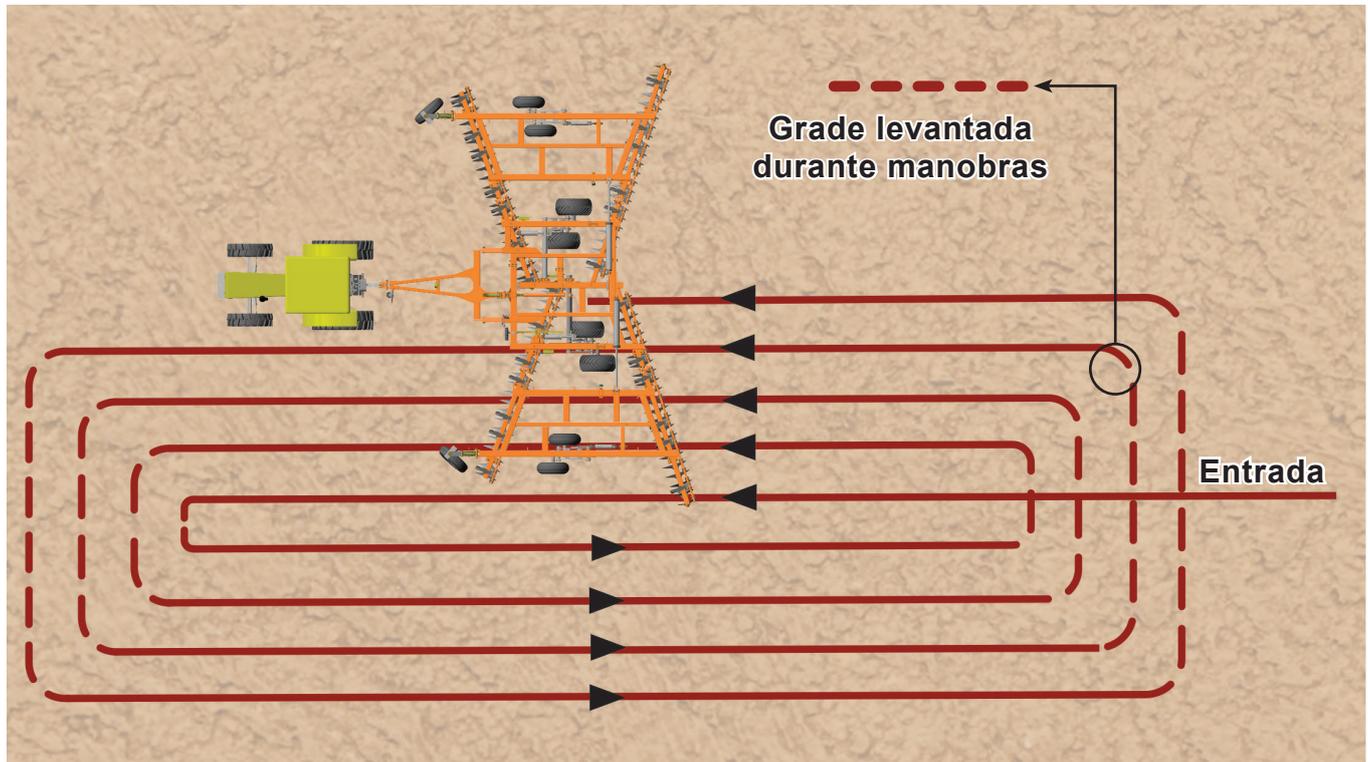
1. Para isso, solte o parafuso (F), podendo assim deslocar o eixo para frente ou para trás. Observe a escala e defina a profundidade desejada.



## Forma de iniciar a gradagem

Independente do formato e do tamanho do terreno, as gradagens são feitas basicamente de duas maneiras: de fora para dentro ou de dentro para fora.

A grade trabalha de forma contínua.

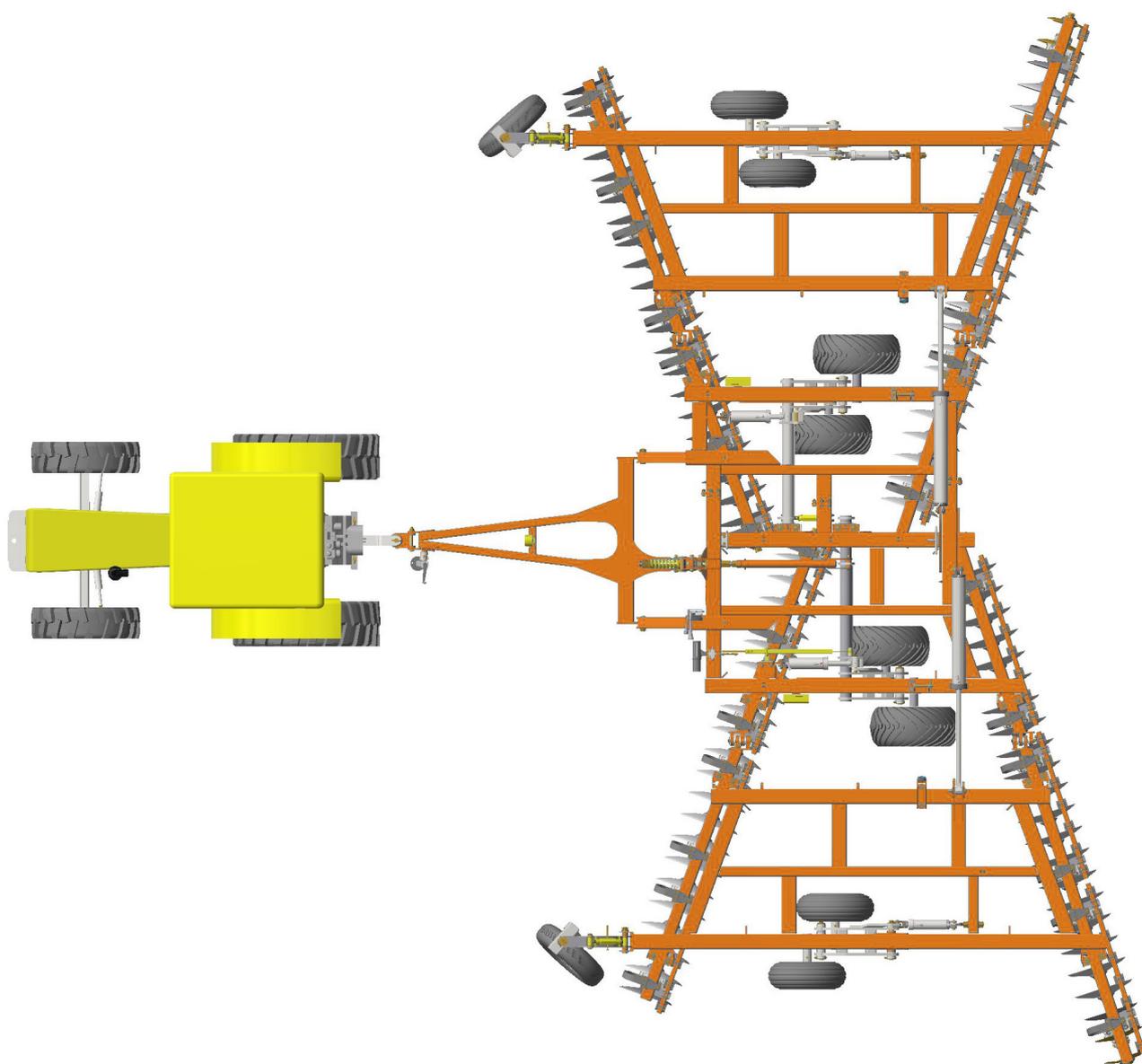


### AVISO

- Observe que o terreno gradeado deverá ficar sempre a esquerda do operador.
- Procure conduzir o trator para obter um bom acabamento entre as passadas da grade. Evite a formação de leiras ou faixas sem gradear.
- Observe que o terreno gradeado deverá ficar sempre a esquerda do operador.

### Sentido das manobras

Conforme descrito nas regulagens anteriores, a grade fornece ângulos de trabalho pré determinado, para operar adequadamente em todos os tipos de solo. No entanto, esta grade necessita de certos cuidados durante as operações, como nunca efetuar manobras à direita e esquerda, pois o ângulo formado pela estrutura em "duplo off-set" passa a receber grande esforço sobre o seu vértice que transmite grande esforço ao equipamento, sobrecarregando principalmente os componentes de tração, ou seja, cabeçalho e demais peças de fixação.



#### AVISO

- É necessário levantar totalmente a grade durante manobras.

### PERIGO

- Toda a manutenção deste equipamento deve ser realizada por profissionais **QUALIFICADOS, CAPACITADOS e AUTORIZADOS** para este tipo de serviço.
- Toda manutenção deve obedecer às recomendações contidas na NR-12 (versão jul. 19), capítulo **MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, PREPARAÇÃO, AJUSTE e REPAROS, ITENS 12.11.1 A 12.11.5.**
- Observe todas as condições de segurança e uso de EPI, tais como calçado de segurança, óculos de segurança, protetor auricular e luvas, outros EPI'S conforme indicação do SESMT.
- **Retire a chave de ignição antes de realizar qualquer tipo de manutenção no equipamento. Se o equipamento não estiver devidamente engatado, não dê partida no trator.**

### Lubrificação

Para reduzir o desgaste provocado pelo atrito entre as partes móveis do equipamento é necessário executar uma correta lubrificação, conforme indicamos a seguir.

**a)** A cada 24 horas de trabalho, lubrifique todas as graxeias.

1. Certifique-se da qualidade do lubrificante quanto à sua eficiência e pureza, evitando o uso de produtos contaminados por água, terra, etc.
2. Retire a coroa de graxa antiga em torno das articulações.
3. Limpe a graxeira com um pano antes de introduzir o lubrificante, e substitua as defeituosas.
4. Introduza uma quantidade suficiente de graxa nova.
5. Utilize graxa de média consistência.

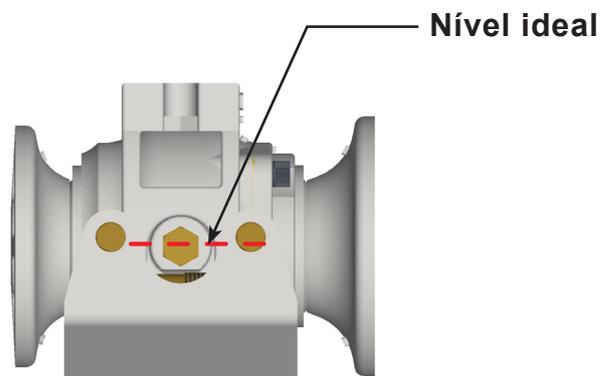
**b)** Para os mancais DMO (Mancal Duromark Oscilante) é necessário observar as seguintes recomendações:

1. Em local plano, verifique o nível de óleo de cada mancal antes de usar a grade pela primeira vez e todos os dias da primeira semana.
2. Depois, passe a verificar semanalmente.
3. Troque todo o óleo a cada 1.000 horas de trabalho.
4. Use somente óleo mineral SAE 140.

## Lubrificação

### AVISO

- O nível ideal é quando o óleo chega até o orifício do bужão, estando a grade em local plano.
- O volume de óleo nos mancais DMO é de 200 ml.



### CUIDADO

#### • Higiene

Em utilização em conformidade, os lubrificantes e produtos de óleo mineral não apresentam qualquer perigo para a saúde.

Deve ser evitado contato prolongado com a pele ou inalação de vapores.

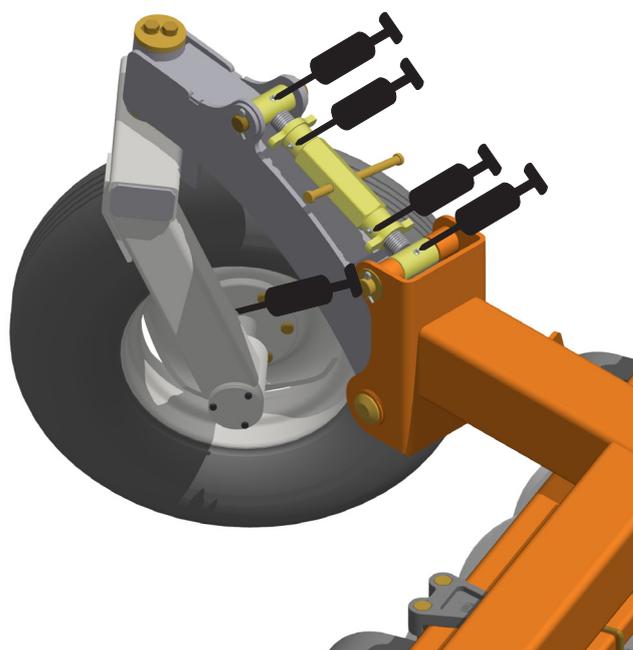
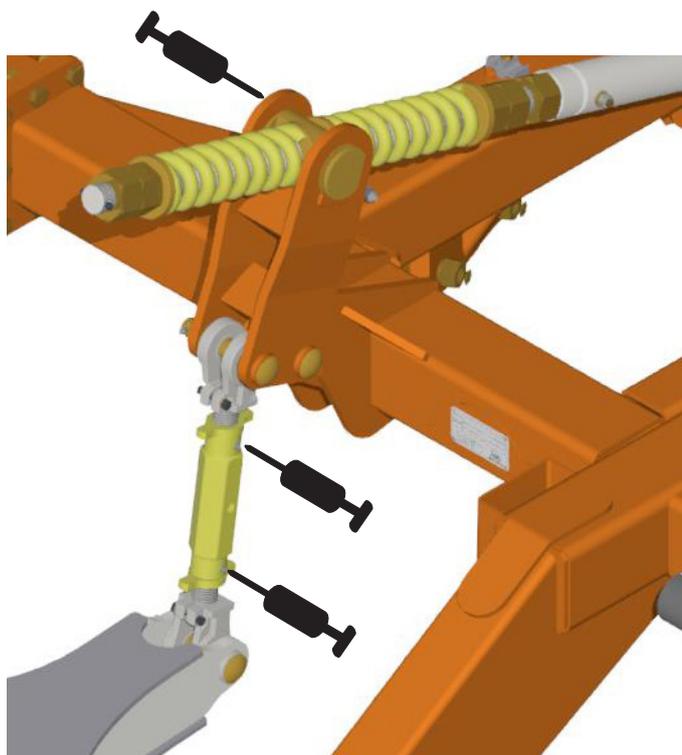
#### • Manuseio de lubrificantes

Proteja-se de contato direto com óleos por meio de utilização de luvas ou cremes de proteção.

Lave as marcas de óleo na pele a fundo, com água morna e sabão. Não limpe a sua pele com gasolina, óleo diesel ou outros solventes.

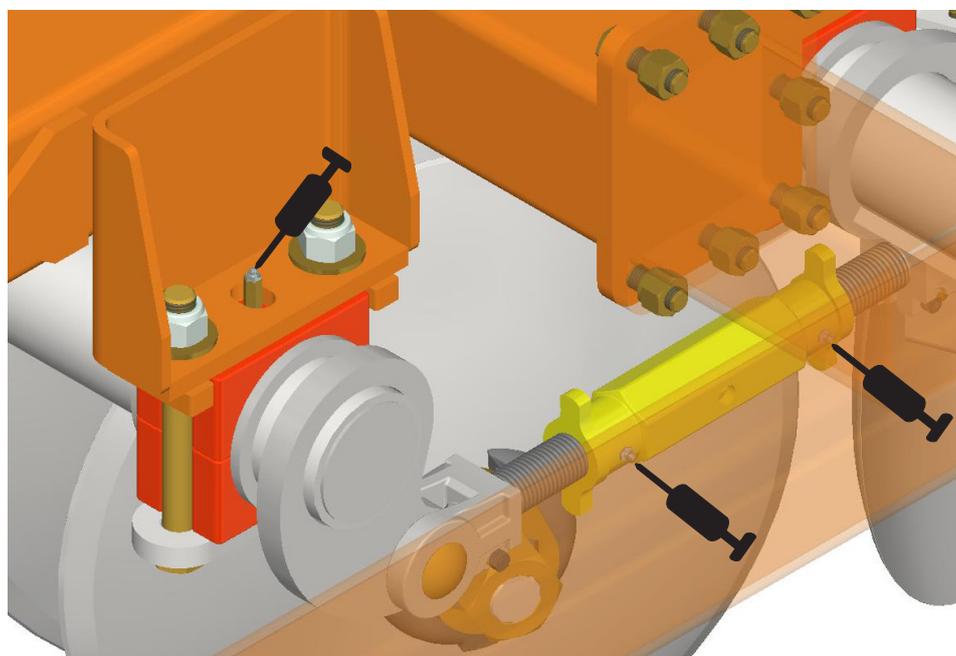
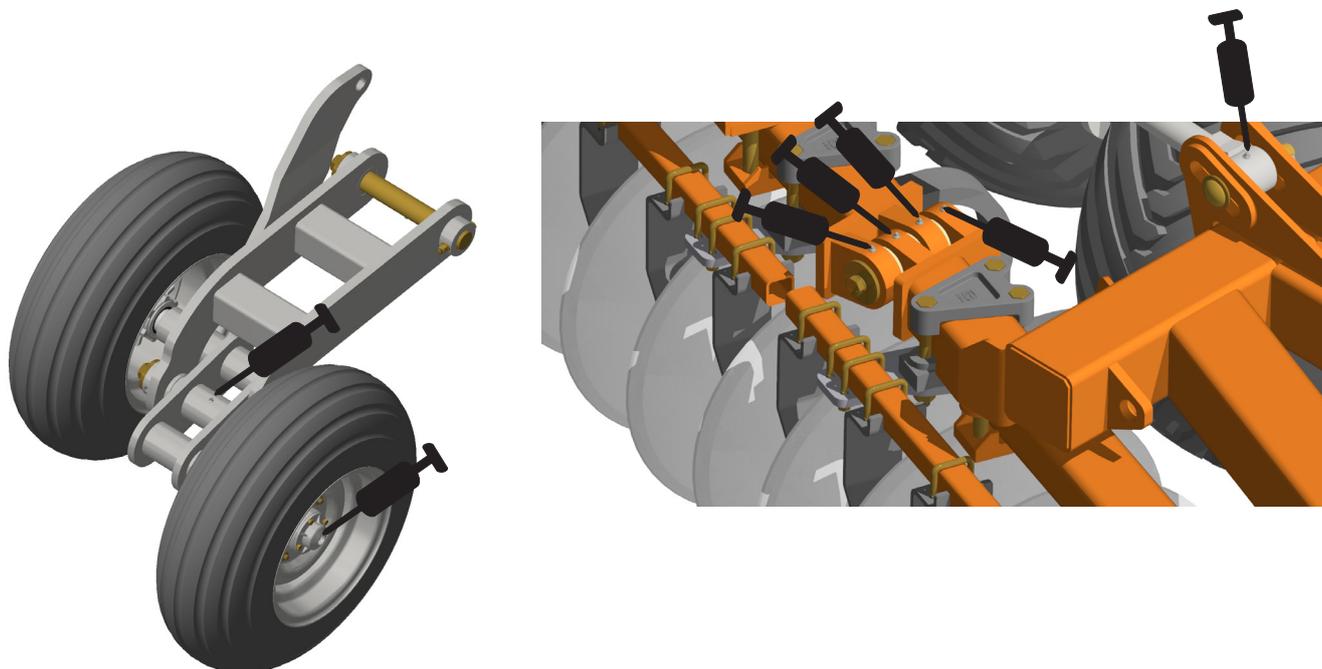
## Pontos de lubrificação

Lubrificar a cada 24 horas de trabalho.



## Pontos de lubrificação

Lubrificar a cada 24 horas de trabalho.



 **AVISO**

- Além dos pontos indicados, deve-se lubrificar todas as graxerias.

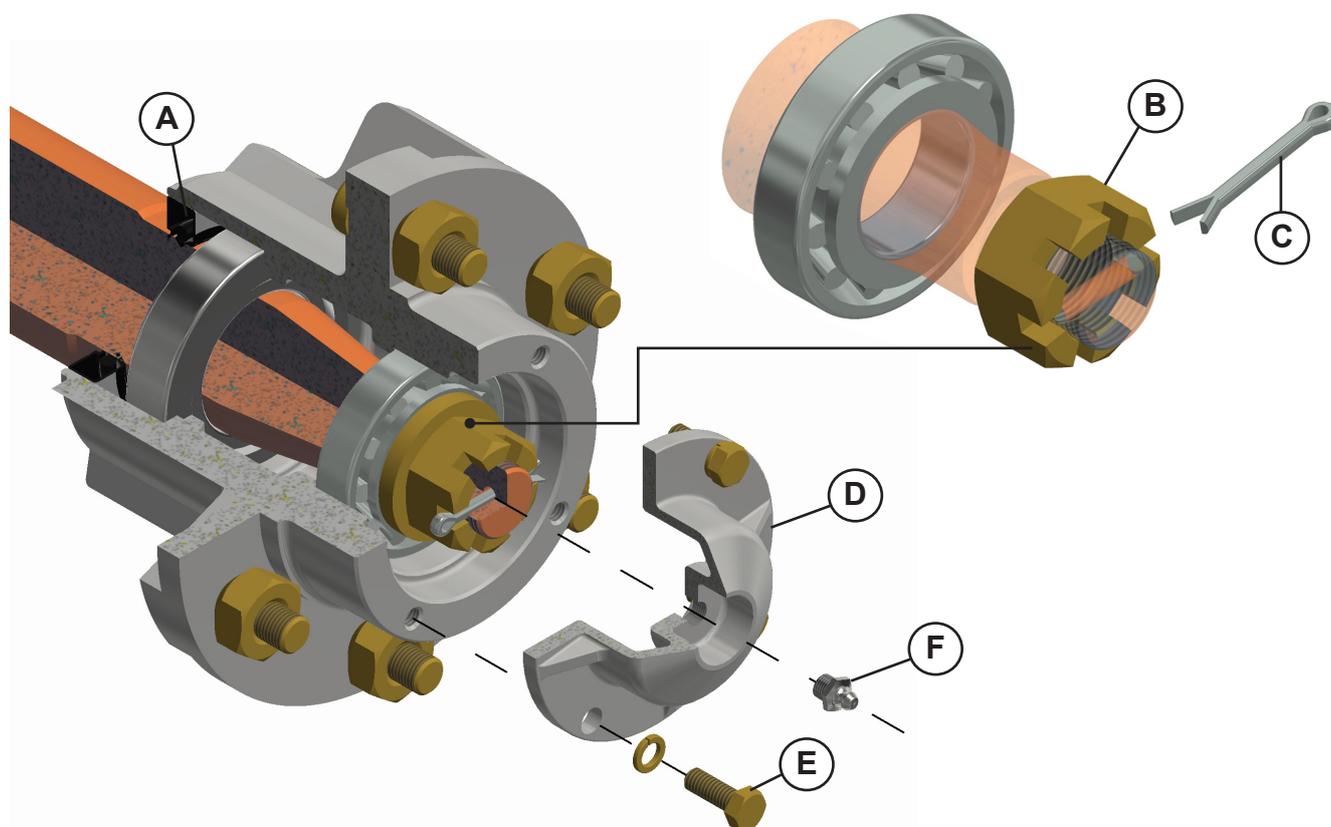
### Lubrificação dos cubos dos rodeiros

Os cubos dos rodeiros devem ser lubrificados a cada 150 horas. Quando perceber a existência de folgas, é necessário efetuar a manutenção nos cubos das rodas.

1. Efetue a desmontagem dos cubos e retire os componentes internos. Limpe todas as peças com óleo diesel ou querosene.
2. Verifique a existência de folgas, condições dos rolamentos, retentores ou embuchamentos, substituindo os componentes danificados ou com desgaste excessivo.

O rolamento deve ser substituído de forma preventiva, para que se evite a sua quebra e a indisponibilidade do equipamento, bem como um maior custo para reparação, pois quando se rompe em trabalho, mais peças do conjunto são danificadas.

1. Verifique a posição do retentor (A) para permitir a saída do excesso de graxa, e tome cuidado para não o danificar.
2. Ajuste a porca castelo (B) do cubo com uma chave até obter pequena resistência enquanto gira o cubo. Não aperte totalmente. Trave com o contrapino (C).
3. Coloque a tampa protetora (D) e trave com o parafuso (E) e arruela de pressão. Finalize fixando a graxeira (F) na tampa protetora.



Sempre que o retentor estiver danificado, instale um novo imediatamente.

Não esquecer de aplicar a graxa específica, que para este equipamento é do tipo graxa com sabão de lítio, grau NLGI 2 com aditivo de extrema pressão, anticorrosivo e antioxidante.

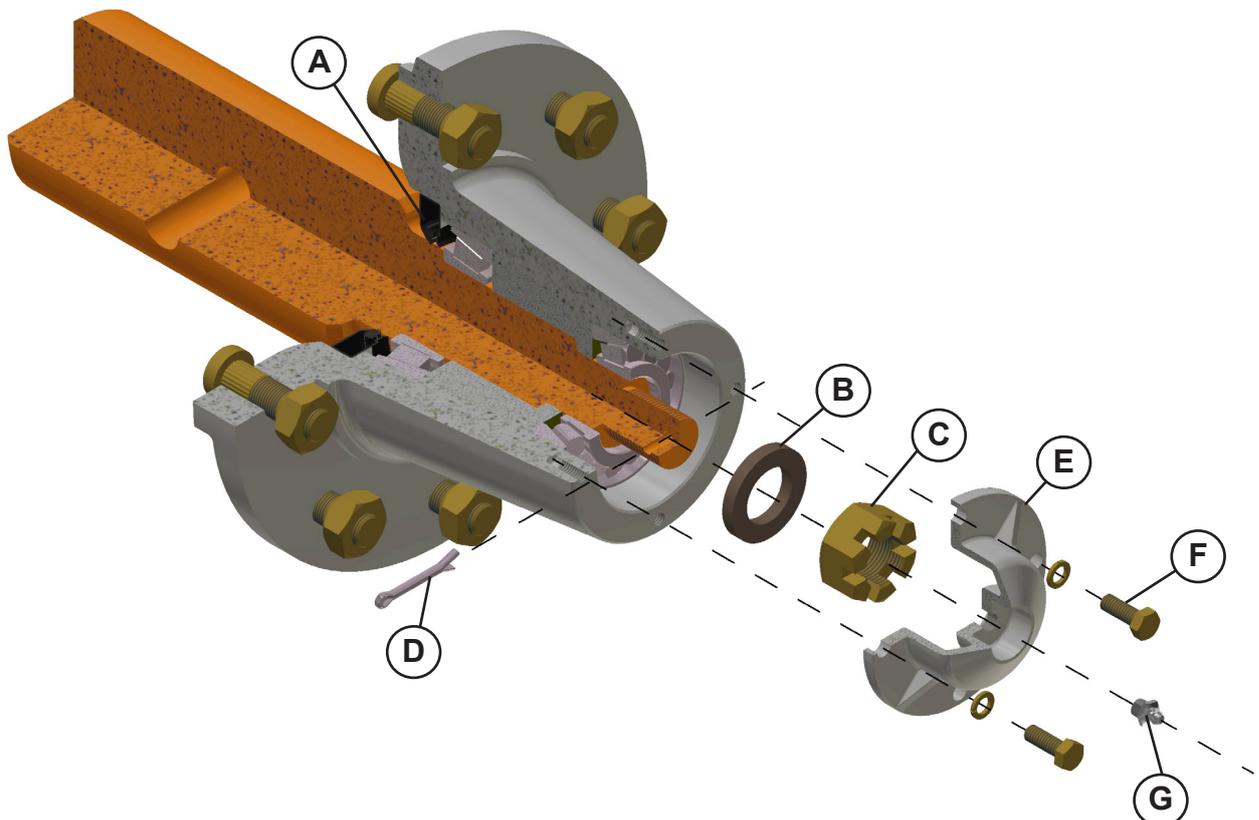
## Lubrificação dos cubos dos rodeiros

Os cubos dos rodeiros devem ser lubrificados a cada 150 horas. Quando perceber a existência de folgas, é necessário efetuar a manutenção nos cubos das rodas.

1. Efetue a desmontagem dos cubos e retire os componentes internos. Limpe todas as peças com óleo diesel ou querosene.
2. Verifique a existência de folgas, condições dos rolamentos, retentores ou embuchamentos, substituindo os componentes danificados ou com desgaste excessivo.

O rolamento deve ser substituído de forma preventiva, para que se evite a sua quebra e a indisponibilidade do equipamento, bem como um maior custo para reparação, pois quando se rompe em trabalho, mais peças do conjunto são danificadas.

1. Verifique a posição do retentor (A) para permitir a saída do excesso de graxa e tome cuidado para não o danificar.
2. Ajuste a arruela lisa (B) e a porca castelo (C) do cubo com uma chave até obter pequena resistência enquanto gira o cubo. Não aperte totalmente. Trave com o contrapino (D).
3. Coloque a tampa protetora (E) e trave com o parafuso (F) e arruela de pressão.
4. Finalize adicionando a graxeira (G).



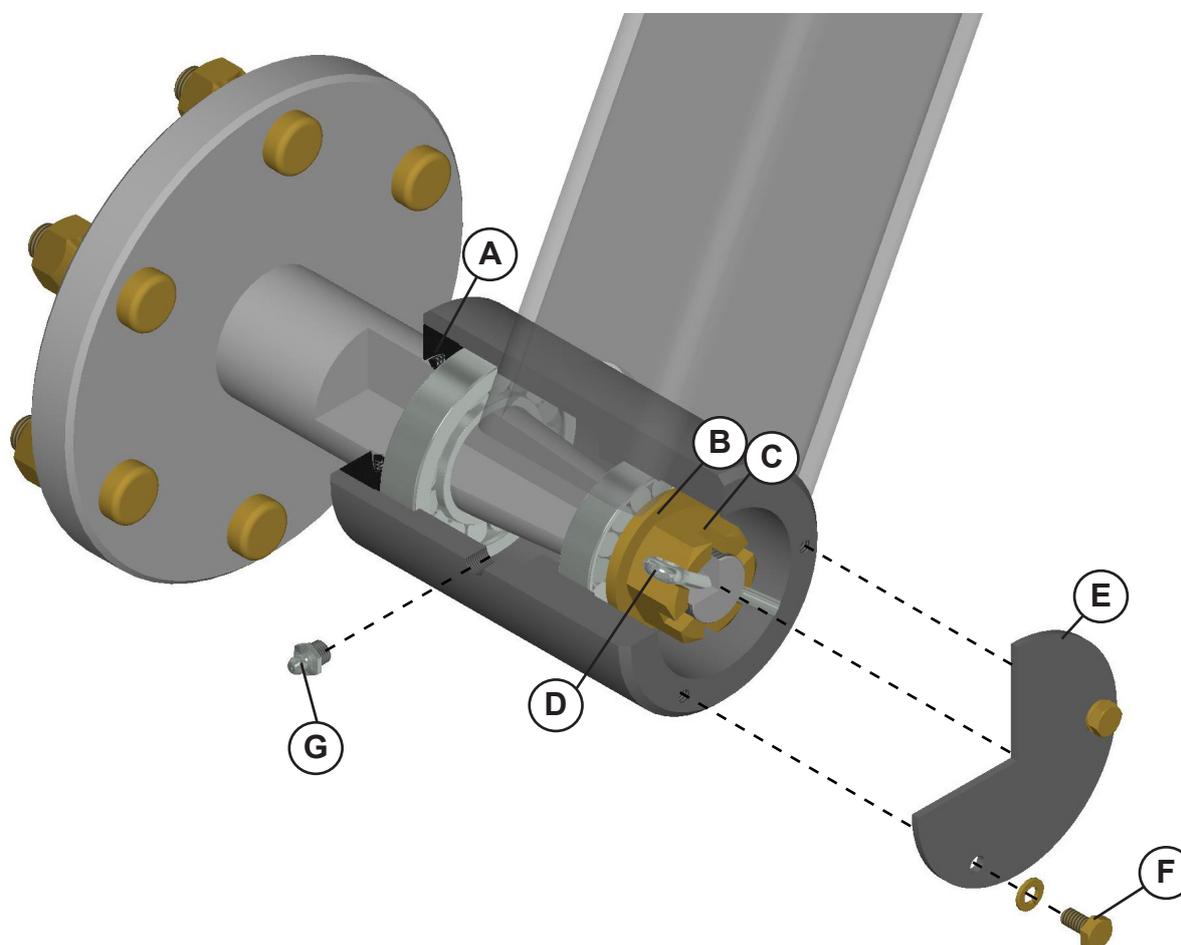
### Lubrificação dos cubos dos rodeiros

Os cubos dos rodeiros devem ser lubrificados a cada 150 horas. Quando perceber a existência de folgas, é necessário efetuar a manutenção nos cubos das rodas.

1. Efetue a desmontagem dos cubos e retire os componentes internos. Limpe todas as peças com óleo diesel ou querosene.
2. Verifique a existência de folgas, condições dos rolamentos, retentores ou embuchamentos, substituindo os componentes danificados ou com desgaste excessivo.

O rolamento deve ser substituído de forma preventiva, para que se evite a sua quebra e a indisponibilidade do equipamento, bem como um maior custo para reparação, pois quando se rompe em trabalho, mais peças do conjunto são danificadas.

1. Verifique a posição do retentor (A) para permitir a saída do excesso de graxa e tome cuidado para não o danificar.
2. Ajuste a arruela lisa (B) e a porca castelo (C) do cubo com uma chave até obter pequena resistência enquanto gira o cubo. Não aperte totalmente. Trave com o contrapino (D).
3. Coloque a tampa protetora (E) e trave com o parafuso (F) e arruela de pressão.
4. Finalize adicionando a graxeira (G).



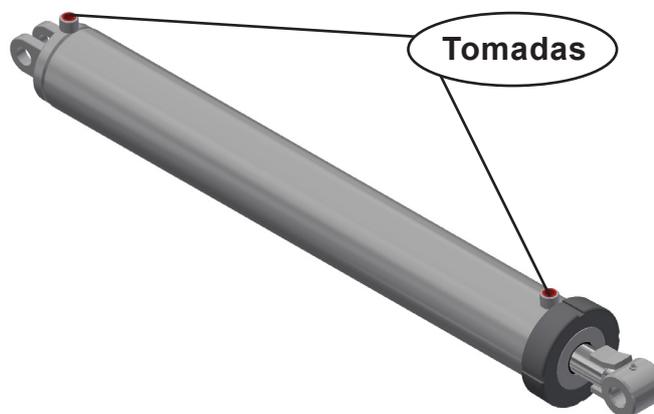
### Manutenção do cilindro hidráulico

Quando o reparo do cilindro for necessário, limpe a unidade e desconecte as mangueiras antes de remover o cilindro.

Quando removido, abra as tomadas do cilindro e drene o fluido hidráulico do cilindro. Examine o tipo de cilindro. Certifique-se de ter as ferramentas corretas para o trabalho.

Você pode precisar das seguintes ferramentas:

- Kit de vedação adequado;
- Chave de fenda de cabo de borracha;
- Alicates e chaves.



#### PERIGO

• Nunca realizar qualquer verificação ou manutenção com o sistema hidráulico pressurizado.

#### Desmontagem:

1. Remova a tampa móvel (A);
2. Remova cuidadosamente o conjunto interno do cilindro (B);
3. Desmonte o êmbolo (C) removendo a porca (D) da haste;
4. Deslize o suporte dos anéis (E) e a tampa móvel (A);
5. Remova as vedações;
6. Instale novas vedações e substitua as peças danificadas por novos componentes;
7. Inspeção o interior da camisa do cilindro, êmbolos, haste e outras peças. Suavize as áreas conforme necessário, com uma lixa.

#### AVISO

• Não fixe a haste pela superfície cromada.

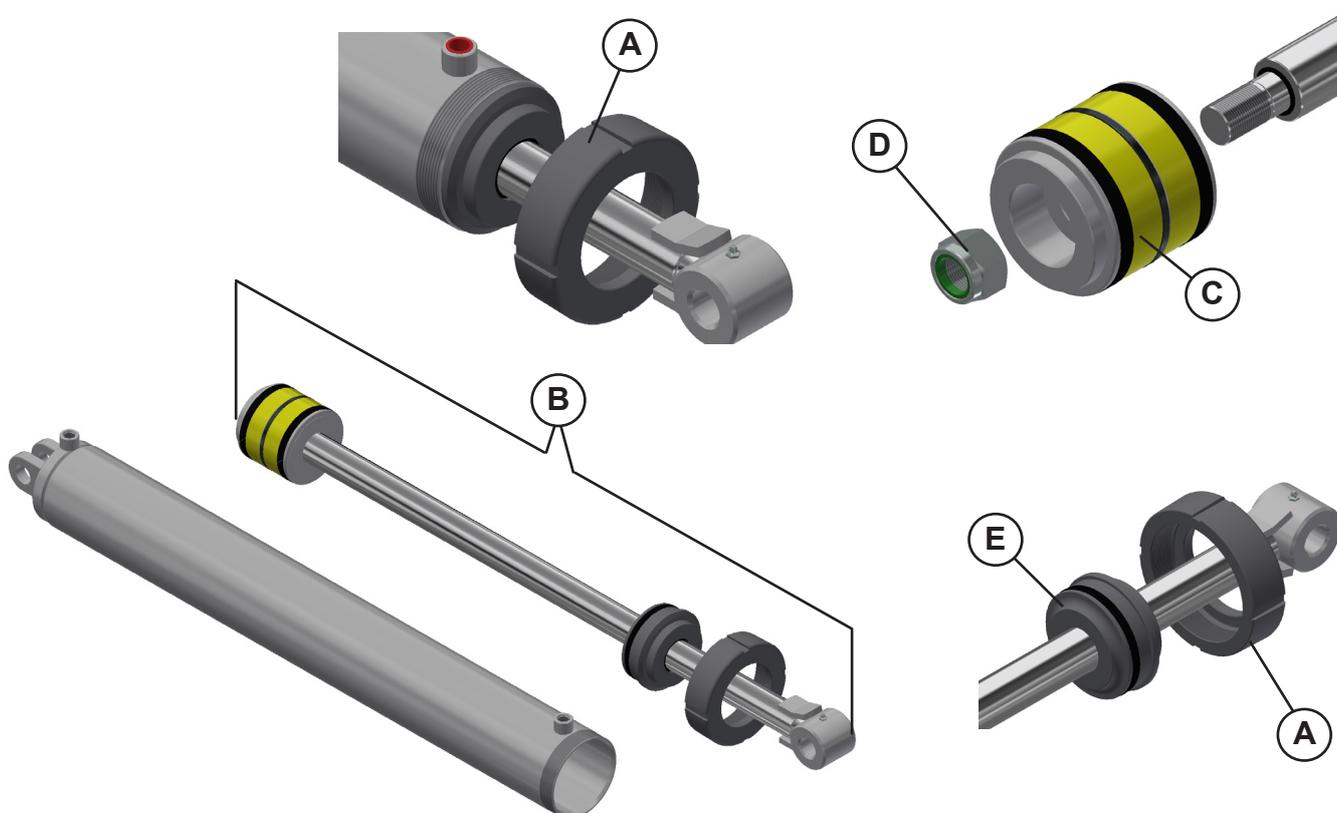
### Manutenção do cilindro hidráulico

#### Montagem:

1. Reinstale o suporte dos anéis (E) e a tampa móvel (A) na haste do cilindro;
2. Prenda o êmbolo (C) à haste com a porca (D). Aperte a porca ao valor adequado (consulte a tabela de torque na página de **manutenção**);
3. Lubrifique dentro da camisa, vedações da haste e vedantes do êmbolo com óleo hidráulico;
4. Com a camisa do cilindro mantido suavemente preso, insira o conjunto interno do cilindro (B) usando um leve movimento de balanço;
5. Aplique travamento químico anaeróbico 277 (loctite 277) antes de instalar a tampa (A) da extremidade do cilindro;
6. Use a tampa (A) da extremidade do cilindro com torque de **400 lb.ft (600 N.m)**.

#### AVISO

- Na cabeça do cilindro, insira o suporte dos anéis (E) até que esteja alinhada com o tubo, para permitir que se encaixe em sua posição correta na camisa do cilindro.



#### AVISO

- Não fixe a haste pela superfície cromada.

### Cuidados na manutenção hidráulica

1. Certifique-se de que todos os componentes estão em boas condições e limpos.
2. Efetue a manutenção em ambientes limpos, isentos de poeiras ou contaminantes. Caso contrário, poderá haver mau funcionamento ou desgastes prematuros do equipamento.
3. A correta operação e manutenção evitará danos, infiltração de ar, superaquecimento do óleo e do sistema, danos nos componentes de borracha, etc.
4. Periodicamente ou quando for observado reposição anormal de óleo ou perda de força, o sistema hidráulico deverá ser inspecionado, efetuando aperto nas conexões que apresentarem vazamentos e substituindo as mangueiras que estiverem com prazo de vida útil próximo ao vencimento ou que apresentem cortes, fissuras ou ressecamento. Quanto a montagem das mangueiras, efetue de tal forma que trabalhem sempre com solicitações de flexão e nunca de torção ou tração.
5. Em caso de problemas com o cilindro hidráulico, não efetue nenhuma manutenção que submeta a aquecimento ou soldas, o que poderá ocasionar ovalizações ou outros problemas, o que trariam vazamentos internos, perda de força, engripamentos, danos a haste, etc.



#### **PERIGO**

- Não faça reparos enquanto estiver pressurizado ou os cilindros estiverem sob carga. Nem mesmo tente nenhum reparo improvisado nas tubulações, conexões ou mangueiras hidráulicas usando fita, grampos ou cola. Devido à pressão extremamente alta, tais reparos falharão repentinamente e criarão uma condição perigosa e insegura. Grave acidente poderá resultar deste ato inseguro ou até a morte.

- Use proteção adequada para mãos e olhos ao procurar vazamentos hidráulicos de alta pressão.

6. Antes de aplicar pressão ao sistema, verifique se todos os componentes estão firmes e se as mangueiras e acoplamentos não estão danificados.



#### **AVISO**

- Se ferido por um fluxo concentrado de fluido hidráulico de alta pressão, procure um médico imediatamente.



#### **ATENÇÃO**

- Faça as operações sempre de maneira controlada e cuidadosa. Evite deixar o sistema hidráulico funcionando quando não estiver em uso.

- A não observação destes cuidados acarretará acidentes fatais (risco de morte).

### Manutenção do equipamento

- Em período de desuso lave o equipamento apenas com água, retoque a pintura faltante, proteja os discos com óleo, lubrifique todas as graxadeiras.

- Os discos devem ser substituídos assim que notar um baixo rendimento dos mesmos, caracterizado, principalmente, pela redução do diâmetro, perda de corte e outras formas de avarias a que são submetidos durante o trabalho.

- Após 24 horas de trabalho, os parafusos do equipamento devem ser verificados quanto ao aperto. Para garantir maior desempenho e evitar desgaste e ruptura desnecessários, esses parafusos devem ser apertados em todos os momentos.

- Verifique se todas as peças móveis não apresentam desgastes. Se houver necessidade, efetue a reposição das mesmas.

- Substitua os adesivos de segurança que estão faltando ou danificados. O operador deve saber o significado e a necessidade de manter os adesivos no lugar e em boas condições. Deve estar ciente, também, dos perigos oferecidos pela falta de segurança e do aumento de acidentes, caso as instruções não forem seguidas.

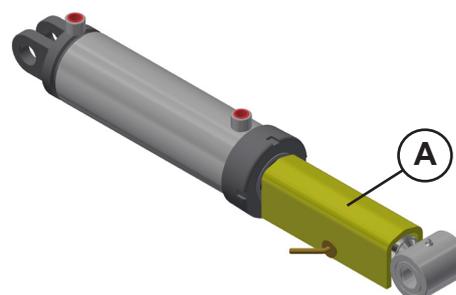
- Guarde o equipamento sempre em local seco e protegido do sol e chuva, facilitando seu estado de conservação.



#### **AVISO**

• Quando for desacoplar o equipamento do trator, erga-o, coloque as travas (A) nos cilindros, abaixe a grade até encostar nas travas e coloque o macaco com o pino e cupilha.

• Se quiser abaixar totalmente o equipamento, não coloque as travas e nem o pino no macaco, pois tal procedimento poderá resultar em danos ao macaco.



#### **CUIDADO**

• Perigo devido à poeira prejudicial à saúde.

• Ao realizar trabalhos de limpeza e reparo, usar roupa de proteção adequada, máscara de proteção respiratória, luvas de proteção e proteção articular.



#### **AVISO**

• Não utilize detergentes químicos para lavar o equipamento, isto poderá danificar a pintura do mesmo.

• Nunca utilize substâncias corrosivas ou abrasivas (e outros popularmente chamados de decapantes), para a limpeza ou manuseio do equipamento e qualquer um de seus componentes. Produtos para decapagem danificam o equipamento e seus sistemas devido ao alto teor químico.

• Ao desmontar qualquer componente que não irá efetuar mais o uso, dê o destino correto, enviando para reciclagem. Ao descartar este produto, procure empresas de reciclagem observando o atendimento à legislação local. Preserve o meio ambiente.

• Use somente peças originais Civemasa.

## Pressão dos pneus

Os pneus devem estar sempre calibrados corretamente, evitando desgastes prematuros por excesso ou falta de pressão.

Não tente montar os pneus sem ter experiência e equipamentos adequados.

Mantenha a pressão correta dos pneus. Jamais infle os pneus além da pressão recomendada pelo fabricante dos pneus.

Nunca solde ou aqueça uma roda. O calor pode causar o aumento da pressão, trazendo risco de explosão do pneu.

A soldagem pode comprometer a estrutura da roda ou deformá-la.

Ao encher os pneus, certifique-se de que a mangueira seja longa o suficiente para que você fique em pé. Use sempre a gaiola de segurança.

Pneus rodado central ..... 400/60 - 14 lonas (**52 lbs/pol<sup>2</sup>**)

Pneus rodado lateral ..... 11L15 - 10 lonas (**44 lbs/pol<sup>2</sup>**)

Pneus rodado dianteiro ..... 7.50 X 16 - 10 lonas (**60 lbs/pol<sup>2</sup>**)



**Excesso de pressão**



**Falta de pressão**



**Pressão correta**



### AVISO

• Para os casos onde a pressão máxima não esteja especificada nos pneus, consulte o fabricante do pneu e adote a pressão indicada pelo mesmo, conforme o caso.

### Recomendações importantes

---

- Reaperte porcas e parafusos após o primeiro dia de trabalho. Verifique as condições de todos os pinos e contrapinos. Depois, reaperte a cada 24 horas de trabalho.
- Observe com atenção os intervalos de lubrificação.
- Atenção especial deve ser dada às seções de discos. Reapertá-las diariamente durante a primeira semana de uso. Depois, reapertar periodicamente.
- Escolha uma marcha que permita ao trator manter certa reserva de potência, garantindo-se contra esforços imprevistos.
- O enchimento dos pneus deve ser sempre efetuado com um dispositivo de contenção (gaiola de enchimento).
- A calibragem correta dos pneus do equipamento é importante, devendo manter a pressão de acordo com a instrução da página Manutenção (Pressão dos pneus).
- A velocidade é relativa a marcha do trator e somente poderá ser determinada pelas condições locais. Adotar uma média de 5,0 a 7,0 km/h, a qual não é aconselhável ultrapassar para manter a eficiência do trabalho e evitar possíveis danos ao equipamento.
- É importante manter a velocidade constante em toda a operação.
- Apenas pessoas que possuem o completo conhecimento do trator e do equipamento devem conduzi-los.
- Para engatar o equipamento, faça as manobras em marcha lenta, usando local espaçoso e esteja preparado para aplicar os freios.
- Retire pedaços de pau ou qualquer objeto que se prenda nos discos.
- Tracione o equipamento somente com trator de potência adequada.
- Durante o trabalho ou transporte, não permita passageiros no trator ou no equipamento.
- Mantenha sempre o equipamento centralizado ao trator e nivelado em relação ao solo.

### Recomendações importantes

- Para efetuar qualquer verificação no equipamento, deve-se abaixá-lo até o solo e desligar o motor do trator.
- Ao efetuar manobras nas cabeceiras acione antes o cilindro hidráulico gradativamente, levantando as seções de discos.
- Toda vez que desengatar o equipamento na lavoura ou galpão, faça-o em local plano e firme. Certifique-se que o equipamento esteja totalmente apoiado.
- Faça as operações sempre de maneira controlada e cuidadosa.
- Durante o trabalho não efetue manobras sem erguer totalmente a grade pois o ângulo formado pelas seções de discos passa a transmitir grande esforço ao equipamento, sobrecarregando principalmente os componentes de tração.
- Alivie a pressão do comando antes de soltar os engates rápidos e ao fazer qualquer verificação nos cilindros hidráulicos, ou na válvula de retenção.
- A barra de tração do trator deve permanecer fixa no transporte e no trabalho.
- Não verifique eventuais vazamentos com as mãos, pois a alta pressão pode provocar lesões corporais. Use papelão ou outro objeto adequado.
- Conforme citado anteriormente, o equipamento possui várias regulagens. Porém, somente as condições locais poderão determinar o melhor ajuste.



### **CUIDADO**

- **Observe as indicações de segurança, cuidados e manutenção.**
- **O seu equipamento foi planejado e montado para um desempenho, economia e facilidade de operações máxima, sob uma variedade de condições de funcionamento.**
- **A fim que mantenha um funcionamento sem problemas, se faz necessário que os cuidados, a limpeza e a manutenção sejam respeitados nos intervalos recomendados.**

## Ajustes e inspeções rápidas

PROBLEMAS	CAUSAS	POSSÍVEIS SOLUÇÕES
Seções não estão em nível de gradagem.	Seção dianteira e traseira não estão operando na mesma profundidade.	Ajustar o ângulo das seções de discos.
Sulco sendo deixado aberto do lado esquerdo.	Velocidade muito baixa para as condições do solo.	Aumentar a velocidade.
	Trator sendo posicionado muito para a direita.	Posicione o trator de modo que o disco frontal da esquerda fique na beira do sulco.
Seções travadas.	Campo muito molhado.	Deixe o campo secar ou penetre o disco superficialmente para ajudar na secagem.
	Gradagem muito profunda em solo úmido.	Faça a regulagem do eixo regulador para diminuir a profundidade. Levante o disco para reduzir a penetração.
	Limpadores gastos ou ajustados incorretamente.	Ajuste ou troque os limpadores quando necessário.
Engates rápidos não se adaptam.	Engates de tipos diferentes.	Efetue a troca por engates machos e fêmeas do mesmo tipo.
Vazamento em mangueiras com terminais fixos.	Aperto insuficiente.	Reaperte cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Use fita veda rosca e reaperte cuidadosamente.
Vazamento no cilindro hidráulico.	Reparos danificados.	Substitua os reparos.
	Haste danificada.	Substitua a haste.
	Óleo com impurezas.	Substitua óleo, reparos e elementos filtrantes.
	Pressão de trabalho superior a recomendada.	Regule o comando através da válvula de alívio com ajuda de um manômetro. Pressão normal 180 kgf/cm <sup>2</sup> .
Vazamento nos engates rápidos.	Aperto insuficiente.	Reaperte cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Use fita veda rosca e reaperte cuidadosamente.
	Reparos danificados.	Substitua os reparos.

### Cálculo do rendimento horário

---

Para calcular o rendimento horário, utilize a seguinte fórmula:

$$R = \frac{L \times V \times E}{X}$$

Onde:

**R** = rendimento por hora.

**L** = largura de trabalho da grade, expressa em metros.

**V** = velocidade média do trator, expressa em metros por hora.

**E** = eficiência, expressa em 0,90.

**X** = valor de hectare = 10.000 m<sup>2</sup>.

Exemplo com a DODHC-F 9009T de 88 discos:

**R** = ?

**L** = 10,15 m

**V** = 6.000 m/h

**E** = 0,90

**X** = 10.000 m<sup>2</sup>

$$R = \frac{10,15 \text{ m} \times 6.000 \times 0,90}{10.000}$$

**R:** O rendimento horário trabalhando com um equipamento de 88 discos, será de aproximadamente 5,48 hectares por hora.



### AVISO

• O rendimento horário da grade pode variar por fatores físicos como umidade, declividade, dureza do solo, regulagens adequadas e principalmente pela velocidade de trabalho.

Com base neste cálculo, elaboramos a tabela da página seguinte que mostra o rendimento médio por hora e por um dia, isto é, nove (9) horas de trabalho.

### Tabela de rendimento

Modelo	Número de discos	Largura de corte (m)	Rendimento por hora hectare	Rendimento por dia (09 h) hectare
DODHC-F 9009T	88	10,15	5,48	49,33
	96	10,79	5,83	52,44
	104	11,65	6,29	56,62



### AVISO

- Adotou-se uma velocidade média de 6,0 km/h para a elaboração da tabela acima.

Para saber quantas horas serão gastas para trabalhar uma determinada área, previamente conhecida, basta dividir o valor da área pelo rendimento horário do equipamento.

Exemplo: uma área de 50 hectares para ser trabalhada com um equipamento modelo DODHC-F 9009T de 88 discos (rendimento por hora = 5,48 hectares).

Assim: 
$$\frac{50}{5,48} = 9,12$$

Serão gastas aproximadamente 9 (nove) horas para trabalhar 50 hectares.

## Tabela de torque

A tabela abaixo fornece valores corretos de torque para vários parafusos. Aperte e verifique o torque dos parafusos periodicamente, usando a tabela de torque do parafuso como um guia. Nos casos de substituição, o parafuso novo deve ser de mesmo grau e classe do parafuso a ser substituído.

 <b>MARCHESAN</b>		<h3>TABELA DE TORQUE</h3>												
Diâmetro do Parafuso (Polegada) (a)	Grau 2		Grau 5		Grau 8		Diâmetro do Parafuso (Métrico) (d)	4.6		8.8		10.9		
	Lbs-ft (b)	N.m (c)	Lbs-ft	N.m	Lbs-ft	N.m		Lbs-ft	N.m	Lbs-ft	N.m	Lbs-ft	N.m	
1/4" - 20	5,5	7,5	8,5	11,5	12	16,3	M5 x 0.8	2,5	3,39	5	6,78	8,5	11,526	
1/4" - 28	6	8,1	9,5	12,9	14	19,0	M 6 x 1	3	4,068	8	10,85	11,5	15,594	
5/16" - 18	10,5	14,2	17,5	23,7	24,5	33,2	M 6 x 0.75	3,5	4,746	8,5	11,53	13	17,628	
5/16" - 24	12	16,3	19,5	26,4	27,5	37,3	M 8 x 1.25	7	9,492	19,5	26,44	28	37,968	
3/8" - 16	19,5	26,4	31,5	42,7	44	59,7	M 8 x 1	8	10,848	21	28,48	30,5	41,358	
3/8" - 24	22	29,8	35	47,5	50	67,8	M 10 x 1.5	14	18,984	38,5	52,21	56	75,936	
7/16" - 14	31	42,0	50	67,8	70,5	95,6	M 10 x 1	16	21,696	43	58,31	63	85,428	
7/16" - 14	34,5	46,8	56	75,9	79	107,1	M 12 x 1.75	25	33,9	66,5	90,17	98	132,888	
1/2" - 13	47	63,7	76	103,1	107,5	145,8	M 12 x 1.25	27	36,612	73	98,99	107,5	145,77	
1/2" - 20	53,5	72,5	86	116,6	121,5	164,8	M 14 x 2	40	54,24	107	145,09	156,5	212,214	
9/16" - 12	68	92,2	110	149,2	155	210,2	M 14 x 1.5	43	58,308	115,5	156,62	169	229,164	
9/16" - 18	76	103,1	122,5	166,1	173	234,6	M 16 x 2	62	84,072	165,5	224,42	243,5	330,186	
5/8" - 11	94	127,5	151,5	205,4	214,5	290,9	M 16 x 1.5	66,5	90,174	177	240,01	260	352,56	
5/8" - 18	106,5	144,4	171,5	232,6	242,5	328,8	M 18 x 2.5	86	116,616	229	310,52	336	455,616	
3/4" - 10	167	226,5	269,5	365,4	380,5	516,0	M 18 x 1.5	96,5	130,854	257	348,49	378	512,568	
3/4" - 16	186	252,2	300	406,8	424,5	575,6	M 20 x 2.5	121,5	164,754	323,5	438,67	475	644,1	
7/8" - 9	169,5	229,8	434	588,5	612,5	830,6	M 20 x 1.5	134,5	182,382	359	486,80	527	714,612	
7/8" - 14	187	253,6	478,5	648,8	676,5	917,3	M 22 x 2.5	165,5	224,418	441	598,00	647,5	878,01	
1" - 8	254,5	345,1	650	881,4	918,5	1.245,5	M 22 x 1.5	182	246,792	484	656,30	711,5	964,794	
1" - 12	285,5	387,1	729,5	989,2	1031	1.398,0	M 24 x 3	210	284,76	559	758,00	821	1113,276	
1.1/8" - 7	360,5	488,8	921,5	1.249,6	1302	1.765,5	M 24 x 1.5	238,5	323,406	636	862,42	933,5	1265,826	
1.1/8" - 12	404,5	548,5	1033,5	1.401,4	1460	1.979,8	M 27 x 3	307	416,292	820	1111,92	1204	1632,624	
1.1/4" - 7	508,5	689,5	1300	1.762,8	1837,5	2.491,7	M 27 x 1.5	344	466,464	918	1244,81	1348,5	1828,566	
1.1/4" - 12	563,5	764,1	1439,5	1.952,0	2034,5	2.758,8	M 30 x 3.5	416,5	564,774	1111,5	1507,19	1632,5	2213,67	
1.3/8" - 6	667	904,5	1704,5	2.311,3	2408	3.265,2	M 30 x 1.5	477,5	647,49	1273	1726,19	1870	2535,72	
1.3/8" - 12	759,5	1.029,9	1940	2.630,6	2741,5	3.717,5	M 33 x 3.5	567	768,852	1512,5	2050,95	2221,5	3012,354	
1.1/2" - 6	885,5	1.200,7	2262,5	3.068,0	3197	4.335,1	M 33 x 1.5	641,5	869,874	1709,5	2318,08	2511	3404,916	
1.1/2" - 12	996	1.350,6	2545,5	3.451,7	3597	4.877,5	M 36 x 4	729	988,524	1943	2634,71	2854	3870,024	
a) Diâmetro nominal da rosca em polegada x fios por polegada							M 36 x 1.5	838,5	1137,006	2236	3032,02	3284	4453,104	
b) Libras-pé							M 39 x 4	943	1278,708	2515	3410,34	3693,5	5008,386	
c) Newton-metro							M 39 x 1.5	1073	1454,988	2860,5	3878,84	4201,5	5697,234	
d) Diâmetro nominal da rosca em milímetro x passo da rosca														

Os valores são orientativos e se baseiam em condições médias de atrito aço com aço.

 **ATENÇÃO**

- A Civemasa reserva o direito de aperfeiçoar e/ou alterar as características técnicas de seus produtos, sem a obrigação de assim proceder com os já comercializados e sem conhecimento prévio da revenda ou do consumidor.
- As imagens são meramente ilustrativas.
- Algumas ilustrações neste manual aparecem sem os dispositivos de segurança (tampas, proteções etc.), removidos para possibilitar uma visão melhor e instruções detalhadas. Nunca operar o equipamento com esses dispositivos de segurança removidos.



**CIVEMASA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS LTDA**  
Av. Marchesan, 1979 - CEP 15994-900- Matão - SP - Brasil  
Fone 16. 3382.8222  
[www.civemasa.com.br](http://www.civemasa.com.br)

Maio de 2023

0501092459 - S-0217 - REV.05



# ATENÇÃO

## - RECOMENDAÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA -

- 1 - Apenas pessoas que possuem o completo conhecimento do trator e dos implementos devem conduzi-los.
- 2 - Para engatar os implementos faça as manobras em marcha lenta, em local espaçoso e esteja preparado para aplicar os freios.
- 3 - Para acoplamento na tomada de força desligue o motor do trator.
- 4 - O motor não deve funcionar em locais sem o ideal arejamento, devido a toxicidade dos gases expelidos.
- 5 - Faça todos os lastreamentos necessários para tracionar equipamentos que os exigem, assim as operações tornam-se mais seguras.
- 6 - Em operações com o trator estacionado trave os freios e calce as rodas.
- 7 - Todas as peças móveis como correias, polias, engrenagens, etc. merecem cuidados especiais.
- 8 - Vistam roupas e calçados adequados para operação das máquinas e implementos agrícolas.
- 9 - Não permita que demais pessoas acompanhem o operador no trator ou no implemento.
- 10 - O uso das roçadeiras exige cuidados especiais. Não permita a aproximação de pessoas ou animais durante o serviço.
- 11 - Não efetue regulagens com o implemento em funcionamento.
- 12 - Não permita que crianças brinquem sobre ou próximo o implemento estando o mesmo em operação, transporte ou armazenado.
- 13 - A velocidade de operação deve ser cuidadosamente controlada.
- 14 - Em terreno inclinado mantenha a estabilidade ideal. Em início de desequilíbrio abaixe a aceleração e não levante o implemento.
- 15 - Os implementos de controle hidráulico devem ser abaixados até o solo e aliviados da pressão antes de desconectar qualquer tubulação.
- 16 - Não verifique vazamentos nos circuitos hidráulicos com as mãos, a alta pressão pode provocar lesões corporais; use papelão.
- 17 - No término do trabalho os implementos deverão ser desengatados e devidamente apoiados no solo ou sobre cavaletes, não podendo ficar suspensos pelo hidráulico do trator.
- 18 - Não transite em rodovias ou estradas pavimentadas.
- 19 - Os implementos agrícolas tais como grades, arados e outros, possuem normalmente órgãos ativos afilados, com bordas cortantes que oferecem riscos de acidentes mesmo quando não estão operando. Portanto estes devem ser mantidos em local apropriado, devidamente apoiados no solo; e impedindo-se o acesso de crianças e pessoas alheias ao manuseio dos mesmos.
- 20 - Para estacionar o trator, desligue o motor, neutralize a ação dos comandos e aplique os freios.



# ATENCIÓN

## - RECOMENDACIONES GENERALES DE SEGURIDAD -

- 1 - Solamente personas con el completo conocimiento del tractor y de los implementos deben conducirlos.
- 2 - Para enganchar los implementos, proceda con maniobras en marcha lenta, en local con espacio y este preparado para aplicar los frenos.
- 3 - Para acoples en la toma de potencia apague el motor del tractor.
- 4 - El motor no debe funcionar en locales sin ventilación suficiente debido a la toxicidad de los gases expelidos.
- 5 - Proceda con los lastres necesarios para traccionar equipos que así exigir de esta manera, las operaciones se tornan mas seguras.
- 6 - En operaciones con el tractor estacionado (parqueado) trabaje los frenos y las ruedas.
- 7 - Todas las piezas móviles como: bandas, poleas, engranajes, etc... necesitan cuidados especiales.
- 8 - Vestir ropas y calzados adecuados para operación de las máquinas e implementos agrícolas.
- 9 - No permita que otras personas acompañen al operador en el tractor o en el implemento; salvo si posee asiento adecuado.
- 10 - El uso de las rotativas (cortamalezas) exige cuidados especiales. No permita la aproximación de personas o animales durante el trabajo.
- 11 - No efectuar regulajes con el equipo en funcionamiento.
- 12 - No permitir que niños jueguen sobre o próximo de los equipos, en operación, durante el transporte o almacenado.
- 13 - La velocidad de operación debe ser cuidadosamente controlada.
- 14 - En terreno inclinado mantenga la estabilidad ideal. En inicio de desequilibrio baje la aceleración y no levante el implemento.
- 15 - Los implementos de control hidráulico deben ser rebajados hasta el suelo y aliviar la presión antes de desconectar cualquier tubería.
- 16 - No verificar filtraciones en los circuitos hidráulicos con las manos, la alta presión puede provocar lesiones corporales; use cartón u otro objeto adecuado.
- 17 - Después del término del trabajo, los equipos deberán ser desenganchados y debidamente apoyados en el suelo o sobre caballetes, aliviando el hidráulico del tractor.
- 18 - No transitar en carreteras o caminos pavimentados.
- 19 - Los implementos agrícolas, como: rastras, arados y otros, tienen normalmente órganos activos afilados, con bordes cortantes que ofrecen riesgos de accidentes, aún cuando detenidos; por lo tanto, estos deben ser mantenidos en local apropiado, debidamente apoyados en el suelo e impidiendo el acceso de niños y personas ajenas al uso de los mismos.
- 20 - Para estacionar (parquear) el tractor, apague el motor, neutralice la acción de los comandos y aplique los frenos.



# ATTENTION

## - GENERAL RECOMMENDATION ABOUT SAFETY -

- 1 - Only person who owns a full knowledge of tractor and implements, must operate them.
- 2 - Take care to prevent injury to the hands or fingers when hitching the implement to the tractor.
- 3 - Always shut the tractor off before connecting the power take off.
- 4 - Never turn on the tractor engine within not aired places, due to toxic gases expelled.
- 5 - Before start the season it is necessary to prepare adequately the tractor and the implement to become the operations safer.
- 6 - Lock the tractor's parking brake and block the wheels, before dismounting the tractor for service or to make adjustments.
- 7 - Never allow riders to accompany the operator on tractor or implement, except if there is an adequate seat.
- 8 - Be sure that everyone is standing clear before operating the agricultural implement or machinery.
- 9 - Use extreme caution and wear gloves when handling the disc blades or gang assemblies.
- 10 - Wear adequate clothes and shoes to operate agricultural implements and machinery.
- 11 - Do not attempt to make adjustments when the unit is running.
- 12 - Disconnect the hydraulic hoses from breakaway couplers after bleeding off the system.
- 13 - Always block-up raised equipment when servicing. Never rely on the hydraulic system.
- 14 - The speed must be controlled when transporting the implement on rough roads, bridges, steep grades or any other adverse conditions.
- 15 - Lower the implement or machinery completely to the ground before unhitching from the tractor.
- 16 - Before make any inspection on hydraulic hoses for leaks, cycle the hydraulic cylinders several times to purge entrapped air from the system.
- 17 - When the tractor is equipped with swinging drawbar, lock the drawbar in the fixed position.
- 18 - Agricultural implements such as: Disc Harrows, Disc Ploughs and others have disc blades that is sharp and could cut hands, feet, etc... even when they are not in operation. In order to avoid serious accidents, use shock blocks to prevent the gang assembly from rolling surfaces before assembly to the frame. Wear gloves when handling the blades or gang assemblies.
- 19 - On transport of the harrow always install transport lock devices.
- 20 - When parking the tractor, turn the engine off, lock the tractor's parking brake and remove the key.

***CIVEMASA***

[www.civemasa.com.br](http://www.civemasa.com.br)

